

D. BISERNO SREBRNA



F. OPALNO ČRNA



E. ČRNA



G. MORELLO RDEČA



PREIZKUSITE GS NA TESTNI VOŽNJI

Da bi razumeli, zakaj so Lexusovi avtomobili nekaj posebnega, jih morate voziti sami. Prosimo, obrnite se na pooblaščenega prodajalca vozil Lexus ali pa si na spletni strani www.lexus.si rezervirajte testno vožnjo z modeli GS 450h, GS 460 in GS 300.

LEXUS Ljubljana
Leskova 1
1000 Ljubljana
Tel. št.: 01/200 79 50

© 2007 Toyota Adria d.o.o. si pridržuje pravico do kakršnih koli sprememb podatkov brez predhodnega obvestila. Več informacij je na voljo na spletni strani www.lexus.si

Skrb za okolje je za Lexus izjemno pomembna. Pri Lexusu skrbimo, da je v življenjski dobi avtomobila vpliv na okolje z zasnovo, proizvodnjo, distribucijo, prodajo in servisnimi storitvami do konca življenjske dobe avtomobila kar najmanjši. Vaš prodajalec vozil Lexus vam bo z veseljem postregel s podrobnimi podatki o zahtevah po koncu življenjske dobe vozila.

Natisnjeno novembra 2007.

GS

LEXUS

GS



LEXUS

“Pri razvijanju vozila GS je bil naš cilj ustvariti visoko zmogljivo luksuzno limuzino, ki izstopa s svojo prisotnostjo.”

YOSHIHIKO KANAMORI, GLAVNI INŽENIR GS-a



SPOZNAJTE 16 - 63

Glavne značilnosti modelov GS

PREMISLITE 64 - 69

Doživite izkušnjo Lexusovega voznika

IZBERITE 70 - 89

Izberite si GS, ki ustreza vašim zahtevam in okusom

LUKSUZNA ZMOGLJIVOST

Glavna značilnost Lexusa je ustvarjanje harmonije iz očitnih nasprotij. To se je čudovito doseglo z novim GS-om, vozilom, ki je tako luksuzna limuzina kot avtomobil za vsakdanje potrebe. Pri njem se celovito ujemajo stil, zmogljivost, najboljša dinamika v razredu in udobje.

Zunanje linije najnovejšega GS-a so elegantne in privlačne, hkratna čvrstost in subtilna moč pa obljubljata dinamično vožnjo. Poglejte njegovo notranjost in odkrijte sodobno dovršen prostor. Pri njegovem oblikovanju smo naredili vse, da bi vnaprej predvideli vsako vašo potrebo, pa naj bo to idealen vozni položaj, čista in zdrava klima ali izbrana avdio izkušnja.





MODELI GS

V jedru GS ponudbe je moč. Ne glede na to, kateri model izberete, boste uživali v visoko odzivnem delovanju, ki ga spremljata brezhibna uglajenost in izjemna tišina. Pri oblikovanju motorjev smo podobno kot pri drugih komponentah iskali harmonijo – in jo tudi našli.

GS 450h

Revolucionarni hibridni pogon modela Lexus GS 450h omogoča edinstveno vozno izkušnjo: zaradi izjemno hitrega linearnega pospeška, kombiniranega z nizkimi emisijami, majhno porabo goriva in skoraj neslišnim delovanjem v električnem načinu, jemlje dih.

GS 300

3,0-litrski V6 becinski motor modela GS 300 odlikuje izjemna kombinacija športne moči, luksuzne elegance in ekonomičnosti.

GS 460

Novi GS 460 ima tehnološko najbolj napreden motor z notranjim izgorevanjem, kar so jih zasnovali Lexusovi inženirji. Skupaj z novim 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom omogoča izredno prefinjeno vožnjo.

Model	Motor	Moč
GS 450h	3,5-litrski V6	254 kW/345 KM (hibridni pogon Lexus)
GS 300	3,0-litrski V6	183 kW/249 KM
GS 460	4,6-litrski V8	255 kW/347 KM



"GS je avtomobil, ki prevzame vse čute. Voznik sodeluje z njim, se z njim premika in postane eno z njim. Vse je oblikovano tako, da pritegne tako na človeški kot čustveni ravni."

YOSHIHIKO KANAMORI, GLAVNI INŽENIR GS-a



VODILNI DIZAJN

Čistost dizajna, natančna izdelava

Cilj Lexusovega oblikovanja je podoben cilju praktikov japonske borilne veščine aikido: doseči maksimalno moč z minimalnim premikanjem. Ta pristop nam omogoča izraziti potencial in dinamiko GS-a z veliko subtilnostjo in ekonomično uporabo sredstev; domala plemenito. Vozilo zato odlikujeta tiho delovanje in ubranost, istočasno pa veliko moči in vznemirljivosti.

Avtomobil svojih nespornih kvalitiet ne razkriva na glas, ampak jih raje izraža s kultivirano diskretnostjo. To lahko recimo opazite pri stranskem profilu: dvignjena ramenska linija se gladko preliva v masivna boka vozila, ki se nato zožita v močni objemki nove generacije LED luči na vrhu čvrsto oblikovanega zadnjega odbijača in v dvojno športno izpušno cev.

Prav tako boste opazili, da ima GS izjemno ozke vrzeli med ploščami. To ne le dodatno prispeva k celoviti kakovosti dizajna, ampak je tudi zelo praktično: zmanjšuje hrup zaradi vetra in zagotavlja boljšo aerodinamičnost avtomobila. Za nameček pa zrak drsi prek enega najfinejših barvnih premazov, ki je rezultat natančnega ročnega peskanja po nanosu osnovne barve ter med obema zgornjima nanosoma.





INOVATIVNO RAZMIŠLJANJE

Pri Lexusu si z nenehnimi inovacijami prizadevamo za to, da smo vedno boljši. Zato ob pogledu na GS najdete bogastvo novih idej, ki prispevajo k večjemu voznemu užitku, boljši varnosti in prispevajo k občutku domačnosti, ki tako razlikuje Lexus od drugih blagovnih znamk.

Vzemite recimo armaturno ploščo GS-a: prekrita je s steklom, čigar prosojnost se avtomatsko prilagaja glede na prevladujočo količino svetlobe. Tako se zmanjša bleščanje in zagotovi jasen pregled nad instrumenti.

Tu je še ena varnostna inovacija: GS ima enega najbolj naprednih varnostnih sistemov proti trku na svetu. Za zaznavanje ovir pred avtomobilom uporablja radar z milimetrskimi valovi in sproži ustrezne varovalne mehanizme, če odkrije, da je trčenje neizogibno.

Z inovacijami smo tudi omogočili enostavno, udobno in varno upravljanje informacijskih sistemov na armaturni plošči. Na voljo imate vmesnik, imenovan Elektro multivizijski zaslon, s katerim dostopate do avdio naprav, klime in prezračevanja, navigacije in telefona. Omogoča enostavno branje in je zelo priročen zaradi tehnologije upravljanja na dotik. Če želite, se lahko odločite tudi za najnovejšo tehnologijo prepoznavanja glasu: sistem se odziva na do 200 glasovnih povelj.

Seveda ne moremo mimo hibridnega pogona Lexus, ki predstavlja prelomni tehnološki dosežek in srce izjemnega GS 450h. Z inteligentnim kombiniranjem visoko učinkovitega bencinskega motorja in zelo zmogljivega elektromotorja omogoča, kar je bilo prej nemogoče: moč in pospešek visoko zmogljivega luksuznega avtomobila ter zavidljivo ekonomično porabo goriva in emisije manjšega avtomobila. Vse to pa spremljajo tišina, odzivnost in oblikovna dovršenost, kar zagotavlja višjo raven vozne izkušnje.



SPOZNAJTE

Zaradi našega prizadevanja za popolnost smo razvili in izpopolnili najnaprednejše in najinteligentnejše tehnologije. Ugotovili boste, da so vgrajene v vse modele vozil GS.

GS 450h: Hibridni pogon Lexus	18 - 25
GS 300: Športno delovanje	26 - 27
GS 460: Uglajena V8 moč	28 - 31
Uglajen prenos moči	32 - 33
Dinamika vožnje	34 - 37
Lexusova gostoljubnost	38 - 55
Napredna varnost	56 - 63



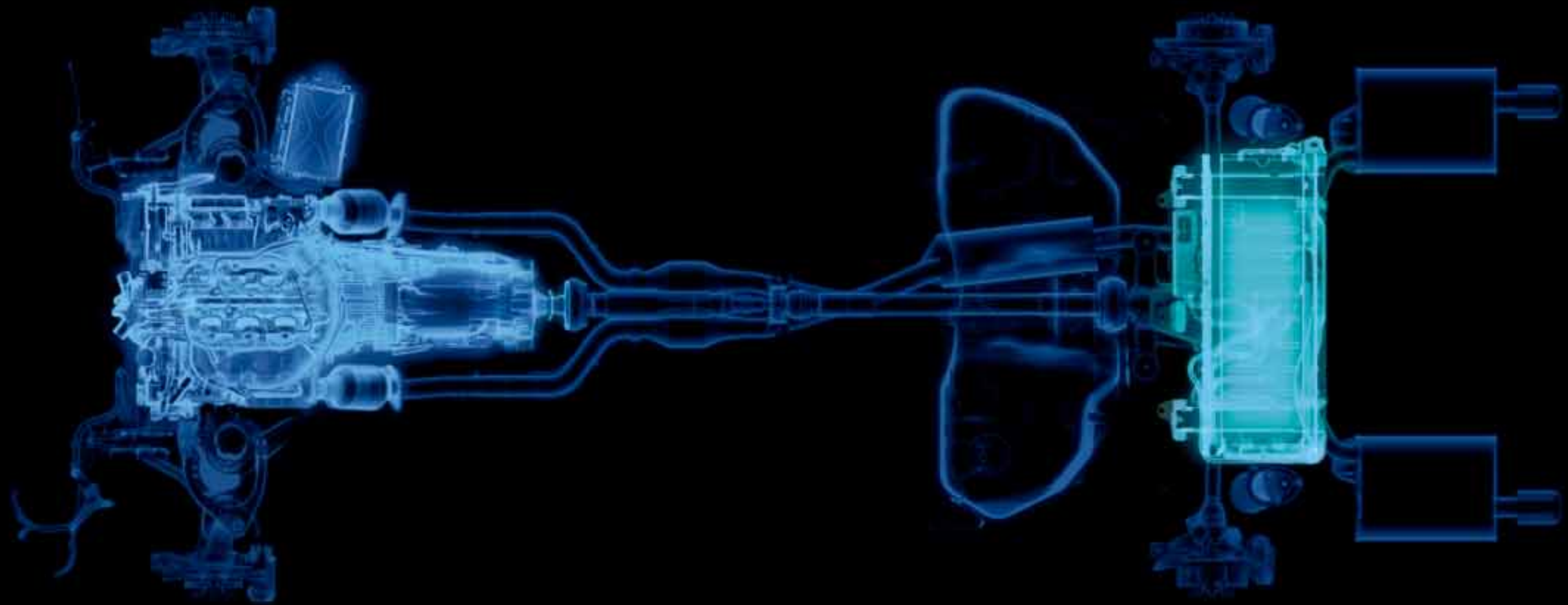
GS 450h: HIBRIDNI POGON LEXUS

Enkraten občutek pri vožnji

Dolgo so se proizvajalci prestižnih avtomobilov mučili z vprašanjem, kako zagotoviti več moči, ne da bi bili za to potrebni večji motorji, ki imajo večjo porabo goriva in večje emisije. V prizadevanju za popolnost je Lexus leta 2004 predstavil prelomno rešitev: hibridni pogon Lexus. Z nagrajeno zmogljivo hibridno limuzino GS 450h Lexus ohranja vodilno vlogo na področju hibridne tehnologije.

