

 LEXUS



LEXUS SC

CENE

	EUR	SIT
SC 430 Executive	85.500	20.489.220
Dodatna oprema		
Kovinska barva	1.000	239.640
Pnevmatike s tehnologijo Run Flat	750	179.730

SERIJSKA OPREMA

Varnost

Dinamično prilagodljivi žarometi (AFS):

- samodejni vklop in izklop luči (Auto Light)
- nastavev višine svetilnega snopa
- brisalci žarometov, integrirani v odbijač

Zračne blazine:

- dvostopenjski sprednji zračni blazini za voznika in sovoznika
- zračni blazini za zaščito kolen voznika in sovoznika
- stranske zračne blazine za voznika in sovoznika
- samodejno izklopljiva sovoznikova zračna blazina (zaznavanje s senzorjem)

Sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (ABS) s sistemom za elektronsko porazdelitev zavorne moči (EBD)

Sistem proti zdrsavanju koles (TRC)

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BA)

Alarma naprava z dvojnimi zaklepanjem »Double-Lock«

Daljinsko centralno zaklepanje

Naslonjala za glavo spredaj, prilagodljiva po višini

Volanski drog, ki absorbira silo trka

Meglenke

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPWS)

Kompaktno rezervno kolo

Kolutne zavore zadaj

Kolutne zavore spredaj, prisilno hlajenje

Stranska zaščita pred udarci, vgrajena v vrata

Varnostni pasovi spredaj: tritočkovni samodejni varnostni pasovi, nastavljeni po višini, z omejevalnikom zatezne sile

Opozorilni varnostni sistem pritrditve za sovoznika (s senzorjem za zaznavanje sovoznika na sprednjem sedežu)

Sistem za nadzor stabilnosti vozila (VSC)

Samodejno odklepanje vozila, aktivacija s senzorji trka (Crash-Sensor)

Prva pomoč

Opozorilna lučka na vratih

Zunanost

Električno samonastavljiva in frekvenčno prilagodljiva antena s funkcijo Diversity

Zunanja ogledala:

- električno nastavljiva in poklopna
- ogrevana s samodejnim izključevanjem
- pri vzvratni vožnji nastavev ustreznega kota
- prevlečena z vodo-odbojno snovjo
- samodejna zatemnitev ogledal

Električno pomična lahka kovinska streha z ogrevanim zadnjim steklom, zložljiva v prtljažni prostor

5-kraka aluminijasta 18-palčna platišča s pnevmatikami 245/40 R18

Brisalci z nastavljivima 2 hitrostma, intervalna funkcija in samodejno delovanje

Sprednja stranska okna prevlečena z vodo-odbojno snovjo

Okrasne letve na pragovih vrat iz plemenitega jekla

Steklo prevlečeno z maso za zaščito pred toploto, tonirano in s povečano zaščito proti infrardečim in UV-žarkom

Laminirano vetrobransko steklo s prepustnim filtrom

SERIJSKA OPREMA

Notranjost

Odlagalni prostori v vratih
Odlagalni žepi na hrbtne strani sprednjih sedežev
Okrasne letve v lesu
Pepelnik spredaj, vgrajen v sredinsko konzolo
Prikazovalnik zunanje temperature
Električni pomik stekel s samodejnim dviganjem/spuščanjem in varnostnim mehanizmom
Sprednja sedeža z zložljivim naslonjalom, sovoznikov sedež nastavlja z voznikove strani
Opora za noge za voznika
Tempomat
Samodejni 6-stopenjski menjalnik z možnostjo ročnega pretikanja »TipMatic«
2 držali za pijačo, vgrajeni v sredinsko konzolo
High-End avdiosistem Mark Levinson® s funkcijo RDS, kasetno funkcijo in
CD-izmenjevalnikom za 6 zgoščenkov ter 9 zvočnikov
Merilniki Optitron
Samodejna klimatska naprava:
- samodejno uravnavanje kroženja zraka
- prepoznavanje odprtosti/zaprtosti strehe
- s filtrom za svež zrak in protiprašnim filtrom
- individualno nastavljiva za voznika in sovoznika
- regulirana glede na položaj sonca
Usnjeni udobni sedeži z nastavljivim gretjem spredaj
Volanski obroč:
- 3-kraki športni
- nastavlja po višini in globini
- v lesu/usnju
- z integriranimi tipkami za ukaze: avdiosistem in tempomat
- volanski drog, ki absorbira silo trka
- s funkcijo za lažje vstopanje/izstopanje »Easy Entry«
Možnost shranjevanja 2 spominskih mest za sedeže, volanski obroč in zunanji ogledali
Sredinska konzola z odlagalnimi prostori spredaj
Set črnih usnjenih potovalnih kovčkov, izdelanih po meri
Vzratna ogledala s funkcijo samodejne zatemnitve
Servo volan SteerTronic z lastnostjo regresivne podpore, odvisne od hitrosti
Električno nastavlja voznikov in sovoznikov sedež
Senčnika z osvetljenim kozmetičnim ogledalom
Potovalni računalnik s prikazovalnikom prevožene poti, povprečne hitrosti in povprečne porabe
Prestavna ročica samodejnega menjalnika v lesu/usnju
Vžigalnik za cigarete spredaj
12 V/120 W vtičnica v sredinski konzoli spredaj