GS 450h vas utegne osvojiti, ker občudujete inteligentnost in učinkovitost, s katerima iztisne več moči iz vsake kaplje goriva, ali ker želite zmanjšati škodljive učinke izpušnih plinov na okolje. Ne glede na to, kateri so vaši razlogi, boste nagrajeni z vozno izkušnjo, ki ji ni para. GS 450h ponuja resnično razvajanje čutov. V trenutku lahko razvije velik navor, zato ima izredno hiter pospešek. Dodajte k temu še izjemno uglajenost njegovega hibridnega menjalnika in deležni boste občutkov, ki jih ne morete primerjati z ničimer, kar lahko izkusite v vozilih s konvencionalnim pogonom. To je osupljivo valovanje moči, ki ga imenujemo "linearni pospešek".

- Nizke emisije in majhna poraba goriva
- Osupljiv "linearni pospešek": 0 - 100 km/h v 5,9 sekundah
- Skoraj neslišni električni način "Brez CO₂" pri nižjih hitrostih
- Regenerativno zaviranje, ki polni akumulator



GS 450h: HIBRIDNA MOČ

Takojšnja moč

Uglajena kombinacija naprednega 3,5-litrskega V6 bencinskega motorja ter visoko zmogljivega električnega motorja in naprednega kompaktnega akumulatorja ustvarja Lexusov hibridni pogon, ki omogoča, da GS 450h doseže maksimalno kombinirano moč 254 kW/345 KM.

Rezultat je delovanje, ob katerem zastaja dih. Močno pospešite in izkusite njegovo osupljivo linearno moč, saj doseže hitrost 100 km/h v 5,9 sekundah. A kljub moči in pospešku, ki sta značilna za motorje V8, so emisije izpušnih plinov in ekonomičnost modela GS 450h na ravni 4-valjnega motorja.

Prav tako osupljiva je dovršenost uporabe moči. Pospeševanje je neverjetno gladko, brez preskokov med prestavami klasičnega menjalnika, občutek v kabini pa je miren in uglajen. GS 450h med speljevanjem in

počasno vožnjo običajno poganja električni motor, zato je veliko tišji od avtomobilov, ki imajo samo bencinski pogon. Trenutka, ko boste prvič prišli domov v skoraj popolni tišini, najbrž ne boste nikoli pozabili.

Podatki o delovanju GS 450h:

Moč sistema: 254 kW/345 KM

Pospešek: 0 - 100 km/h v 5,9 sekundah

Maks. hitrost: 250 km/h (elektronsko omejena)

Povprečna poraba goriva: 7,9 l/100 km

Povprečna emisija CO₂: 185 g/km

GS 450h: INTELIGENTNO UPRAVLJANJE MOČI

Inteligenten napredni pogonski sklop, ki mu ni enakega

Ko boste že nekaj časa lastnik vozila GS 450h, se lahko začnete poglobljati v animiran prikaz prenosa moči na osrednjem Elektro multivizijskem zaslonu. Ko jih boste gledali, boste začeli dojemati, zakaj je v tem avtu še mnogo več, kot se vidi s prostim očesom.

Vse dogajanje nadzira Enota za nadzor moči, ki nenehno deluje v ozadju in optimizira porazdelitev moči skladno z vašimi potrebami – in potrebami okolja. Kadar potrebujete veliko moči, kontrolna pogonska enota združi vire moči bencinskega motorja V6 in elektromotorja, da so vam takoj na voljo. Spet drugač – recimo med zaviranjem – se akumulator polni s pomočjo kinetične energije, ki se pri drugih avtomobilih izgublja kot toplota. Ko se spuščate po strmini, sistem vidi priložnost za varčevanje bencina, zato ugasne motor. Obenem se lahko odloči tudi glede pravega trenutka za pretvarjanje kinetične energije v električno, ki jo shranjuje v akumulator in z njo kasneje poganja elektromotor.

Pri nizkih hitrostih – recimo v mestnem prometu – lahko moč zagotavlja izključno elektromotor. Ta se skoraj ne sliši in ne povzroča emisij izpušnih plinov – ne le CO₂, ampak tudi NO_x in delcev. To pomeni čistejši zrak za dihanje.

Vse to poteka brezhibno in neslišno, tako da verjetno ne boste niti vedeli, kdaj se motor V6 zažene ali ustavi.



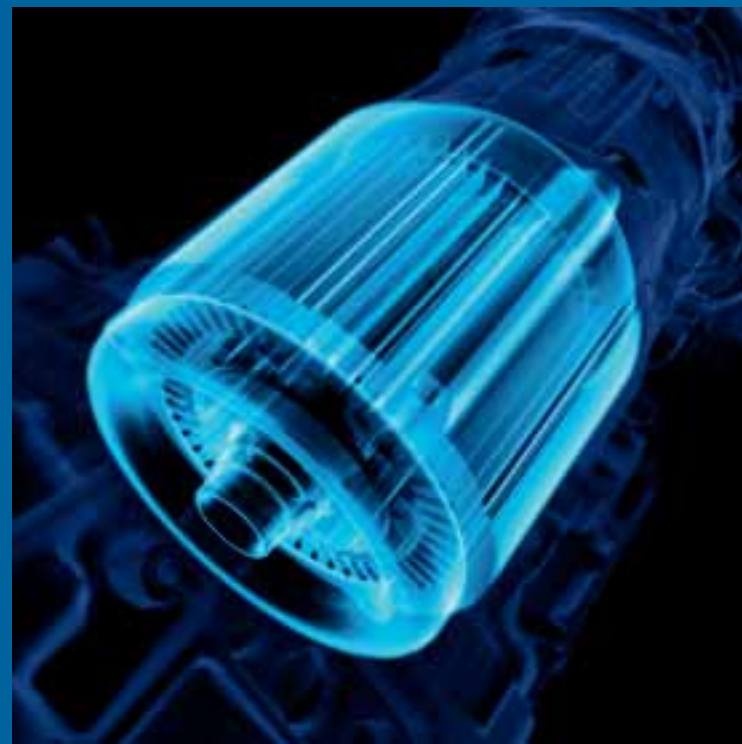
GS 450h: HIBRIDNA TEHNOLOGIJA

Za razvijanje moči, ki jemlje dih, in doseganje nizkih emisij GS 450h inteligentno kombinira 3,5-litrski V6 bencinski motor in visoko zmogljiv elektromotor, napreden kompaktni akumulator, uglajen hibridni menjalnik in enoto za nadzor moči, ki skrbi za premagovanje težav.



3,5-LITRSKI V6 BENCINSKI MOTOR

Nov, lahek 3,5-litrski bencinski motor V6, ki je v celoti izdelan iz aluminija, razvije moč 218 kW/296 KM pri 6400 vrtljajih na minuto in navor 368 Nm pri 4800 vrtljajih na minuto. Motor je zelo odziven, a hkrati izjemno uglajen. K učinkovitosti motorja prispeva sistem za direktno vbrizgavanje goriva D-4S z dvema šobama na valj, ki zagotavlja optimalno učinkovitost in višji navor ob minimalni porabi goriva in minimalnih emisijah.



VISOKO ZMOGLJIV ELEKTROMOTOR

Lahek in kompakten sinhroni motor hladi voda, izpopolnjeno elektromehansko delovanje pa mu zagotavlja zelo uglajen in tih tek. Elektromotor, ki ga poganja tok 650 V, daje 147 kW/200 KM moči in v trenutku osupljiv navor 275 Nm.



NAPREDEN KOMPAKTNI AKUMULATOR

Tukaj se shranjuje električna energija, ki nastaja v Lexusovem hibridnem pogonu, dokler je vozilo ne potrebuje. Napredni nikelj-metal-hidridni (Ni-MH) akumulator, nameščen za zadnjim sedežem, daje veliko skupno moč, čeprav je lahek. Narejen je bil za dolgotrajno uporabo in ga ni treba posebej polniti (pa tudi z novim vam ga ne bo treba zamenjati).



GLAVNA ENOTA ZA KRMILJENJE MOČI (PCU)

PCU predstavlja možgane Lexusovega hibridnega pogona. Enota je malo večja od normalnega avtomobilskega akumulatorja in uglajeno nadzira porazdelitev moči, s čimer zagotavlja optimalno učinkovitost v vsakem trenutku. PCU posreduje osupljivo moč, ko jo potrebujete, sicer pa učinkovito hrani elektriko za kasnejšo uporabo.



HIBRIDNI MENJALNIK

Kombiniranje obeh gibalnih sil Lexusovega hibridnega pogona omogoča Elektronsko voden brezstopenjski menjalnik (E-CVT), planetni avtomatski menjalnik z neskončno variabilnimi prestavnimi stopnjami, ki se nenehno spreminjajo glede na hitrost vozila in obrate motorja. Rezultat: prestavljanje je tako uglajeno, da ga je skoraj nemogoče zaznat.

GS 300: ŠPORTNO DELOVANJE

3,0-litrski bencinski motor V6 modela GS 300 odlikuje izjemna kombinacija športne moči, prestižne elegance in ekonomičnosti.

Ključ njegove zmogljivosti je tehnološko napreden sistem direktnega vbrizga, ki maksimizira potencial visoke kompresijske stopnje motorja. Posebni visokotlačni "režni" injektorji dovajajo izjemno fine delce goriva v izgorevalno komoro, kar ustvarja boljšo mešanico goriva in zraka od običajne. S tem se dodatno poveča zmogljivost motorja. Poleg tega ima za zagotavljanje izvrstnega izgorevanja in z njim večje moči komora asimetrično obliko.

Temu je dodan sistem dvojnega inteligentnega spremenljivega krmiljenja ventilov (Dual VVT-i). To je inteligen, optimiziran sistem časovne usklajenosti ventilov z majhnimi izgubami tlaka ter variabilnim dovodom zraka in goriva, ki pomaga izboljšati navor in odzivnost motorja, prispeva pa tudi k opaznemu zmanjšanju emisij izpušnih plinov, kot so NO_x in HC.

Vendar moč ni dosežena na račun uglajenosti. Še zlasti velika pozornost je bila pri razvoju tega koncepta motorja namenjena zmanjšanju vibracij in hrupa. Z zelo togo kovanimi ročičnimi gredmi so optimizirali ravnotežne karakteristike in v kar največji možni meri zmanjšali hrup in vibracije. Za zmanjšanje teže ima V6 motor valjni blok ulit iz aluminija in dovodno komoro iz lahkega materiala.

Podatki o delovanju GS 300:

- Moč V6 motorja: 183 kW/249 KM pri 6200 obratih/min
- Pospešek: 0 - 100 km/h v 7,2 sekundah
- Maks. hitrost: 240 km/h
- Povprečna poraba goriva: 9,6 l/100km
- Povprečna emisija CO₂: 226 g/km

GS 460: UGLAJENA V8 MOČ

Pri vožnji z novim GS 460, z novim 4,6-litrskim motorjem V8, vas bosta osupnili uglajenost in mirnost njegovega delovanja. To je tehnološko najbolj napreden motor z notranjim izgorevanjem, kar so jih zasnovali Lexusovi inženirji. Motorjem V8 v luksuznih avtomobilih postavlja nove standarde.

Izhodiščna točka je bil koncept novega dizajna, ki je močan, lahek, uglajen in kompakten. Nato sta bili vključeni dve novi preklonni tehnologiji - D-4S in VVT-iE -, ki povečujeta navor, odzivnost in splošno učinkovitost.

Ta pogonska enota je ne le napredna, temveč tudi izjemno dobro zgrajena. Računalniško vodeni stroji zagotavljajo najboljše tolerance v razredu za vsak aluminijasti valjni blok. Za dodatno popolnost je vsaka ročična gred motorja V8 individualno testirana za uniformnost vrtenja in ročno polirana zaradi bolj uglajenega delovanja. Končna sestava se izvede v posebej čistem prostoru, v katerem ni niti najmanjšega prahu. Ko je mehanizem dokončan, Lexusov mojster z uporabo stetoskopa pri vsakem motorju preveri ton delovanja. Rezultat te natančne skrbnosti je izredno uglajen motor.

Podatki o delovanju GS 460:

- Motor V8: 255 kW/347 KM pri 6400 obratih/min
- Pospešek: 0 - 100 km/h v 5,8 sekundah
- Maks. hitrost: 250 km/h (elektronsko omejena)
- Povprečna poraba goriva: 11,1 l/100km
- Povprečna emisija CO₂: 258 g/km



TEHNOLOGIJA MOTORJA V8

Tehnologija motorja V8, ki sodi v svetovni razred, je temelj vozila GS 460. Izberite ga in uživajte boste v njegovi izjemni moči, učinkovitosti in dovršenosti.



DIREKTNO VBRIZGAVANJE GORIVA (D-4S)

Najnovejši korak v razvoju naše tehnike direktnega vbrizgavanja predstavlja dve šobi na valj, t. i. Direct-injection 4-stroke Superior-version (D-4S). Ena šoba je nameščena v zgorevalni komori, druga v vstopnem kanalu. Na ta način smo združili prednosti direktnega vbrizgavanja in vbrizgavanja skozi vstopni kanal, kar prinaša optimalno učinkovitost in večji navor ob minimalni porabi goriva in minimalnih emisijah.



DVOJNO INTELIGENTNO VARIABILNO ČASOVNO USKLAJEVANJE VENTILOV (VVT-i)

Novi motor V8 se ponaša tudi s sistemom VVT-i za optimirano časovno usklajevanje sesalnih in izpušnih ventilov, ki omogoča boljše prekrivanje obeh. To prinaša večji navor in odzivnost motorja, obenem pa pomembno prispeva k zmanjšanju emisij izpušnih plinov, kot so NO_x in HC.



INTELIGENTNO VARIABILNO ČASOVNO USKLAJEVANJE VENTILOV Z ELEKTRIČNIM AKTIVIRANJEM (VVT-iE)

VVT-i, električno aktivirani sistem z variabilnim usklajevanjem dovodnih ventilov, je še ena Lexusova svetovna novost. Z elektromotorjem, ki premika dovodno odmikalno gred in ventile (namesto hidravličnega tlaka, kot pri klasičnih sistemih), je sistem prožnejši in bolj odziven, navor se izboljša, poraba goriva pa se zmanjša v širšem obsegu hitrosti motorja.



NATANČNO NAČRTOVANJE

Če naj se približamo cilju – popolnosti –, je pri sestavljanju motorjev nujna največja možna natančnost. Zato so vsi deli motorja nadvse skrbno očiščeni in jih pred sestavljanjem pregledamo; občutljive elektronske dele hranimo ločeno v okolju brez prašnih delcev. Pred sestavljanjem preizkusimo enakomernost vrtenja vsake ročične gredi motorja V8, ki jo ročno spoliramo, da bolj gladko teče.



STETOSKOP

Čeprav zavzema Lexus v svetu vodilno mesto na področju avtomatizacije – Japonci imajo zanj poseben izraz, 'jidoka' –, se mi raje zanašamo na njeno človeško različico. Računalniško krmiljeni stroji zagotavljajo na aluminijastih ohišjih naših motorjev najmanjša dopustna odstopanja na svetu. Seveda ničesar ne prepustimo naključju: iz tovarne pridejo le motorji z dobrim zvokom, zato vsak dokončan motor s stetoskopom pregleda izkušen japonski mojster.



UGLAJEN PRENOS MOČI

Vsak model vozil GS skoraj neopazno prenaša moč. Pri GS 450h je prestavljanje tako uglajeno, da spremembe prestave skoraj ni opaziti. To omogoča Elektronski menjalnik za kontinuirano prilagajanje. Pri modelih GS 300 in GS 460 se moč ravno tako prenaša zelo uglajeno in elegantno, za kar skrbi visoko inteligen ten sistem avtomatskega menjalnika.

PRVI 8-STOPENJSKI MENJALNIK NA SVETU

Novi GS 460 je opremljen s prvim 8-stopenjskim menjalnikom na svetu. Povečanje števila prestav na ta obseg nam je v enoti, ki deluje izredno uglajeno in dovršeno, omogočilo doseči najboljšo kombinacijo hitrega pospeševanja in ekonomične porabe goriva.

Za zagotovitev največje možne uglajenosti delovanja je novi 8-stopenjski menjalnik sposoben tudi multiplega prestavljanja in ne zgolj spremembe za eno prestavno stopnjo naenkrat. Medtem ko konvencionalni avtomatski menjalnik sprost i eno sklopko, preden se vklopi druga, je novi menjalnik zasnovan tako, da ves čas omogoča prenos preko ene ali druge sklopke. To ga po uglajenosti in tihosti postavlja na prvo mesto med avtomatskimi menjalniki, ki jih je razvil Lexus.

6-STOPENJSKI ZAPOREDNI SAMODEJNI MENJALNIK

GS 300 je opremljen s 6-stopenjskim zaporednim avtomatskim menjalnikom, ki se ponaša z uglajenim pospeševanjem in ekonomično porabo goriva. Odlikuje ga tudi velika prilagodljivost vašemu stilu vožnje. Izbirate lahko npr. med "povsem samodejnim" in "zaporednim" načinom. Pri slednjem lahko ročno upravljate prestave zgolj s hitrim premikanjem prestavne ročice nazaj ali naprej. Menjalnik ima vgrajeno tudi prepoznavno inteligenco. Ta npr. skrbi za to, da avtomobil ne prestavlja navzgor, ko vozite po strmeh klancu navzgor. Podobno je pri spuščanju po klancu, saj GS 300 prestavi navzdol, da vzdržuje zaviranje z motorjem.

ŠPORTNA DINAMIKA

GS je najprej in predvsem avtomobil za vsakdanjo vožnjo – čeprav je izjemno eleganten. Za volanom boste doživljali prvinski občutek povezanosti z avtomobilom, ki je čudovito uravnotežen in razveseljivo okreten. Krmiljenje je uglajeno in nenaporno, vozilo se odziva natančno in predvidljivo, ker ima izjemno togo šasijo ter kombinacijo zelo natančnih komponent iz visoko razteznega jekla in aluminija.

Mehanizem sprednje dvojne prsne kosti kombinira lahke komponente in naprej nameščeno servo krmilno prestavo, s čimer zagotavlja natančno upravljanje in odlično smer vožnje, visoko hitrost, stabilnost. Mehanizem zadnjega multi veznega člena je poudarjeno izdelan iz aluminija in namenjen večji stabilnosti ohranjanja smeri, saj skrbi za uglajeno, dobro kontrolirano vožnjo.

Sistem, ki ga upravlja Adaptivno variabilno vzmetenje (AVS), omogoča vozniku, da elegantno prilagodi avtomobil voznim karakteristikam. Izbira lahko med dvema nastavitvama amortizerjev: 'normalno' za vsakdanjo vožnjo ter 'športno' za boljše upravljanje karoserije in natančno odzivanje na krmiljenje med zavijanjem pri višjih hitrostih.

Za vodilno krmilno natančnost v svojem razredu sta modela GS 450h in GS 460 dodatno opremljena s hitrostno občutljivim Variabilnim krmiljenjem prestavne stopnje (VGRS). Količina pomoči pri krmiljenju se uglajeno spreminja glede na vašo hitrost, v sili pa VGRS reagira še hitreje in vam pomaga, da se izognete nevarnosti ali zdrsu.

Za še boljše upravljanje dinamike je za modela GS 450h in GS 460 na voljo opcijski Sistem aktivnega stabilizatorja. Uporablja drogeve proti prevračanju, ki med vožnjo z veliko močjo prilagajajo navor, s čimer izboljšajo upravljanje karoserije in povečajo natančnost krmilnega odzivanja, ne da bi negativno vplivali na ohranjanje prave smeri vožnje in s tem povezanim udobjem.



DINAMIČNA TEHNOLOGIJA

Za izboljšanje varnosti in hkratno povečanje zadovoljstva pri vožnji je novi GS opremljen s širokim razponom naprednih sistemov za upravljanje zaviranja, vlečne moči in stabilnosti.



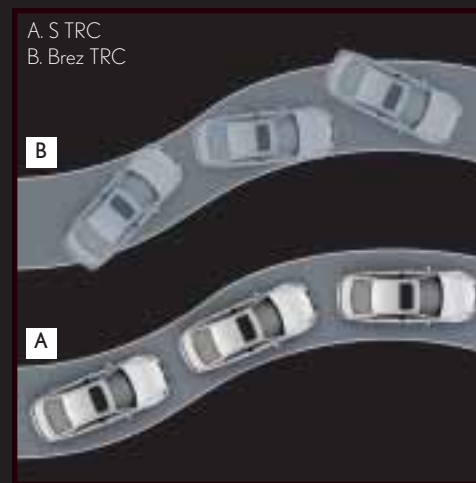
ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE MOČI (EBD)

EBD je pri GS-u standardna. Glede na vozne razmere EBD sodeluje z ABS-om in zagotavlja, da je vsako kolo deležno najbolj učinkovite zavorne sile. Pomaga preprečevati blokiranje koles, zato prispeva k vzdrževanju zanesljive stabilnosti med zavijanjem in zaviranjem.



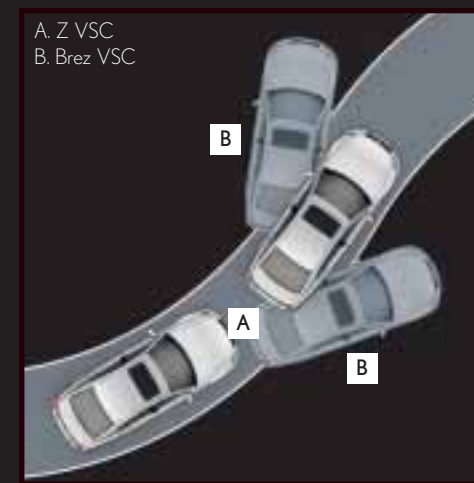
SISTEM POMOČI PRI ZAVIRANJU (BAS)

Raziskave kažejo, da v sili mnogi vozniki premalo pritisnejo na zavorno stopalko ali prekmalu zmanjšajo zavorni tlak. Če se zgodi prvo ali drugo, BAS predvidi potrebo in avtomatsko zagotovi dodatno zavorno silo.