TEHNIČNI PODATKI

Motor

Prostornina (cm ³)	4.293
Št. valjev, namestitev	V8
Gorivo	neosvinčen bencin
Mehanizem ventilov	DOHC
Premer in hod batov (mm)	91,0 x 82,5
Kompresija	10,5
Največja moč (KW/min. ⁻¹)	210/5.600
Največja moč (KM/min. ⁻¹)	286/5.600
Največji navor (Nm/min. ⁻¹)	419/3.500

Prenos moči

Pogon	zadnja kolesa
Menjalnik	6-stopenjski menjalnik

Prestavna razmerja

1. prestava	3,296
2. prestava	1,958
3. prestava	1,348
4. prestava	1,000
5. prestava	0,725
6. prestava	0,582
Vzratna prestava	2,951
Končno razmerje	3,615

Vozne zmogljivosti

Največja hitrost (km/h)	250
Pospešek (0-100km/h) v s	6,2
Količnik zračnega upora (Cx)	0,29

Poraba goriva*

Mestna vožnja (l/100 km)	16,3
Relacijska vožnja (l/100 km)	8,6
Mešani cikel (l/100 km)	11,4

Emisija CO₂*

Evro standard	Euro 4
Skupno (g/km)	269

* Posredovane vrednosti so v skladu s predpisi (RL 80/1268/EWG s trenutno veljavno različico). V skladu z navodili 1999/94/EG: poraba goriva in emisije CO₂ ni odvisna le od porabe goriva, ampak tudi od načina vožnje ter drugih netehničnih dejavnikov. CO₂ je toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje.

TEHNIČNI PODATKI

Zunanje mere

Dolžina (mm)	4.535
Širina (mm)	1.825
Višina (mm)	1.370
Medosna razdalja (mm)	2.620
Obračalni krog (m)	11,4
Prostornina prtljažnika (l)	321
Posoda za gorivo (l)	75

Zavore

Spredaj	kolutne zavore, notranje hlajene
Zadaj	kolutne zavore

Platišča / pnevmatike

Platišča	8JJ x 18"
Pnevmatike	245/40 R18

Teža

Prazno vozilo* min-maks (kg)	1.815-1.865
Dovoljena skupna teža (kg)	2.110
Dovoljena osna obremenitev spredaj (kg)	1.030
Dovoljena osna obremenitev zadaj (kg)	1.140

Časovni intervali

Glavni servis (meseči/km)	24/30.000
Menjava olja/vmesni servis (meseči/km)	12/15.000

Garancija

Splošna garancija	3 leta, največ 100.000 km v prvem letu brez omejitve kilometrov
Garancija na prerjavenje	12 let
Garancija na barvo	3 leta
Lexus Euro Asistenca 24 - 24-urna mobilna garancija	3 leta

* Odvisno od opreme vozila, teža praznega vozila vključuje 75 kg voznikove teže.

TEHNIČNI LEKSIKON

8-stopenjski samodejni menjalnik (ECT) z možnostjo sekvenčnega načina prestavljanja

Električno nadzorovani samodejni menjalnik ECT (Electronically Controlled Transmission) optimizira prestavljanje glede na časovne točke, v katerih je treba spremeniti hitrost s pretvornikom navora, hidravličnim pritiskom in navorom motorja v skladu z različnimi senzorji, ki nadzirajo pogoje vožnje ter obnašanje motorja. S tem se v vseh pogojih vožnje dosega optimalno prestavljanje brez trzljajev in treslajev. Poleg tega je na razpolago tudi sekvenčni način prestavljanja »S«. Prehod v nižjo ali višjo prestavo je omogočen z enostavnim potiskom ročice ali ene od tipk, vgrajenih v volanski obroč. Rezultat je dinamično doživetje vožnje z individualnim značajem. Zimski način oziroma način »SNOW« zmanjšuje navor na pogonska kolesa, s čimer preprečuje zdrsavaje. Tako sta speljevanje in pospeševanje vozila na gladkem ali spolzkem cestišču občutno olajšana.