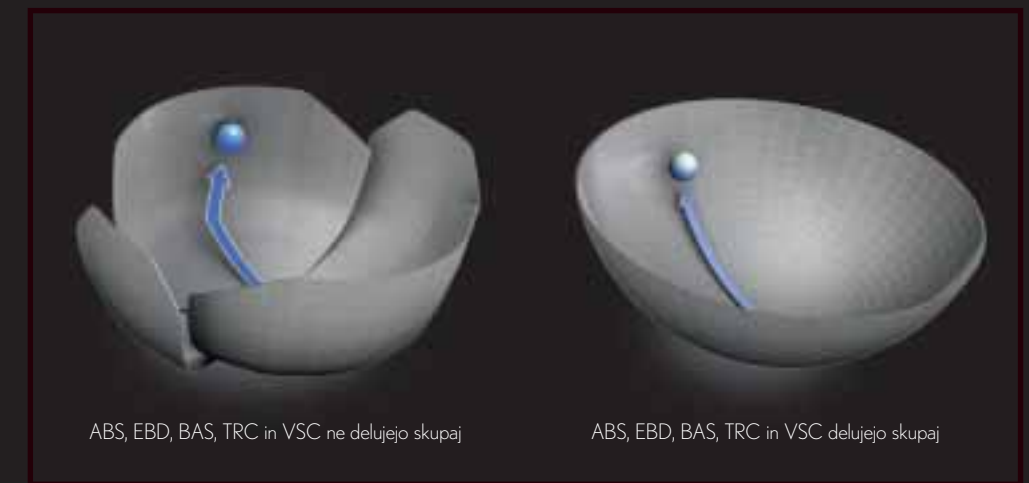
REGULACIJA ZDRSA POGONSKIH KOLES (TRC)

Ta sistem kontrolira količino moči, ki se prenaša na cesto preko avtomobilskih koles. Če zazna, da se začenja eno ali več koles vrteti in izgubljati vlečno silo – npr. na spolzki ali blatni površini –, računalnik, ki nadzira zavoro, takoj določi najboljši način za povrnitev vlečne sile. Običajno sistem odvzame moč kolesu, ki se vrti v prazno, ali pa aktivira zavoro.



ELEKTRONSKI SISTEM ZA NADZOR STABILNOSTI VOZILA (VSC)

VSC v določenih situacijah pomaga preprečevati izgubo nadzora nad vozilom, npr. ko prehitro vstopate v ovinek ali naletite na spolzko vozišče in lahko zdrsnete v stran. Če VSC izračuna, da je voznik tik pred tem, da izgubi nadzor nad avtomobilom, potem do določene mere uporabi različne stabilnostne in varnostne sisteme. Ob zdrsu recimo sistem ustrezno uporabi zavore ali odvzame moč, s čimer pomaga vozniku znova pridobiti nadzor nad avtomobilom.



INTEGRIRAN SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI VOZILA (VDIM)

Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM), Lexusova inovacija, omogoča skupno delovanje stabilnostnih in kontrolnih sistemov avtomobila. Tako zagotavlja intervencijsko raven, ki je veliko bolj uglajena in elegantna, kot bi bila v primeru, če bi ti sistemi delovali neodvisno drug od drugega. Poleg zagotavljanja sodelovalne in zadovoljujoče vozne dinamike lahko VDIM predvidi težke situacije in izvede popravke že precej prej, kot bi stvari lahko ušle izpod nadzora. Pri modelih GS 450h in GS 460 VDIM tudi uglajeno nadzira Krmiljenje z variabilno prestavno stopnjo (VGRS).

LEXUSOVA GOSTOLJUBNOST

"Hočemo, da se v GS-u počutite dobrodošli in razbremenjeni kot doma."

YOSHIHIKO KANAMORI, GLAVNI INŽENIR GS-a

Visoko uglajen občutek gostoljubnosti je v japonski kulturi že od nekdaj izjemno pomemben. Ta kulturni vpliv uteleša GS, saj smo pri njegovi izdelavi vložili ogromno naporov v predvidevanje vaših potreb, da bi se v avtomobilu počutili kot doma.

Vzemite recimo način, kako vam GS nameni dobrodoščilo. Elektronski ključ date v vaš žep ali torbo in GS je obveščen, da se mu približujete. Ko pridete bliže, avtomobil prepozna edinstveno identifikacijsko kodo ključa. Vse, kar morate storiti, da se vozilo odklene, je to, da se dotaknete enega izmed ročajev vrat ali ročaja prtljažnika. Ko se usedete v vozilo, ključ nadzira brezhiben odhod. Za zagon motorja samo enkrat pritisnete na gumb in že lahko speljete.

Tudi avtomobilске luči vas spoštljivo pozdravijo. GS sprejme voznika in potnike prek pazljivo oblikovanega zaporedja prižigavanja luči, ki vključuje predvidevanje vaših potreb na vsakem koraku.





ERGONOMSKA ODLIČNOST

Ko zdrsnete v vozniški sedež, si ne morete kaj, da ne bi ugotovili, da ste se usedli v zelo posebno limuzino. Vse, česar se dotaknete, nedvoumno priča o kakovosti - od volana, oblaženega z usnjem, do ročno polirane lesene opreme.

Avtomobil zagotavlja sproščenost celo na najdaljših vožnjah. Sprednji sedeži so električno nastavljivi, zato lahko vedno najdete najboljši položaj za vožnjo. Volan je prav tako nastavljiv v več smereh, nagiben in teleskopski.

Za maksimalno udobje je naša ekipa pozorno preučila senzorski učinek vsakega stikala in vzvoda v GS-ovi kabini, da je preverila, ali se vklaplajo takoj na dotik in dajejo zanesljive povratne informacije. In še podrobnost,

ki jo boste znali ceniti šele ob prvem preizkusu vozila - poskrbeli smo tudi za to, da se pokrov centralne konzole in predal za odlaganje osebnih stvari odpreta uglajeno in konsistentno.

Visoko intuitivni Elektro multivizijski zaslon, nameščen v centralni konzoli, je vaš glavni vir informacij in zabave. Z njegovim upravljanjem na dotik lahko dostopate do avdio naprav, klime in prezračevanja, navigacije in telefona. Za dodatno varnost in udobje pa vam je na voljo tudi najnovejša tehnologija prepoznavanja glasu, ki se odziva na do 200 glasovnih ukazov, povezanih z navigacijskimi, prezračevalnimi in avdio funkcijami.

POZORNOST ZA PODROBNOSTI

Zadnja serija vozil GS je odraz talentov nekaterih najbolj prefinjenih obrtniških mojstrov na svetu. Okusno ročno dodelano usnje, čudovito marmoriran les, bleščeče lakiranje, brezhibna ličarska dela – kakovost, uveljavljena v vseh pogledih.

Lahko izbirate med najfinejšimi zaključki iz pravega furnirja na svetu. Zaradi varovanja okolja les zanje dobavljamo iz trajnostnih kanadskih gozdov. Z veliko nanosi laka poskrbimo, da so izjemno bleščeči in odporni na praske.

Preden zapusti tovarno, vsak GS pozorno izmerimo z laserji ter pregledamo natančnost izdelave karoserije in ujemanje med ploščami. Poleg tega uporabljamo računalniško krmiljene kontrolne sisteme, da zagotovimo, da je za odpiranje in zapiranje vseh štirih vrat potrebna enaka sila. Preverimo tudi razmik med armaturno ploščo in opremo vrat, ki je ključen za ohranjanje nizke ravni hrupa v kabini. S tem zagotovimo, da ustreza tolerancam, ki so zaščitni znak vsakega GS-a.

Naša tovarna v Tahari je za kakovostno proizvodnjo dobila že več mednarodnih nagrad. V njej delujemo skladno s konceptom "Naprednega obrtništva", ki je nastal zaradi dejstva, da v avtomobilski proizvodnji še vedno obstajajo številni postopki, kjer človeške veščine daleč prekašajo celo najbolj dovršene avtomatizirane sisteme. To je razlog, da je v izdelavo vsakega vozila GS vključeno natančno ročno peskanje med nanosi barve, ostre oči dokončno presodijo o brezhibnosti karoserije, izurjena ušesa pa preverijo uglajenost in ubranost zvoka motorja.





UPRAVLJANJE KLIME

Mir, spokojnost in izjemna kakovost zraka

V GS-u boste uživali v ozračju miru in dobrega počutja. Ugotovili boste recimo, kako tiho in enakomerno se porazdeljuje zrak po vsej kabini, brez neprijetnega vlečenja ali prepihov - kar omogočajo številni strateško nameščeni zračniki.

GS je opremljen s standardnim elektronskim upravljanjem klime, ki je neodvisno na levi in desni strani kabine. Ima tudi avtomatsko upravljanje zračnih con v zgornjem in spodnjem delu kabine in avtomatsko upravljanje pretoka hladnega zraka. Nastavljena temperatura se natančno ohranja preko različnih senzorjev v notranjosti vozila, ki merijo sončno obsevanje,

temperaturo in vlago. Ko sonce segreje zgornji del telesa voznika ali potnikov, se zgornja in spodnja temperatura avtomatsko izravnata in ustvarita ravno pravi udobje.

V vozilu GS skušamo zagotoviti čimbolj čist in zdrav zrak. V ta namen ima vgrajen zračni filter, ki zmanjšuje prisotnost delcev v zraku, vključno s cvetnim prahom in drugimi prašnimi delci. Prav tako vas ne bodo motili izpušni plini. Sistem namreč konstantno kontrolira kakovost zunanjega zraka in po potrebi preklopi na notranje kroženje zraka, ki ohranja idealne pogoje, dokler ne zazna, da so se zunanji pogoji dovolj izboljšali.

DOVRŠENO RAZKOŠJE

Vožnja Lexusovih modelov GS sprošča in daje zadovoljstvo. Kontrole so zasnovane za čim lažjo uporabo, dobro odzivanje na dotik in učinkovito sledenje vašim poveljem.



NAPREDNI SISTEM VSTOPA V AVTOMOBIL IN ZAGONA MOTORJA

Približajte se vozilu GS z elektronskim ključem v žepu in avtomobil bo prepoznal edinstveno identifikacijsko kodo ključa. Dotaknite se enega izmed ročajev vrat ali ročaja prtljažnika in se bo odklenil. Ko vstavite elektronski ključ v vozilo in je prestavna ročica v položaju 'Park' ali 'Neutral' ter stopite na zavorni pedal, se v gumbu za zagon motorja prižge zelena luč. Samo pritisnete ga in že lahko uživate v vožnji.



DISKRETNi INSTRUMENTI

Pri snovanju GS kabine smo želeli zmanjšati število stikal in številčnic na udoben minimum. Glavna povelja lahko posredujete prek EMV zaslona ali glasovnega upravljanja. Druge kontrole, ki se ne uporabljajo tako pogosto, so nevsiljivo nameščene blizu volana. Med njimi boste našli kontrole za električno zadnje senčenje, senzorje parkirne pomoči, inteligentni sistem za prilagajanje sprednje razsvetljave, čistilca žarometov in električni vratni ogledali.



ELEKTRIČNO NASTAVLJIVA SEDEŽA

Sprednja sedeža, električno nastavljiva v 8 smereh, kombinirata zaščitno stransko oporo s širokim predelom za ramena in naslonjalom za glavo v novem dizajnu. To prispeva k večjemu udobju in razkošju. Za sedeža sta na voljo tudi gretje in prezračevanje.



SVETLOBNO OBČUTLJIVI ARMATURNI ZASLON

Zaradi udobja in varnosti armaturni zaslon v vozilih GS aktivno preprečuje bleščanje in izboljšuje razločnost. To omogoča steklo Elektrokromatske naprave (ECD), napreden material, čigar prosojnost je skladno s prevladujočo količino svetlobe mogoče električno spremeniti do 70 %. Optitron instrumente pa odlikuje visoka kakovost, naravne kovinske številčnice analognega tipa, bela osvetljava in kazalci z LED indikatorji.



LUČI ZA VAŠE UDOBJE

GS vas pozdravi z diskretno gostoljubnostjo, tako da osvetli vaš vstop v avtomobil. V zaporedju voznikovega približevanja, vstopanja in zaganjanja vozila se avtomatsko prižgejo luči zunanjih in notranjih ročajev vrat, pozdravne luči na vratih, armaturne luči, luči sprednjih in zadnjih sedežev, talne luči, luči zemljevida, luči za branje, osvetljava volana in prestavne ročice.



NOTRANJA RAZSVETLJAVA Z LED LUČMI

Bele LED luči so namenjene branju ter osvetljevanju zemljevida, predala za odlaganje osebnih stvari, centralne konzole, sedežev, prestavne ročice in volana. Poleg dajanja sproščujoče in elegantne svetlobe porabijo precej manj energije kot klasične žarnice z nitko.

PRVOVRSTNI SISTEM ZA ZVOK

GS je ena najtišjih limuzin doslej. Ponuja idealno okolje, kjer lahko uživate v odlični avdio zabavi.

STANDARDNI AVDIO SISTEM Z 10 ZVOČNIKI

GS ima standardni avdio sistem z 10 zvočniki, ki vključuje predvajalnik za 6 CD-jev s samodejnim menjavanjem, RDS radijsko enoto in vtičnico za iPod® / MP3 predvajalnik. Deset zvočnikov dopolnjujejo tweeterji, nameščeni na sprednjih in zadnjih vratih, velik, 250-milimetrski nizkotonec ter sprednji osrednji zvočnik za boljšo definicijo in večjo srednje frekvenčno čistost. Avdio sistem upravljate prek brezhibno delujočega centralnega EMV zaslona, in sicer z dotikom ali glasovnim poveljem. Udobno in varno upravljanje sistema je mogoče tudi prek integriranih volanskih kontrol.

AKUSTIKA KABINE

GS je izjemno tih avtomobil, s čimer nadaljuje tradicijo, ki se je začela s prvim Lexusom. Njegova aerodinamika – vključno s podvozjem – je bila za minimiziranje hrupa vetra do potankosti izpiljena v vetrovnem tunelu. V ta namen so na vseh štirih vratih nameščena trojna tesnila, ki jih dopolnjujejo še tesnila na pragovih vrat. Okrog celotnega okvirja pokrova motorja je nameščeno gumijasto tesnilo, hrup pa dodatno zmanjšujejo žlebovi, montirani okrog vetrobranskega stekla in šip na vratih. Upoštevali smo vsako možno vstopno točko za hrup: vetrobransko steklo smo tako opremili celo z notranjim akustičnim filmom, ki absorbira hrup, ki bi vas sicer utegnil motiti.



PRVOVRSTNI SISTEM ZA SPREMLJEVALNI ZVOK MARK LEVINSON®

Če si želite še večji in še bolj prefinjen avdio užitek, lahko za vaš novi GS izberete edinstveni Prvovrstni sistem za spremljevalni zvok Mark Levinson®. Zanj je značilna izjemna kakovost, saj vam omogoča popolno doživetje hišnega kina, optimiranega za predvajanje glasbe, glasbenih videospotov in filmov na DVD-jih.

Lexus in Mark Levinson sta v razvoj skupaj vložila več kot 2000 ur dela v laboratoriju in na cesti, da sta optimirala sistem skladno z akustičnimi karakteristikami GS-ove potniške kabine. Ključ njegove vrhunske zmogljivosti je v nič manj kot 14 zvočnikih, od katerih je vsak izdelan skladno s specifičnimi akustičnimi karakteristikami in svojim mestom v kabini.

POSTAVITEV 14 ZVOČNIKOV MARK LEVINSON®

1. Osrednji sistem (65 mm, srednji razpon) x 1
2. Dvodelni sprednji sistem (srednjetonec, 65 mm / visokotonec, 25 mm) x 2
3. Nizkotonec (160 mm) na sprednjih vratih x 2
4. Visokotonec (25 mm) na zadnjih vratih x 2
5. Nizkotonec (160 mm) na zadnjih vratih x 2
6. Satelitski sistem (65 mm, srednji razpon) x 2
7. Nizkotonec (250 mm) x 1
8. 7-palčni EMV zaslon na dotik
9. Potisni predvajalnik za 6 CD/DVD diskov





NAPREDEN NAVIGACIJSKI SISTEM



Za vozila GS je opcijsko na voljo napreden navigacijski sistem z DVD-jem, do katerega se dostopa prek EMV zaslona. Eden najhitrejših in uporabnikom najbolj prijaznih sistemov ima dva zemljevida (v velikem in malem merilu). Izgledata kot tiskana zemljevida, zato sta zelo priročna in enostavna za razumevanje. Ključne točke so prikazane z nazorno tridimenzionalno grafiko.

To je visoko inteligen ten sistem. Kam želite, mu lahko poveste s pomočjo naslova, shranjenih potovalnih ciljev ali zanimivih točk. Sistem izračuna, kako hitro lahko dospete na cilj in vam ponuja različne poti, ki temeljijo na razdalji ali potovalnem času. Sistem vam lahko pove celo to, kje je najbližja bencinska črpalka. V državah z Dinamičnim potovalnim vodenjem* (DRG) se navigacijska enota nenehno posodablja glede prometnih zastojev in pravočasno predlaga drugo pot. DVD podatkovna zbirka vsebuje Panevropski vodnik do hotelov, nakupovalnih območij in zanimivih točk.

* DRG je na voljo v državah z radijskim sistemom RDS. Uporabo sistema DRG omogoči postaja za prometna obvestila.

MULTIMEDIJSKA TEHNOLOGIJA

GS ima standardni avdio sistem z 10 zvočniki. Multimedijski in navigacijski sistem pa spremeni vaš GS v zmogljiv center za zabavo, navigacijo in komunikacijo.



ELEKTRO MULTIVIZIJSKI ZASLON

Nadzor naprednega multimedijskega in navigacijskega sistema omogoča visoko intuitivni 7-palčni Elektro multivizijski zaslon na dotik (EMV), ki se nahaja v centralni konzoli. Ta EMV zaslon vam poleg tega omogoča nadzor nad prisotnostjo drugih sistemov, kot so prezračevalni sistem, avdio sistem ali ekran za opazovanje delovanja parkirne pomoči.



GLASOVNI NADZOR

Za vašo varnost in udobje je opcijsko dostopen novi multimedijski in navigacijski sistem opremljen z glasovno aktivacijo, ki vam omogoča nadzor nad avdio sistemom, prezračevalnim sistemom in telefonskimi sistemi s pomočjo glasu. Sistem prepozna tri jezike: angleškega, francoskega in nemškega. Glasovno vodenje je na voljo v 10 jezikih, ima pa tudi funkcijo Pomoč, ki vam ob pritisku na gumb posreduje nadaljnja navodila.

PRIKLJUČLJIVOST NA BLUETOOTH®

Sistem* Bluetooth® omogoča uporabniku opravljati in sprejemati mobilne razgovore brez držanja mobilnika. To lahko počne preko zaslona na dotik, stikal na volanu ali glasovnih ukazov. Za maksimalno slišnost se telefonski klici posredujejo skozi vse zvočnike avdio sistema. Sistem je koristen tudi zato, ker omogoča shranjevanje vseh telefonskih števil iz mobilnikovega imenika ali s PDA SIM kartice.

* Vaš mobilni telefon mora omogočati uporabo tehnologije Bluetooth®. Prosimo, da se za natančen seznam mobilnih telefonov, združljivih s to funkcijo, obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil Lexus. Povezljivost s tehnologijo Bluetooth® je na voljo kot del navigacijskega sistema.



EKRAN PARKIRNE POMOČI

Ekran parkirne pomoči je del opcijskega Multimedijskega in navigacijskega paketa za modele GS. Če uporabljate EMV zaslon, vam Ekran parkirne pomoči kaže barvno popoln video posnetek območja za avtomobilom. Še večjo manevrsko natančnost omogočajo vodilne linije, ki jih ustvarja zaslon. Slednje vam na osnovi vašega krmilnega položaja kažejo predvideno pot vozila.



POTISNI PREDVAJALNIK ZA ŠEST CD/DVD DISKOV

Multimedijski in navigacijski paket vsebuje Prvovrstni sistem za spremljevalni zvok Mark Levinson® z enoodprtinskim predvajalnikom za šest CD/DVD diskov. Ko se ustavite, pa lahko na 7-palčnem zaslonu gledate DVD-je. Lahko vključite tudi MP3 predvajalnik ali i-Pod®.

VARNOST SVETOVNEGA RAZREDA

Prizadevanje za popolnost varnostne tehnologije

Nikjer v naši težnji po popolnosti nismo bili bolj pozorni kot na področju varnosti. Slednja se začne z udobjem in dobrim počutjem voznika: z izdelavo avtomobila, ki zagotavlja sproščujočo vožnjo, ki je enostaven za upravljanje in brez utrujajočih motenj, vam GS omogoča, da se popolnoma osredotočite na cesto pred vami.

Naš cilj je ergonomska odličnost avtomobila, ki vključuje Optitron instrumente s steklom Elektrokromatske naprave (ECD), ki preprečuje bleščanje in povečuje razločnost ter opsijsko glasovno upravljanje, ki vam omogoča, da imate obe roki ves čas varno na volanu. Za varnejšo nočno vožnjo so vsi GS modeli standardno opremljeni z Inteligentnim sistemom za prilagajanje sprednje osvetljave, ki vam pomaga videti, kaj je za ovinkom, ne da bi ogrožali promet.

Vsako vozilo GS je opremljeno z Elektronsko porazdelitvijo zavorne sile (EBD), Sistemom pomoči zavoram (BAS), Nadzorom vlečne sile (TRC) in Nadzorom stabilnosti vozila (VSC) – to so sistemi, ki naredijo vožnjo prijetnejšo, hkrati pa zagotavljajo tudi varnostne karakteristike, ki jim ni para v tem razredu vozil. Naše napredno Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM) pa omogoča, da vsi omenjeni sistemi delujejo brezhibno vzajemno in inteligentno.





360-STOPINJSKA ZAŠČITA

Športni sedan GS je zasnovan za najvišjo stopnjo zaščite, zato presega vse v svetu veljavne varnostne zahteve v zvezi s trčenjem. Opremljen je tudi z zelo dodelanim sistemom zračnih blazin, ki zagotavlja izjemno pasivno varnost.