Žarometi Bi-Xenon

Pri klasičnih halogenskih žarnicah se žarilna nit s pretokom električne energije segreje in zasveti. Pri vakuumskih žarnicah HID (High Intensity Discharge - žarometi s plinskim razelektrenjem) elektrode, nameščene v balonu žarnice, napolnjenim s plinom, ustvarjajo električni lok, ki iz atomov ksenona izbija elektrone. Pojav zaznamo kot svetlobo. Taka svetloba, znana kot ksenonska svetloba, je več kot dvakrat močnejša in bolj intenzivna od navadnih halogenskih žarnic, s čimer se zaradi boljše osvetljenosti cestišča, posebno v slabih vremenskih razmerah, prispeva k varnosti vožnje. Da vozniki vozil, ki vam vozijo nasproti, ne bi bili zaslepljeni, so intenzivni ksenonski žarometi natančno usmerjeni s paraboličnimi reflektorji. Višina snopa se samodejno nastavi glede na obremenjenost vozila in dinamiko vožnje vozila. Vgrajena je tudi Bi-funkcija, pri kateri so luči Xenon postavljene tako, da dolga luč prodira skozi spodnjo in zgornjo polovico paraboličnega zrcala ter tako vozno površino osvetli izrazito izenačeno. Pri preklupu na zasenčene luči se v spodnjem delu paraboličnega zrcala vključi mehanska zaslonka. Tako gre svetloba lahko samo skozi zgornji del parabole in se reflektira izključno na površino cestišča. Žarometi Bi-Xenon občutno prispevajo k varnosti vožnje ponoči, saj je vozna površina pri dolgih lučeh enakomerno osvetljena, temne točke pa so odpravljene.

Dinamično prilagodljivi žarometi (AFS)

Dinamično prilagodljivi sistem sprednjih žarometov (AFS) skrbi za optimalno usmerjanje svetilnega snopa pri vožnji v zavojih. Elektronska naprava za upravljanje zbira podatke o hitrosti vožnje in upravljanju z vozilom. Na podlagi teh signalov se svetlobni reflektorji z upravljalnim motorjem usmerjajo v optimalen položaj, tako da v vsakem trenutku optimalno osvetlijo izhod iz zavoja. Sistem AFS zelo povečuje vidljivost med nočno vožnjo v zavojih, s čimer zagotavlja visoko stopnjo varnosti.

Tehnologija Dual VVT-i

Gredi nad sesalnimi in izpušnimi ventili sta razvrščeni po načelu DOHC (dve odmični gredi v glavi motorja). Naloga gredi je, da upravlja s sesalnimi in izpušnimi ventili po vnaprej določenem zaporedju. Pogon je izveden z verigo, pri čemer se dosegata visoka raven nemotenega gladkega delovanja in odpornost proti abraziji. Za izboljšavo stopnje polnosti ventila se glede na kote odpiranja in zapiranja sesalnih ter izpušnih ventilov, odvisno od pogojev vožnje, kontinuirano prilagaja inteligentno krmiljenje ventilov (dvojni VVT-i). Računalnik za upravljanje motorja izračunava optimalen čas za krmiljenje ventilov na podlagi števila vrtljajev motorja, količine vsesanega zraka, dušilnega ventila in temperature vode za hlajenje. Z magnetnim ventilom računalnik motorja upravlja s hidravličnim tlakom znotraj odmičnih gredi, kar pripelje do relativne spremembe položaja osi proti kolenasti gredi. Rezultat je, da sistem zagotavlja optimalno stopnjo polnjenja, s tem pa tudi manjšo porabo, visoko zmogljivost motorja in nizke emisije izpušnih plinov.

TEHNIČNI LEKSIKON

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)

Pri močnem zaviranju so zaradi dinamičnega prenosa teže razbremenjena zadnja kolesa, močnejše pa so obremenjena sprednja kolesa. Da bi se izognili situaciji, ko zadnja kolesa zablokirajo pred sprednjimi, sistem EBD individualno porazdeljuje zavorni tlak oziroma zavorno moč med posameznimi kolesi – sprednja kolesa močnejše zavrejo od zadnjih. Tako je zagotovljeno skoraj idealno delovanje zavor, posebno pri velikih hitrostih in zaviranju v ovinkih. Izboljšana sta stabilnost vozila in nadzor nad vozilom. Sistem EBD uravnava prilagajanje posameznih zavornih tlakov vse do blokiranja koles. Nadaljnjo regulacijo prevzema sistem ABS. Sistema EBD in ABS tako medsebojno tvorita celoto.