DESET ZRAČNIH BLAZIN

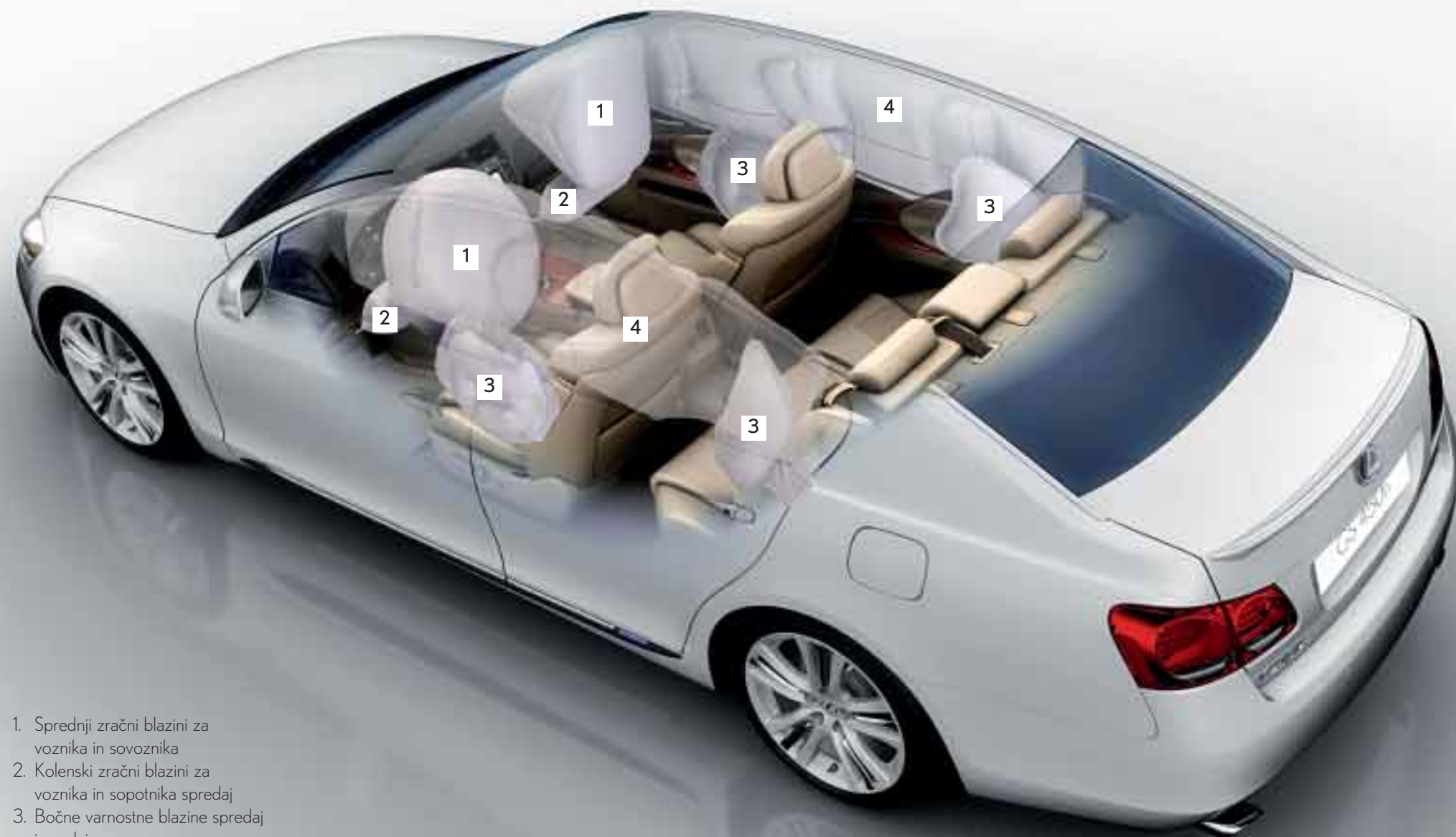
V GS-u ste obdani z inteligentno varnostno tehnologijo. Veliki stranski zračni blazini za zaščito trupa, trebuha in medenice (TAP) sta zasnovani za zaščito nekaterih najbolj ranljivih predelov telesa. Nameščeni sta v samih sedežih in sta vedno v idealnem položaju za vašo zaščito ne glede na položaj sedežev.

Za nadaljnjo zaščito se vzdolž celotne leve in desne notranje strani vozila nahajata zavesasti ščitni zračni blazini. Če zazna trčenje senzor v spodnjem delu centralnega stebra, se poleg zavesastih ščitnih zračnih blazin samodejno sprožijo tudi druge stranske zračne blazine. Če zazna trčenje senzor v spodnjem delu predelnega stebra, pa se sprožita samo zavesasti ščitni zračni blazini.

Vse zračne blazine - ki jih je do 10 - učinkujejo skupaj z varnostnimi pasovi s predzategovalci, ki v primeru trčenja takoj zavarujejo telo.

SEDEŽI ZA ZMANJŠEVANJE POŠKODB VRATU

Ti sedeži so sestavljeni iz inovativnega naslonjala za glavo ter hrbet, kar v primeru trka pripomore k zmanjšanju premika vratu. Tako bo v primeru trka sedež absorbiral energijo, kar bo zmanjšalo silo na vrat in trup.



1. Sprednji zračni blazini za voznika in sovoznika
2. Kolenski zračni blazini za voznika in sopotnika spredaj
3. Bočne varnostne blazine spredaj in zadaj
4. Bočne varnostne zavese s polno dolžino

NAPREDNA VARNOSTNA TEHNOLOGIJA

Dovršene tehnologije vam pomagajo ostati izven nevarnosti – in vas varujejo, kadar se nevarnosti ni mogoče izogniti.



ČVRSTA KAROSERIJA

Dovršene tehnologije vam pomagajo ostati izven nevarnosti – in vas varujejo, kadar se nevarnosti ni mogoče izogniti. Posebno pozornost smo namenili zaščiti voznika in potnikov v primeru stranskega trka. Steber "B" (tj. steber med sprednjimi in zadnjimi vrati) je bil ojačan, visoko raztežno jeklo pa mu zagotavlja trdnost, kjer je najbolj potrebna.



ZAŠČITA PEŠCEV

Pokrov vozil GS je bil zasnovan za absorpcijo energije pri trku s pešci, kar ublaži poškodbe. Na sprednjem delu pokrova je nameščen poseben trak za absorpcijo trka, ki še dodatno ublaži trk in pomaga zmanjšati posledice celo pri trčenju z otrokom.



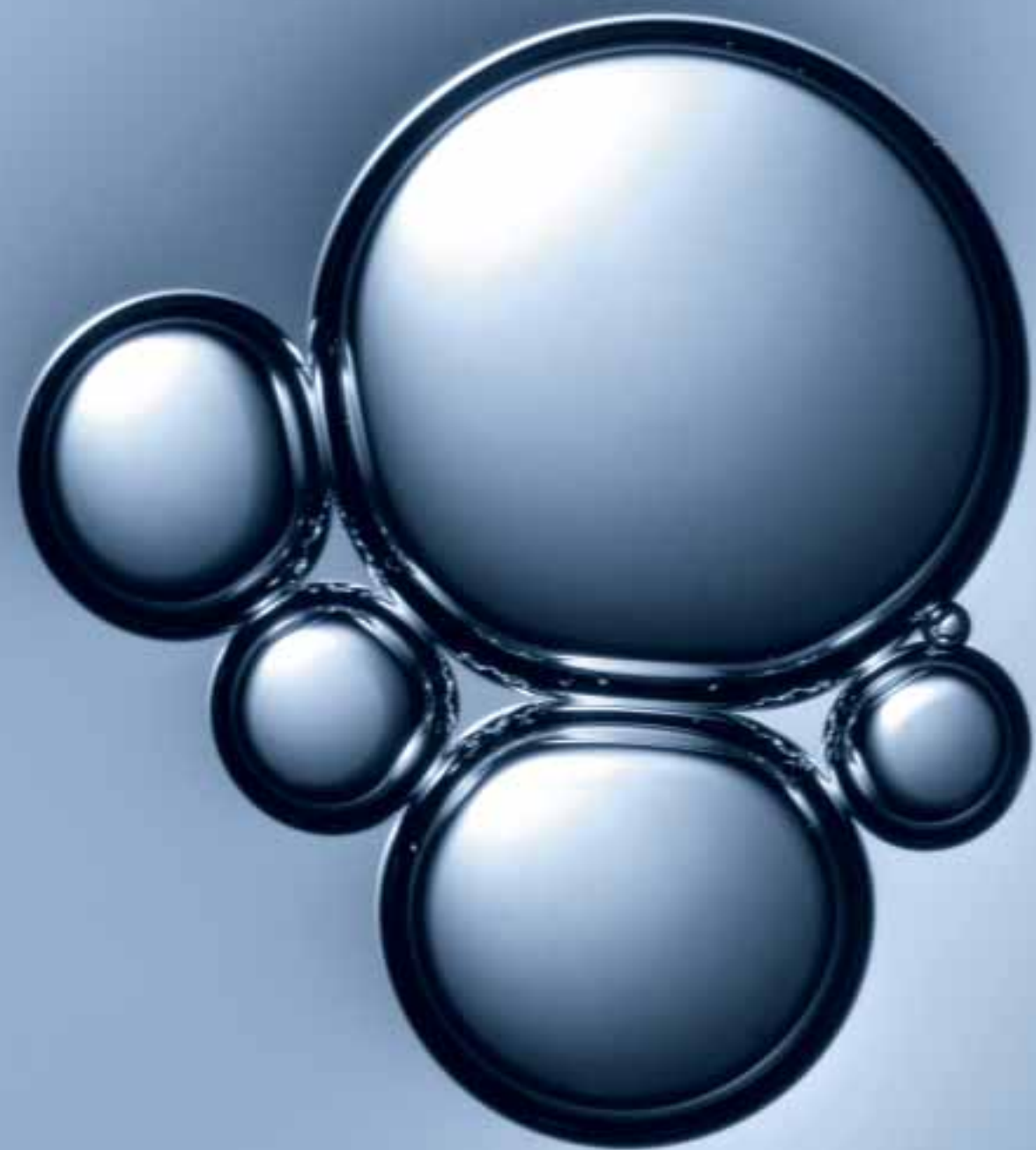
VARNOST OTROK

V vozilih GS je na voljo možnost zavarovanja zračne blazine za sprednjega potnika. Prav tako jo lahko ob namestitvi otroškega sedeža deaktivirate – tega ključnega ukrepa ne smete nikoli spregledati (njegovo pomembnost poudarja posebna ikona, ki označuje, ali je zračna blazina aktivirana ali ne). Za dodatno varnost je poskrbljeno s sistemom za pritrditev ISOFIX na zadnjih sedežih. Za malce starejše otroke, ki so dovolj stari za vožnjo brez otroškega sedeža, lahko varnostni pas prilagodite tako, da je nameščen preko najširšega dela otrokovih prsi, kar zagotavlja optimalno varnost.



INTELIGENTNI SISTEM ZA PRILAGAJANJE SPREDNJE OSVETLJAVE

GS je opremljen z bixenonskima žarometoma z Visoko intenzivnim praznjenjem (HID), ki imata štiri močne žarnice za izvrstno nočno vidljivost. Prav tako ima Inteligentni sistem za prilagajanje sprednje osvetljave (I-AFS), standardno opremo, ki vam pomaga videti okrog ovinkov. To ji omogoča vrtljivi projektor (z dolgim in kratkim snopom žarkov), ki se lahko med vožnjo skozi ovinek obrne do 15 stopinj.



PREMISLITE

Izkušnja Lexsovega kupca je edinstvena. Ker se nenehno učimo, si vedno prizadevamo iti dlje od samega izpolnjevanja pričakovanj. Njihove potrebe skušamo predvideti.