Integrirani sistem za nadzor dinamike vozila (VDIM)

Klasični sistemi za nadzor dinamike vozila, kot so ABS, TRC, VSC in VGRS, izračunavajo smer vožnje na podlagi signalov navora, senzorja za zaviranje in senzorja za hitrost ter naklon. Pri tem se sistemi aktivirajo ločeno, ko zaznajo, da je vozilo začelo zdrsavati, ali ko zablokirajo kolesa. VDIM je kompleksno sestavljen sistem za nadzor dinamike vozila. Tudi ta sistem računa smer vožnje prek signalov navora, senzorjev za zaviranje ter senzorjev za hitrost in naklon. Vendar je VDIM aktiven, še preden vozilo začne zdrsavati oziroma še preden posamezno kolo zablokira. Nadzor VDIM začne delovati ob spremembi ravnotežja vozila, še preden vozilo postane nestabilno. To je doseženo tako, da so vsi sistemi za nadzor dinamike vozila (ABS in EBD, TRC, VSC, EPS in VGRS) integrirani v sistem VDIM s ciljem, da se s tem izboljšajo zmogljivosti pri speljevanju, vožnji v zavojih in pri oprijemu cestišča. VDIM nudi tudi funkcijo koordinacije naklona. Če vozilo zaradi zdrsavanja izgubi svojo stabilnost, na primer pri zaviranju ali vožnji po cestišču z različnim oprijemom na podlago ali pri vходу in izhodu iz ovinka, VDIM vodi upravljanje z zavorami ter ustreznim kolesom zagotavlja hidravlični tlak. Istočasno se prek sistema VGRS aktivirata elektronski program stabilnosti (EPS) in nadzor zasuka. Kot zasuka sprednjih koles se preusmeri v eno smer in tako kompenzira nasproti nastopajoči dejavnik »uhajanja vozila«. Vozne lastnosti tako ostanejo na visoki ravni, stabilnost vozila pa je zato boljša.

Sistem ISOFIX za pritrditev otroških sedežev

Sistem ISOFIX omogoča varno in udobno pritrdjevanje dveh otroških sedežev na zadnjo klop. Naporno pritrdjevanje z običajnimi varnostnimi pasovi ni več potrebno. Otroški sedež se na enostaven način povezuje s karoserijo vozila z zelo trdnim kovinskim držalom. S tem se preprečuje prevračanje ali zdrs sedeža, celo pri prometni nesreči, in otrokom nudi optimalno zaščito.

Kamera za pomoč pri parkiranju zadaj (Parking-Guide)

Lexusov videosistem za parkiranje pri vzvratni vožnji prikazuje okolico z zadnje strani vozila. V pokrov je integrirana visokokakovostna kamera, ki pošilja posnetke na barvni monitor radijskega in navigacijskega sistema. Slike na monitorju so prikazane kot odsev v ogledalu tako, da prikazana slika ustreza sliki na notranjem vzvratnem ogledalu. Ta ekskluzivni videosistem za parkiranje je dodatno opremljen z aktivnim upravljanjem s podporo računalnika: pri vzvratni vožnji vodilne linije na monitorju točno kažejo, katero smer mora voznik izbrati, da bi dosegel želen položaj za parkiranje. Sistem se aktivira pri prestavitvi v vzvratno prestavo, nato pa se prikazovalni monitor samodejno preklopi na videosistem za parkiranje. Sistem podpira dve tipični situaciji parkiranja:

- vzporedno parkiranje: vozila se parkirajo drugo ob drugem;
- bočno parkiranje: vozila se parkirajo drugo za drugim;

Videosistem za parkiranje omogoča vozniku enostavno in varno vzvratno parkiranje.

TEHNIČNI LEKSIKON

Krmilni sistem z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)

Variabilna podpora za krmiljenje pri obračanju volanskega obroča. Sistem upravlja s kotom krmiljenja koles, odvisno od hitrosti vožnje vozila, s ciljem, da doseže boljše krmiljenje in stabilnost vozila pri vseh hitrostih premikanja. Sistem istočasno zmanjšuje potrebno moč voznika pri zelo majhnih hitrostih in postopoma spreminja intenzivnost moči krmiljenja pri večjih hitrostih. Na podlagi informacij sistema VSC, hitrosti vožnje in informacij senzorja za nagib krmiljenja VGRS računalnik določi stalen optimalen upravljalni prenos v trenutnem načinu vožnje in ga predaja naprej napravi nameščeni na volanskem drogu. Poseben menjalnik in elektromotor proizvajata želeni prenos. Poleg tega se signal pošilja tudi ECU, ki učinkovito ublaži premikanje karoserije pri zavijanju. Aktivna podpora krmiljenju olajšuje krmiljenje pri parkiranju in v nižjih prestavnih razmerjih. Le-ta istočasno omogoča rahel in stabilen občutek na volanu pri velikih hitrostih in v mestnem prometu ali na ovinkastih hribovitih cestah.

Lexusova pomoč pri parkiranju (Park Assist)

Lexusova pomoč pri parkiranju je sistem za merjenje razdalje, zasnovan na ultrazvočni tehnologiji, ki vozniku pomaga pri parkiranju. V sprednjem in zadnjem odbijaču so integrirani ultrazvočni senzorji, ki se samodejno aktivirajo glede na hitrost vožnje in položaj ročice v prestavi »R« ali »D«. Če eden ali več senzorjev prepozna oviro, voznika opozori z avdiovizualnimi signali. V armaturno ploščo je vgrajen indikator, ki prikazuje, kateri senzorji so zaznali oviro. Tako lahko voznik popolnoma izkoristi prostor, ki ga ima na razpolago za manevriranje, in se tako izogne poškodbam odbijača in drugih delov vozila.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah obvešča voznika o tem, ali je tlak v eni ali več pnevmatikah tako nizek, da bi lahko privedel do težav med vožnjo. Zato senzorji za pritisk zraka v pnevmatikah, vgrajeni v vsako kolo, nenehno merijo tlak v pnevmatikah in rezultat merjenja prek radia pošiljajo elektronski kontrolni enoti. Elektronska kontrolna enota primerja rezultate merjenja s standardnimi vrednostmi in aktivira opozorilno lučko za tlak v pnevmatikah, če je le-ta pod standardno vrednostjo. Če tlak še bolj pade, začne opozorila lučka utripati, kontrolna enota pa vključi dodaten zvočni alarm. Sistem prispeva k aktivni varnosti tako, da pravočasno obvešča o večji izgubi tlaka zraka v pnevmatikah.

Navigacijski in informacijski sistem

Dodatni prispevek k varnosti in udobju nudi multivizijski DVD-navigacijski sistem. Sistem ima 7-palčni barvni prikazovalnik. Ukazi za upravljanje se vnašajo prek zaslona, občutljivega na dotik. V navigacijskem modulu za dodatno preglednost skrbi opcijsko deljiv zaslonski prikaz (Dual Screen Display). Po nastavitvi zelenega cilja navigacijski sistem določi idealno pot po vsej Evropi z referenčnimi podatki, ki jih sprejema iz nameščenih DVD-jev, s satelitsko upravljanim sistemom Global Position System (GPS). Pot prikazuje na preglednih zemljevidih v izbranem merilu. Simboli, kot so smerne puščice, vizualni prikaz ulic in akustični nasveti, med vožnjo olajšujejo vodenje po poti. Kot dodatna podpora so v sistemu tudi ciljne informacije o bencinskih črpalkah, hotelih, letališčih, bolnišnicah, parkiriščih, restavracijah in mnoge druge.

Neposredni vbrizg goriva

Pri sistemu neposrednega vbrizga se gorivo vbrizga neposredno v valje motorja pod visokim tlakom. Z injektorji, v katerih se vrtniči gorivo pod visokim tlakom, se gorivo spreminja v drobne delce, ki imajo veliko površino. Drobni delci goriva se pod visokim tlakom z lastno energijo širijo v prostor za zgorevanje, pri tem pa niso odvisni od kroženja zraka. Tako se pridobivata učinkovita mešanica z vsesanim zrakom in optimalno zgorevanje v vseh pogonskih področjih. Istočasno se vsesani zrak hladi z izparevanjem neposredno vbrizganega goriva, s čimer se, skupaj s sistemom VVT-i, izboljšuje tudi stopnja polnjenja. To povzroča povečanje navora motorja in obenem zmanjšuje škodljive izpušne emisije.

TEHNIČNI LEKSIKON

Merilniki Optitron

Pri merilnikih Optitron gre za kombinacijo instrumentov, ki se ponašajo s svojo visoko funkcionalnostjo in jasnimi obrisi skal. Instrumenti so zato zelo dobro berljivi. Posebne svetlobne diode za osvetlitev kazalcev in skal, katerih svetloba daje močan kontrast, ter pokrov iz samodejno zatemnitvenega pleksistekla dodatno prispevajo k aktivni varnosti pri vsaki osvetlitvi (v povezavi z ECD – funkcijo samodejne zatemnitve).

Pnevmatike s tehnologijo Run Flat

Pnevmatike z ojačanim bokom omogočajo, da tudi po popolni izgubi tlaka lahko prevozimo razdaljo do 160 kilometrov, vendar s hitrostjo, nižjo od 90 km/h.

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Prilagodljivi tempomat pomeni razširitev konvencionalnih sistemov za uravnavanje hitrosti. Pri predhodno nastavljeni hitrosti vožnje radarski senzorji z mikrovalovi merijo oddaljenost od vozila pred nami. Če se razdalja zmanjša, sistem samodejno zavira, pri čemer se oddaljenost od vozila pred nami lahko večstopenjsko prilagaja. Pri pospeševanju sistem prilagaja hitrost do največje možne. S tem na udoben način zadržujete varnostno razdaljo, zelo pa se povečuje tudi udobnost vožnje na daljše razdalje, vendar ostane v obsegu odgovornosti voznika, da način vožnje prilagodi pogojem na cesti.

Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS)

Sistem AVS omogoča dinamično premikanje karoserije v vožnji, katere oblika in lastnosti so odvisne od sestave in lastnosti cestišča ter od voznih manevrov. Senzorji nenehno nadzorujejo vsak manever vozila. Iz dobljenih podatkov računalniško upravljanje individualno nastavlja zasenčenje pri hitrih zaviranjih, nepričakovanih obračanih volana ali spremembah lastnosti cestišča. Na ustrezen način se prilagaja tudi raven blaženja, kar zagotavlja boljši oprijem cestišča. Na razpolago sta dve vrsti pogona: »Normal« in »Sport«. V primerjavi s pogonom »Normal« pogon »Sport« pogostejše uporablja visoko moč blaženja, da bi se s tem dosegli še boljša dinamika in stabilnost. Sistem AVS nudi varno in dinamično obnašanje vozila glede na udobnost vožnje pri upravljanju z blaženjem moči, odvisno od voznih manevrov in pogojev vožnje.

Samodejna zatemnitev vzratnega ogledala

S funkcijo samodejne zatemnitve vzratnega ogledala in nosilcev instrumentov je nočna vožnja veliko bolj udobna ter varna. Funkcija deluje po načelu elektrokromatske refleksije. Ogledalo in nosilci imajo integrirane senzorje za svetlobo. Ti senzorji merijo ravnotežje med vhodno svetlobo iz zadnjega dela vozila in svetlobo iz okolice spredaj. Če se pojavi prevelika razlika svetlobne jakosti med žarometi vozila za nami ali sonca, ki je nizko na obzorju, sistem samodejno zatemni vzratno ogledalo in nosilce instrumentov.

Sedeži s sistemom WIL

Ergonomsko oblikovani sprednji sedeži imajo v naslonjalu za glavo zaščitni sistem WIL. Struktura naslonjal in vzglavnikov sedežev absorbira silo trka in skrbi, da pri naletu od zadaj zgornji del telesa in glava ostaneta v optimalnem položaju. Tako se bistveno zmanjšuje nevarnost poškodb vratnih vretenc voznika in sovoznika.

Sistem Bluetooth®

Posebno udobnost nudi tehnologija Bluetooth®. Bluetooth® je sistem za brezžični prenos podatkov in je kot dodatna funkcija vgrajen v sodobne mobilne telefone. Te naprave se lahko priklopijo v nekaj enostavnih korakih prek vmesnika. Telefona ni treba postaviti v posebno predvideno držalo. Naprava za prostoročno telefoniranje se lahko samodejno poveže s prijavljenim telefonom, tudi če je ta v obleki, torbi ali celo v prtljažnem prostoru. Voznik lahko udobno telefonira, ne da bi odmaknil roke z volanskega obroča.

TEHNIČNI LEKSIKON

Sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (ABS)

Glavni namen sistema ABS je zagotavljanje stabilnosti vozila ob zaviranju ne glede na vrsto cestišča. To je doseženo z optimalnim prilagajanjem zavornega tlaka na zavorne kolute ob zaviranju v primeru nevarnosti oziroma močnega zaviranja. S tem se preprečuje blokiranje koles, istočasno pa se ohranja tudi stabilnost smeri premikanja vozila.

Sistem proti zdrsu pogonskih koles (TRC)

Sistem TRC preprečuje zdrs pogonskih koles pri hitrem speljevanju ali pospeševanju na spolzki ali neutrjeni podlagi. Prek senzorja se zbirajo podatki o številu obratov posameznih koles in se medsebojno uskladijo. Če ima eno kolo tendenco zdrsanja (ima večji navor), se zmanjšuje navor motorja. Istočasno na pogonska kolesa posreduje sistem ABS, ki število obratov koles zmanjša na nekritično vrednost. Sistem TRC tako skrbi za optimalno stabilnost vozila med vožnjo in varno pospeševanje na spolzki vozni podlagi.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BA)

Pri močnem zaviranju vsak voznik ne pritisne na zavorni pedal z enako močjo (oz. s pravilnim pritiskom, ki je odvisen od trenutne situacije), zaradi česar se podaljšuje del zelo pomembne zavorne poti. Lexusova zavorna pomoč prepozna močno zaviranje oziroma zaviranje v sili na podlagi povečane hitrosti pritiska na zavoro. Zatem črpalka za pritisk sistema ABS povečuje silo zaviranja v zavornih kolutih v kolesu. Posledica tega je, da se zavorna pot v nevarnih položajih bistveno skrajša.