Stremljenje k popolnosti 66 - 67

Vodilna kakovost na svetovnem trgu 68 - 69



STREMLJENJE K POPOLNOSTI



"Vedno si bomo prizadevali za to, da bomo izdelovali najboljša prestižna vozila na svetu."

TAKESHI YOSHIDA, GLAVNI DIREKTOR UPRAVLJANJA

Glavno vodilo Lexusa je doseganje popolnosti. Naš cilj je zagotoviti kupcem avtomobile in servis svetovnega razreda. Globoko smo zavezani odkrivanju boljših načinov za doseganje tega cilja. Tehnologijo in pronicljivost vlagamo v inovativnost, uglajenost in premikanje meja možnega. Prav tako si prizadevamo za brezhiben odnos z našimi strankami, pri čemer se nenehno trudimo do potankosti razumeti njihove želje in potrebe.



VODILNA KAKOVOST NA SVETOVNEM TRGU

Od izdelave svoje prve luksuzne limuzine leta 1989 Lexus nenehno postavlja mejnike v razvoju prvovrstnih avtomobilov.

Lexusovi avtomobili so izdelani z veliko natančnostjo, pri čemer se uporabljajo najbolj dovršene avtomatske proizvodne operacije, ki so na voljo. Dovršeni roboti in digitalna merilna oprema omogočajo, da imajo vsa Lexusova vozila najbolj točne tolerance. Odkrili boste, da so vrzeli med ploščami odlično zglajene.

Vendar pa nekaterih vidikov kakovosti, ki odločilno vplivajo na vrednost naših avtomobilov v vaših očeh, ni mogoče zlahka izmeriti. Takšna je recimo harmonija do popolnosti uravnoteženega motorja ali čudovito marmoriranje lesenih vložkov. To je razlog, da upoštevamo tudi presojo visoko usposobljenih obrtniških mojstrov, ki so dolgo vrsto let živeli in dihali z našim prizadevanjem za popolnost.

Naš pristop h kakovosti je hkrati strog in strasten, kar pomeni, da boste v avtu zaradi njegovega brezhibnega delovanja in zanesljivosti neizmerno uživali. Avtomobil, kjer vse deluje brezhibno, kakovost pa je zagotovljena v vseh pogledih.

NAGRADE PODJETJA J.D. POWER AND ASSOCIATES*

Lexusove stranke uživajo v občutku večjega zadovoljstva. To ni naša ocena, četudi je slednje naš namen, ampak ocena samih lastnikov vozil.

Pomembna je konsistentnost in naš seznam nagrad je iz leta v leto daljši. Na podlagi študije podjetja J.D. Power and Associates o zadovoljstvu potrošnikov v Veliki Britaniji leta 2007^{SM**} je recimo Lexus že sedmo leto zapored prejel Zlato nagrado za najboljšo blagovno znamko. To ni doslej uspelo še nobeni blagovni znamki.

NAGrada PAULA PIETSCHA ZA GS 450h

Leta 2007 je GS 450h dobil Nagrado Paula Pietscha za napredno tehnologijo, ki je ena najprestižnejših nemških nagrad na področju avtomobilizma. Nagrada je bila podeljena Takešiju Yošidi, glavnemu direktorju Lexusa, ki je bil ključna oseba v razvoju Lexusovega hibridnega pogona. GS 450h je s prepričljivo večino ocenjevalne žirije osvojil nagrado za hibridni pogonski sistem. Žirija je GS 450h postavila na prvo mesto, ker dosega moč 4,0-litrskega bencinskega motorja V8 ob porabi goriva, kakršno imajo 4-valjni motorji.

* J.D. Power and Associates je globalno podjetje za marketinške informacije, ki zastopa interese potrošnikov.

** Lexus je prejel največje število točk v študiji podjetja J.D. Power and Associates o zadovoljstvu potrošnikov v Veliki Britaniji leta 2007SM. Študija temelji na odgovorih več kot 18.000 lastnikov, ki uporabljajo avtomobil več kot 2 leti in zajema 33 blagovnih znamk.

Obiščite www.jdpower.com.





IZBERITE

To poglavje vsebuje podrobne specifikacijske informacije o vseh GS modelih.

Upamo, da vam bo to pomagalo izbrati vaš Lexusov model ter ga prilagoditi vašemu okusu in zahtevam.

Tehnični podatki	72 - 75
Serijska oprema	76 - 79
Opcije in paketi	80 - 83
Notranje barve	84 - 85
Zunanje barve	86 - 89

TEHNIČNI PODATKI

GS 300 / GS 460

MOTOR	GS 300	GS 460
Kapaciteta (cm³)	2995	4608
Valji/ventili V6/24	V8/32	
Ventilni mehanizem	Dvojni VVT-i	VVT-i (VVT-iE pri dovodni odprtini)
Vrsta goriva	Bencin, 95-oktanski ali več	Bencin, 95-oktanski ali več
Maks. navor (kW/KM pri vrt./min)	183/249/6200	255/347/6400
Maks. navor (Nm pri vrtljaji/min)	310/3500	460/4100
PRENOS		
Pogonska kolesa	Zadnji pogon	Zadnji pogon
Menjalnik	6-stopenjski avtomatski z zaporednim prestav. načinom	8-stopenjski avtomatski z zaporednim prestav. načinom
Prestavne stopnje		
1. prestava	3,538	4,596
2. prestava	2,060	2,724
3. prestava	1,404	1,863
4. prestava	1,000	1,464
5. prestava	0,713	1,231
6. prestava	0,582	1,000
7. prestava	Ni izmerjeno	0,824
8. prestava	Ni izmerjeno	0,685
Vzratna prestava	3,168	2,176
Prestavno razmerje gonila koles	3,727	2,937
ZMOGLJIVOST		
Maksimalna hitrost (km/h)	240	250
0 – 100 km/h (s)	7,2	5,8
80 – 120 km/h (s)	Ni izmerjeno	4,8
PORABA GORIVA¹ (l/100 km)		
Mestna vožnja	14,2	16,3
Tekoča mestna vožnja	7,0	7,9
Kombinirana mestna vožnja	9,6	11,1
EMISIJE CO₂¹ (g/km)		
Emisijska raven	Euro IV	Euro IV
Mestna vožnja	334	383
Tekoča mestna vožnja	165	186
Kombinirana mestna vožnja	226	258

ZAVORE	GS 300	GS 460
Sprednje	Prezračevana diska	Prezračevana diska
Zadnje	Prezračevana diska	Prezračevana diska
Kontrolni sistemi	Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM)	Elektronski nadzor zaviranja (ECB) Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM)
VZMETENJE		
Sprednje	Dvojna prsna kost	Dvojna prsna kost
Zadnje	Multi vezni člen	Multi vezni člen
Vrsta	Adaptivno variabilno vzmetenje (AVS)	Adaptivno variabilno vzmetenje (AVS)
KRMILJENJE		
Vrsta	Nazobčana palica in zobnik	Nazobčana palica in zobnik
Kontrolni sistemi	Električno vzmetenje (EPS)	Električno vzmetenje (EPS) Krmilni sistme z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)
Obrati volana (od zaklepa do zaklepa)	3,2	2,7 – 3,7
Minimalni obračalni polmer (m)	5,2	5,2
TEŽE (kg)		
Skupna teža vozila	2125	2160
Teža na robovih (min. – max.)	1620 – 1660	1735 – 1800
Vlečna kapaciteta (z zavorami)	2000	2000
Vlečna kapaciteta (brez zavor)	750	750
VLEČNI KOEFICIENT		
Cd vrednost	0,27	0,27
KAPACITETE (l)		
Rezervoar za gorivo	71	71
Prostor za prtljago	430	430

¹ V skladu z direktivo 1999/101/EC



TEHNIČNI PODATKI

GS 450h

MOTOR	
Kapaciteta (cm³)	3456
Valji/ventili	V6/24
Ventilni mehanizem	Dvojni VVT-i
Vrsta goriva	Bencin, 95-oktanski ali več
Maks. navor (kW/KM pri vrt./min)	218/345 (hibridni pogon Lexus)/6400
Maks. navor (Nm pri vrtljaji/min)	368/4800
PRENOS	
Pogonska kolesa	Zadnji pogon
Menjalnik	Menjalnik hibridnega pogona, ki vključuje Elektronsko voden brezstopenjski menjalnik s sekvenčnim načinom delovanja (E-CVT) in napravo za dvostopenjsko redukcijo hitrosti motorja
HIBRIDNI POGON	
Maksimalna moč (kW)	254
Električni motor	
- Vrsta	sinhroni na izmenični tok, s trajnim magnetom
- Maksimalna moč (kW)	147
- Maksimalni navor (Nm)	275
Električni generator	
- Vrsta	sinhroni na izmenični tok, s trajnim magnetom
- Napetost (V)	650
Visokonapetostni akumulator	
- Vrsta	Nikljev kovinski hidrid (Ni-MH)
- Napetost (V)	288
ZMOGLJIVOST	
Maksimalna hitrost (km/h)	250
0 – 100 km/h (s)	5,9
80 – 120 km/h (s)	4,7
PORABA GORIVA¹ (l/100 km)	
Mestna vožnja	9,1
Tekoča mestna vožnja	7,1
Kombinirana mestna vožnja	7,9

EMISIJE CO₂¹ (g/km)	
Emisijska raven	Euro IV
Mestna vožnja	215
Tekoča mestna vožnja	168
Kombinirana mestna vožnja	185
ZAVORE	
Sprednje	Prezračevana diska
Zadnje	Prezračevana diska
Kontrolni sistemi	Elektronski nadzor zaviranja (ECB) Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM)
VZMETENJE	
Sprednje	Dvojna prsna kost
Zadnje	Multi vezni člen
Vrsta	Adaptivno variabilno vzmetenje (AVS)
KRMILJENJE	
Vrsta	Nazobčana palica in zobnik
Kontrolni sistemi	Električno vzmetenje (EPS) Krmilni sistme z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)
Obrati volana (od zaklepa do zaklepa)	2,7 – 3,7
Minimum turning radius m	5,2
TEŽE (kg)	
Skupna teža vozila	2355
Teža na robovih (min. – max.)	1865 – 1930
Vlečna kapaciteta	2000
Vlečna kapaciteta	750
VLEČNI KOEFICIENT	
Cd vrednost	0,27
KAPACITETE	
Rezervoar za gorivo	65
Prostor za prtljago	280

¹ V skladu z direktivo 93/116/EEC



SERIJSKA OPREMA VOZILA GS

AKTIVNA VARNOST IN VOZNA DINAMIKA

Adaptivno variabilno vzmetenje (AVS) z udobnim/športnim načinom
Sistem proti blokiranju zavor (ABS)
Sistem pomoči zavoram (BAS)
Električno vzmetenje (EPS), hitrostno občutljivo
Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)
Nadzor vleke (TRC)
Sistem za opozarjanje glede tlaka v pnevmatikah (TPWS)
Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM)
Nadzor stabilnosti vozila (VSC)

PASIVNA VARNOST

2-stopenjske zračne blazine, voznik in sprednji potnik
Gumb za izklop zračne blazine, sprednji potnik
Zvočni in vizualni opozorilnik o pripetosti s sprednjima varnostnima pasoma
Stranski zavesasti ščitni zračni blazini po celi dolžini, na levi in desni strani
ISOFIX nastavek, zunanja zadnja sedeža
Kolenska zračna blazina, voznik in sprednji potnik
Predzategovalci varnostnega pasu, sprednja in zadnja zunanja sedeža
Stranski zračni blazini za zaščito trupa, trebuha in medenice (TAP), voznik in sprednji potnik
Sprednja sedeža za zmanjševanje poškodb vratu (WIL)

VARNOST

Sistem proti kraji
- imobilizator
- protivlomni senzor
- sirena
Samodejno zaklepanje vrat

ZUNANJOST

Zunanja vzvratna ogledala
- električno nastavljiva, pomična in ogrevana
- elektrokromatska (samozatemnitvena)
- integrirani smerniki
Lahko zapiranje prtljažnika (mehko zapiranje)
Sprednji meglenki
Žarometi z visoko intenzivnim praznjenjem (HID), ksenonska
- samouravnalna
- s čistilcema mrčesa
Inteligentni sistem za prilagajanje sprednje osvetljave (I-AFS)
Zadnji in zavorni luči z Razsvetljevalno diodo (LED)
Dimasto steklo za zaščito pred UV žarki in vročino
Vodoodporni šipi, okni sprednjih vrat

AVDIO, KOMUNICIRANJE IN INFORMACIJE

7-palčni zaslon na dotik z Elektro multivizijo (EMV)
Pomožni vhod za zunanjo avdio napravo
Bluetooth® za priključitev mobilnega telefona
Več funkcijski zaslon v centralni konzoli
Optitron instrumenti, elektrokromatski (samozatemnitveni)
Volanske kontrole za avdio naprave in telefon

NOTRANJE UDOBJE

Navigacijska kontrola
Naprava za olajšanje vstopa in izstopa (pomični volan)
Elektronski prezračevalni sistem za nadzor klime
- avtomatska obnovitev kroženja zraka
- zračni filter za čiščenje cvetnega prahu
- ločene temperaturne kontrole za voznika/sprednjega potnika
Sprednja sedeža, električno nastavljiva
- 8-smerna nastavljivost, voznik in sprednji potnik
Sistem za osvetljevanje vstopa z lučmi za opozarjanje na blato
Notranja osvetljava z LED diodo
Opora za ledveni predel telesa, električna nastavljivost sprednjih sedežev
Električno upravljanje sprednjih in zadnjih šip na dotik
Zadnje sredinsko naslonjalo za roke
Vzvratno ogledalo, elektrokromatsko (samozatemnitveno)
Pametni sistem vstopa in zagona
Volan, električno nastavljiv v več smereh
Leseni vložki na vratih in spodnjem delu centralne konzole

- A. 7-palčni EMV zaslon na dotik
- B. Optitron instrumenti
- C. Integralni indikator obračalnega signala
- D. Pomično ogledalo na vratih



SERIJSKA OPREMA GS 300 / GS 460

SERIJSKA OPREMA ZA GS 300

17-palčna lita platišča, 7-naperni dizajn
 - pnevmatike 225/50 R17
 Avdio sistem z 10 zvočniki
 - FM/MW/LW RDS radijska enota, kasetna
 - Potisni predvajalnik za menjavanje 6 DC-jev z eno odprtino
 Notranja oprema iz kakovostnega materiala
 Z usnjem oblazinjena volan in prestavna ročica

SERIJSKA OPREMA ZA GS 460 (poleg tiste, ki jo ima tudi GS 300)

18-palčna lita platišča, 5-naperni dizajn
 - pnevmatike 245/40 R18
 Elektronski nadzor zaviranja (ECB)
 Ogrevana sprednja sedeža
 Z usnjem oblazinjeni sedeži
 Z usnjem in lesom oblazinjena volan in prestavna ročica
 Pomnilnik za sprednja sedeža, šipe na vratih in volan
 Krmiljenje z variabilno prestavno stopnjo (VGRS)

- A. 17-palčna lita platišča, 7-naperni dizajn (GS 300)
- B. 18-palčna lita platišča, 5-naperni dizajn (GS 460)
- C. Z usnjem oblečen volan (GS 300)
- D. Z usnjem in lesom oblečen volan (GS 460)
- E. Avdio sistem z 10 zvočniki
- F. Z usnjem oblazinjeni sedeži (GS 460)



SERIJSKA OPREMA GS 450h

SERIJSKA OPREMA ZA GS 450h (poleg tiste, ki jo ima tudi GS 460)

18-palčna kolesa iz zlitine, dizajn s 5 trojnimi naperami
 - pnevmatike 245/40 R18
 FM/AM RDS radijska enota, kasetna
 Z usnjem oblazinjena volan in prestavna ročica
 Lexusov hibridni pogon
 - Razlikovalni elementi, vključno z modro obarvanimi sprednjimi in zadnjimi lučmi, modro obarvanimi logotipi in značkami
 - Merilnik moči
 Brisalci, ki zaznavajo dež
 Zadnji senčni rolo z elektronskim krmiljenjem spuščanja in dviganja



- A. 18-palčna lita platišča, trinaperni dizajn
- B. Z usnjem oblečen volan
- C. Lexusova značka modre barve na zadku vozila
- D. Stranska značka HYBRID modre barve
- E. Pomično strešno okno na električni pogon

OPCIJE IN PAKETI

POSAMEZNE OPCIJE	GS 300	GS 460	GS 450h
18-palčna kolesa iz zlitine, 5-naperni dizajn s pnevmatikami 245/40 R18	-	s	-
Električni aktivni stabilizatorji s tehnologijo za zniževanje tlaka v pnevmatikah	-	o	o
Električna sončna streha	-	o	o
Z usnjem in lesom oblazinjena volan in prestavna ročica	o	s	o

PAKETI	GS 300	GS 460	GS 450h
Usnjeni paket	o	s	s
Polanilinski usnjeni sedeži	-	o	o
Multimedijski in navigacijski paket	o	o	o

- = ni na voljo, o = opcijsko, s = serijsko



A. Pomično strešno okno na električni pogon
B. 18-palčna lita platišča, 5-naperni dizajn
C. Z usnjem in lesom oblečen volan

MULTIMEDIJSKI IN NAVIGACIJSKI PAKET

Vse GS modele lahko znatno nadgradite s tem visoko dovršenim in naprednim opcijskim paketom. Paket vključuje številne vrhunske multimedijske rešitve.

Standardni veliki barvni zaslon na dotik, nameščen v centralni konzoli, vam omogoča nadzor in pregled nad številnimi visoko naprednimi sistemi.

Navigacijski sistem pokriva Zahodno Evropo z dvojnim zemljevidom – v velikem in malem merilu.

V državah z Dinamičnim potovalnim vodenjem (DRG) je navigacijski sistem posodobljen z najnovejšimi prometnimi informacijami, ki vam pomagajo, da se izognete zastojem.

Ta paket nadgrajuje standardni avdio sistem z ekskluzivnim Prvovrstnim sistemom za spremljevalni zvok Mark Levinson®.

Vsak izmed 14 zvočnikov je posebej prilagojen akustičnim značilnostim mesta, kjer se nahaja v GS-ovi kabini.

Sistem Mark Levinson® ima tudi enoodprtinski predvajalnik za 6 CD/DVD diskov. Ta vam med vožnjo omogoča poslušanje vaših izbranih CD-jev, med postanki pa gledanje vaših priljubljenih DVD-jev. Sistem omogoča tudi predvajanje MP3 in WMA datotek ter priključitev prenosnih predvajalnih sistemov, kot je iPod®.

Razen predvajanja DVD-jev vam 7-palčni barvni Elektro multivizijski (EMV) zaslon daje pregled nad območjem za vašim avtomobilom, kadar je vključen ekran parkirne pomoči.

Zaslon na dotik vam prav tako omogoča nadzor nad drugimi sistemi, kot je npr. prezračevalni. Veliko sistemov lahko med vožnjo aktivirate tudi z glasovnim poveljem.

MULTIMEDIJSKI IN NAVIGACIJSKI PAKET

DVD navigacijski sistem s sistemom aktivnega vodenja (DRG)

Prvovrstni sistem za spremljevalni zvok Mark Levinson®^A

Potisni predvajalnik za 6 CD/DVD diskov z avtomatskim menjavanjem s 5.1 digitalnim sistemom za spremljevalni zvok^B

Ura z GPS povezavo

Zaslon za parkirno pomoč z vodili na ekranu^C

Glasovni nadzor (navigacija, avdio, nadzor klime, telefon)



NOTRANJE BARVE

NOTRANJE KOMBINACIJE (samo za model GS 300)

Barva oblažinjenja	Leseni vložek	Koda za naročilo
A. Slonokoščena umetna vlakna	Srednje rjav javor ptičar	00 FA
B. Rahlo siva umetna vlakna	Siv javor ptičar	10 FA
C. Črna umetna vlakna	Rdeč oreh	20 FA

Pri modelu GS 300 so visoko kakovostna umetna vlakna (FA) in leseni vložki standardni. Vzorce oblažinjenja in lesenih vložkov si lahko ogledate spodaj.



NOTRANJE KOMBINACIJE (za vse modele GS)

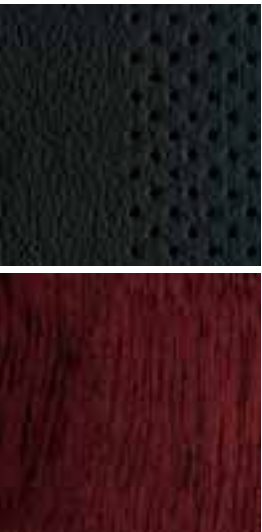
Barva oblažinjenja	Leseni vložek	Koda za naročilo
D. Slonokoščeno usnje	Srednje rjav javor ptičar	00 LA/LC
E. Rahlo sivo usnje	Siv javor ptičar	10 LA/LC
F. Črno usnje	Rdeč oreh	20 LA/LC

Pri modelih GS 460 in GS 450h so usnjeno oblažinjenje (LA) in leseni vložki standardni. Usnjeni paket (LA) je opcijsko na voljo tudi za model GS 300. Vse GS modele je mogoče opcijsko opremiti s polanilinskim usnjem (LC).

Na pogled obstaja zgolj malenkostna razlika med standardnim in polanilinskim usnjem, zato so na naslednji strani za ilustracijo usnjenih kombinacij uporabljene samo velike slike notranjosti vozila.*

V vašem lokalnem Lexusovem centru vam bodo z veseljem pokazali originalne vzorce obeh tipov usnja.

* Opomba: Slike notranjosti ponazarjajo model GS 450h z opcijskim polanilinskim usnjenim paketom in drugimi opcijskimi elementi. Namen slik je prikazati barvne kombinacije notranjosti, ki so na voljo pri GS modelih, opremljenih z usnjem.



ZUNANJE BARVE

A. Biserno bela	(077)
B. Srebrna meglica	(1F2)
C. Temni granit	(1G0)
D. Biserno srebrna	(1G5)
E. Črna *	(212)
F. Opalno črna **	(214)
G. Morello rdeča	(3R1)
H. Almond zlata	(4T1)
I. Evkaliptus zelena	(6V0)
J. Mizu modra	(8T9)
K. Safirno modra	(8U0)

* Ena barva

** Na voljo samo pri GS 450h

Prosimo, upoštevajte: Zaradi odstopanj pri tiskanju se morda dejanske barve rahlo razlikujejo od prikazanih.

B. SREBRNA MEGLICA



A. BISERNO BELA



C. TEMNI GRANIT





H. ALMOND ZLATA



J. MIZU MODRA



I. EVKALIPTUS ZELENA



K. SAFIRNO MODRA