Sistem za preprečitev nevarnosti ob morebitni nezgodi (PCS)

Sistem prek mikrovalovnega radarskega senzorja prepozna oviro pred vozilom in te informacije prenese do računalnika. Glede na nadaljnjo hitrost vožnje, kot krmljenja in zavijanja sistem nenehno preračunava razmere. Če zazna bližajočo se kritično situacijo, se sprednji varnostni pasovi samodejno zategnejo, sistem za pomoč pri zaviranju (BA) pa se pripravi na maksimalno zavorno silo, da lahko tako zagotovi največjo moč ustavljanja.

Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC)

Sistem VSC skrbi za varen oprijem v ovinku. V normalnih razmerah voznik nadzorovano prevozi ovinek z obračanjem volana. V primeru nepredvidljivih dogodkov, kot so lastnosti in kompleksnost cestišča, hitrost vožnje, manever izogibanja itn., pa lahko pride do uhajanja zadka vozila (prekrmljenje) ali uhajanja sprednjega dela vozila iz ovinka (podkrmljenje). V takih primerih nastopi sistem VSC, ki na podlagi merjenja tendence za prekrmljenje ali podkrmljenje v prvi vrsti deluje na zmogljivost motorja, zatem pa še ustrezno razporedi zavorno moč na sprednja ali zadnja kolesa in stabilizira vozilo. Tako VSC zelo izboljšuje stabilnost vozila pri vožnji skozi ovinke.

Smart-Key-System – sistem »pametnega ključa«

Poleg mehanskega ključa za zagon imajo modeli Lexus tudi sistem »pametnega ključa«. »Pametni ključ« mora imeti voznik pri sebi in ko se približa vozilu, se vrata enostavno odprejo z rahlim dotikom kljuke. Sistem na podlagi sprejemnega čipa prepozna avtorizirani ključ na oddaljenosti nekaj metrov. Vozilo samodejno prilagodi položaj sedeža glede na registriran ID-ključ določenega voznika. Če ima voznik »pametni ključ« pri sebi tudi v vozilu, se blokada motorja ugasne in vozilo se lahko prosto zažene. Vozniku ni treba seči v torbo ali žep, da bi zagnal motor. Za zaklepanje vozila je povsem dovolj že rahel pritisk na stikalo za zaklepanje na kljuki.

TEHNIČNI LEKSIKON

Volanski drog

Volanski drog ima vključen mikroprocesor, zato se lahko volanski obroč optimalno prilagodi potrebam voznika. V teleskopskem mehanizmu je poseben motor, s katerim se volanski obroč lahko nagne za 15,25 °. Teleskopsko področje meri 45 mm. Na podlagi signalov različnih senzorjev in tipke za upravljanje pošilja volanski drog ECU signale za upravljanje teleskopskemu in radialnemu motorju. Če je voznik izbral optimalen položaj volanskega obroča in položaj sedeža, se te nastavitve lahko shranijo in kadar koli povrnejo. Samodejno upravljanje omogoča lažje vstopanje in izstopanje. Pri ugasnjenem motorju ta pogon postavi volanski obroč navzgor na najvišjo možno stopnjo. Ko se motor ponovno prižge, samodejno upravljanje postavi volan v zadnji izbrani položaj. Višina in teleskopska oddaljenost se lahko s tipko za upravljanje v vsakem trenutku spremenita. Poleg tega struktura volanskega obroča ščiti pred udarci, saj se volanski drog ob trku teleskopsko zloži in tako absorbira silo trka. Tako je preprečeno, da bi se volanski drog in volanski obroč v primeru nesreče pomaknila globlje v notranjost vozila.

Zračenje sedežev

Zračenje sprednjih sedežev je sestavljeno iz ogrevanja sedežev in dveh regularnih kompresorjev. Prvi kompresor je vgrajen v sedalni del, drugi pa v naslonjalo sedeža. Zračenje se lahko nastavi na tri ravni, in sicer z upravljanjem prek stikala za grejte in klimatizacijo sedeža. Ohlajen ali ogrevan zrak gre po žlebovih sedeža po celotnem delu sedalnega dela, s čimer se doseže ugodna in sproščena klima.

Zračne blazine: dvostopenjske sprednje zračne blazine

Dvostopenjske zračne blazine se napihujejo v dveh stopnjah glede na silovitost trka, izbran položaj sedenja in položaj varnostnih pasov. Če sistem zračnih blazin prek senzorjev zazna, da je udarec manj silovit, bo zmanjšal hitrost aktiviranja zračne blazine. To je doseženo s časovno različnimi izpraznitvami obeh rezervoarjev v sistemu zračnih blazin. Če pa je ugotovljena intenzivnost pri čelnem trčenju prekoračena, se obe plinski napravi aktivirata istočasno. Dvostopenjske zračne blazine tako zagotavljajo varnostno delovanje, odvisno od silovitosti udarca in individualnega položaja sedenja.

Zračne blazine: kolenske zračne blazine

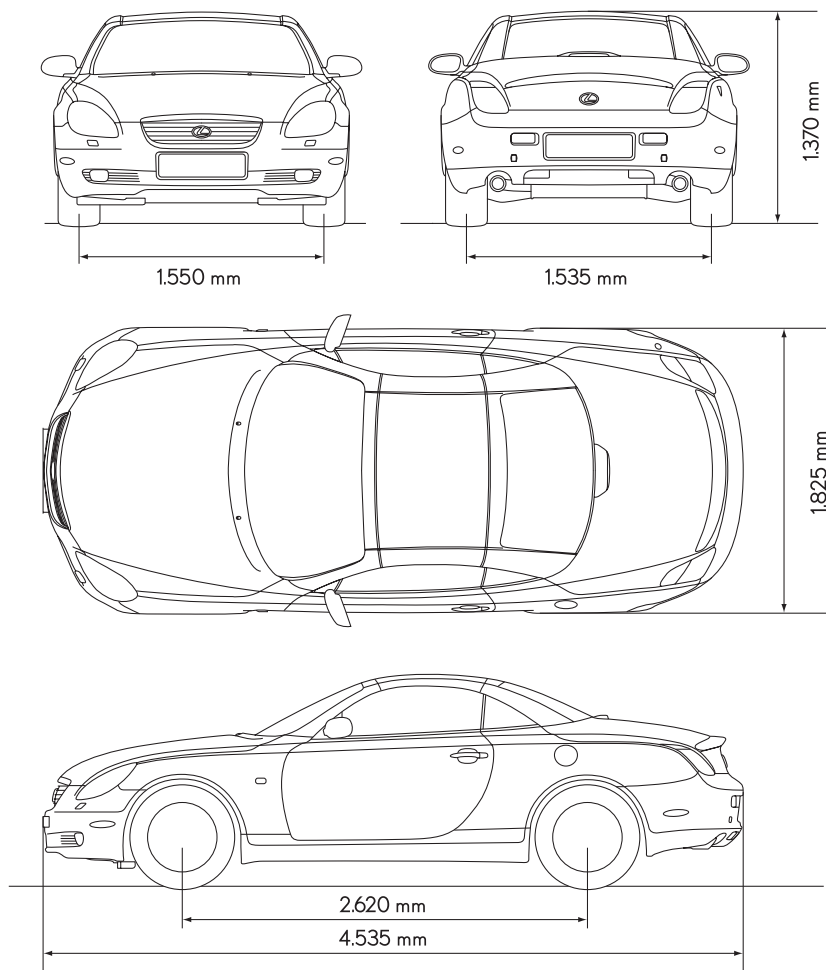
Kolenske zračne blazine v višini kolen na voznikovi in sovoznikovi strani so sestavni del sistema SRS zračnih blazin. Pri silovitem trčenju se kolenske zračne blazine aktivirajo z glavnimi zračnimi blazinami za voznika in sovoznika. Obe kolenski zračni blazini delujeta tako, da kar se da zmanjšata poškodbe nog voznika in sovoznika v primeru čelnega trčenja. Kolenske zračne blazine obenem stabilizirajo potnike na sprednjih sedežih in s tem povečujejo zaščitno funkcijo varnostnih pasov.

Zračne blazine: stranske zračne blazine in zračne zavese

Stranske zračne blazine in zračne zavese z veliko prostornino (Curtain Shiled) dopolnjujejo strukturo vrat in stranskih prevlek, ki absorbirajo silo trka. Tako je delovanje sile trka v primeru stranskega trčenja bistveno zmanjšano.

* Navedeni pojmi niso sestavni del vseh Lexusovih modelov. Razlage so namenjene pojasnitvi tehnologije, ki je prisotna v posameznih modelih. Prosimo, da se glede podrobnosti za posamezen model obrnete na lokalnega prodajalca vozil Lexus.

MERE



Izdaja: avgust 2007.

Pridržujemo si pravico do tiskarskih napak in sprememb. Z izdajo novega cenika preneha veljati prejšnja izdaja. V ceno je vključen DDV in DMV. Informativna cena v SIT je vezana na tečaj Banke Slovenije 1 EUR = 239,64 SIT z dne 1. januarja 2007.

Pri pripravi cenika smo storili vse, da bi bila vozila, ki so opisana v njem skladna s ponudbo na našem trgu. Kljub temu se utegne zgoditi, da pride do razlik v opremljenosti vozil, zato prosimo, da se s trenutno ponudbo vozil in vsebino paketov opreme seznanite pri vašem prodajalcu Lexus vozil. Pridružujemo si pravico do nenajavljenih sprememb. Navedene cene so priporočene maloprodajne cene. Toyota Adria d.o.o., generalni uvoznik in distributer.



 LEXUS