



PREIZKUSITE IS NA TESTNI VOŽNJI

Da bi razumeli, zakaj so Lexusovi avtomobili nekaj posebnega, jih morate voziti sami. Prosimo, obrnite se na pooblaščenega prodajalca vozil Lexus, ali pa si na spletni strani <http://www.lexus.si> rezervirajte testno vožnjo z modelom IS 220d ali IS 250.

LEXUS Ljubljana
Leskoškova 1
1000 Ljubljana

Tel. št.: 01/200 79 50

© 2007 Toyota Adria d.o.o. si pridržuje pravico do kakršnih koli sprememb podatkov brez predhodnega obvestila.

Več informacij je na voljo na spletni strani www.lexus.si

Skrb za okolje je za Lexus izjemno pomembna. Pri Lexusu skrbimo, da je v življenjski dobi avtomobila vpliv na okolje z zasnovo, proizvodnjo, distribucijo, prodajo in servisnimi storitvami do konca življenjske dobe avtomobila kar najmanjši. Vaš prodajalec vozil Lexus vam bo z veseljem postregel s podrobnimi podatki o zahtevah po koncu življenjske dobe vozila.

Natisnjeno Oktobre 2007

IS

LEXUS



IS

LEXUS



“Lexus IS svoje vrednote črpa iz dolgoletne japonske tradicije, kjer so enostavnost, čistost, enigmatična eleganca in gostoljubnost ključnega pomena.”

TAKESHI YOSHIDA, EDEN VODILNIH V LEXUS DIVIZIJI

SPOZNAJTE 16 - 65

Odkrijte novo športno limuzino IS

MISLITE 66 - 71

Stremenje k popolnosti

IZBERITE 72 - 93

Izberite si model IS glede na vaše zahteve in želje

LEXUS IS

Napreden, sofisticiran, dinamičen

Nagrajena športna limuzina IS izžareva dinamično vizualno privlačnost. Mogočen in dih jemajoč izgled, široka in odločna drža ter čiste in samozavestne linije karoserije.

Pri vožnji z Lexusom IS boste cenili njegovo varno in natančno vodljivost, uravnoteženost ter kultiviranost. Nato pa k temu prištejte še napredno aerodinamiko in podvozje ter intuitiven servo volan. Vse to vam zagotavlja edinstveno izkušnjo pri vožnji.

Izkušnja, ki jo lahko uživate v polni meri, saj se zavedate, da Lexus skrbi za vaše udobje in dobro počutje. Lexus IS ponuja povečano stopnjo udobja s pomočjo skrbno izbrane kombinacije kakovostnih materialov in elementov udobja, ki diskretno pričakujejo vsako vašo željo in zahtevo. Medtem za vašo varnost skrbijo najnaprednejši sistemi, ki so na voljo, vključno z obsežnim sistemom zračnih blazin.

Model IS 250 poganja napreden 2,5-litrski V6 motor z neposrednim vbrizgom goriva, ki zagotavlja idealen kompromis med zmogljivostjo, ugodno porabo goriva in čistostjo izpušnih plinov. Celoto zaokrožuje športen 6-stopenjski ročni menjalnik, lahko pa se odločite za eleganten 6-stopenjski samodejni menjalnik s sekvenčnim načinom prestavljanja.

V modelu IS 220d je vgrajen prvi Lexusov dizelski motor, ki je okolju prijazen. Rezultat prelomne tehnologije pri zasnovi motorja je izjemen navor, uglajenost, nizka poraba goriva in čistost izpušnih plinov. Model IS 220d je opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom.





KO DISKRETNOST SREČA DINAMIČNOST



Lexus IS privlači poglede predvsem zaradi izgleda, ki je kombinacija dinamičnosti, elegance in privlačnosti. Je neustavljivo očarljiv. A poglejte še enkrat in še bolj pozorno. Opazili boste, da ta izjemna športna limuzina ponuja mnogo več.

Vsak element postopoma postane osrednja točka zanimanja. Na primer oblika sklopa dvojnih žarometov. Igra svetlobe in senc na karoseriji avtomobila. Z očmi lahko sledite nežnih dvigom in spustom linij karoserije, ki ponujajo kontrast in dopolnjujejo podobo športne dinamike avtomobila ter izgled zadnjih luči ali sprednje maske.

Po določenem času spoznate, da so vsi detajli med seboj povezani. Povezave detajlov so narejene zvezno in z veliko mero skladnosti. Začutite lahko tok uglajene uravnoteženosti in prefinjene moči – povabilo k užitku v dinamični vožnji.







INOVATIVNOST IN SVEŽINA MISLI

Napredne tehnologije iz Lexusa

Pri Lexusu stremimo k napredku in inovativnosti, zato boste ob pogledu na Lexus IS vedno našli nove ideje, ki krepijo užitek pri vožnji, poudarjajo varnost in pripomorejo k dobremu počutju, ki je pomemben del izkušnje pri vožnji v Lexusu.

Za primer si oglejte edinstvene merilnike Optitron: poleg izgleda so tudi blagodejni za vaše oči. Ob vsakem zagonu motorja uprizorijo nepozaben zagonski ritual.

Naša odločenost, da ustvarimo športno limuzino, ki nudi užitek pri vožnji in je prijazna do okolja, je botrovala rojstvu številnih prelomnih inovacij. Omenimo na primer 4-smerni katalizator pri našem čistem dizelskem motorju, ki istočasno zmanjšuje delež dušikovih oksidov in saj. D-4 tehnologija neposrednega vbrizga, ki omogoča zelo visok tlak vbrizga goriva, kar pri 2,5-litrskem V6 motorju poleg uglajene moči prinaša tudi ugodno porabo goriva.

Tudi 6-stopenjski samodejni menjalnik se lahko pohvali s prelomno tehnologijo, saj ima vgrajeno umetno pamet, ki se "uči", na kakšen način vozite in se vam nato v skladu s tem prilagaja.



SPOZNAJTE

Naše stremenje k popolnosti predstavlja razvoj in izpopolnjevanje najnaprednejših in inteligentnih tehnologij. Vse to boste našli v modelih IS 220d in IS 250.

Uravnotežena čistokrvnost	18 - 19
IS 250: Uglajena moč V6 motorja	20 - 23
IS 220d: Napredni dizelski motor	24 - 27
Mehak in natančen menjalnik	28 - 29
Zmogljivosti športne limuzine	30 - 37
Lexusov prestiž	38 - 57
Napredna varnost	58 - 65

URAVNOTEŽENA ČISTOKRVNOST

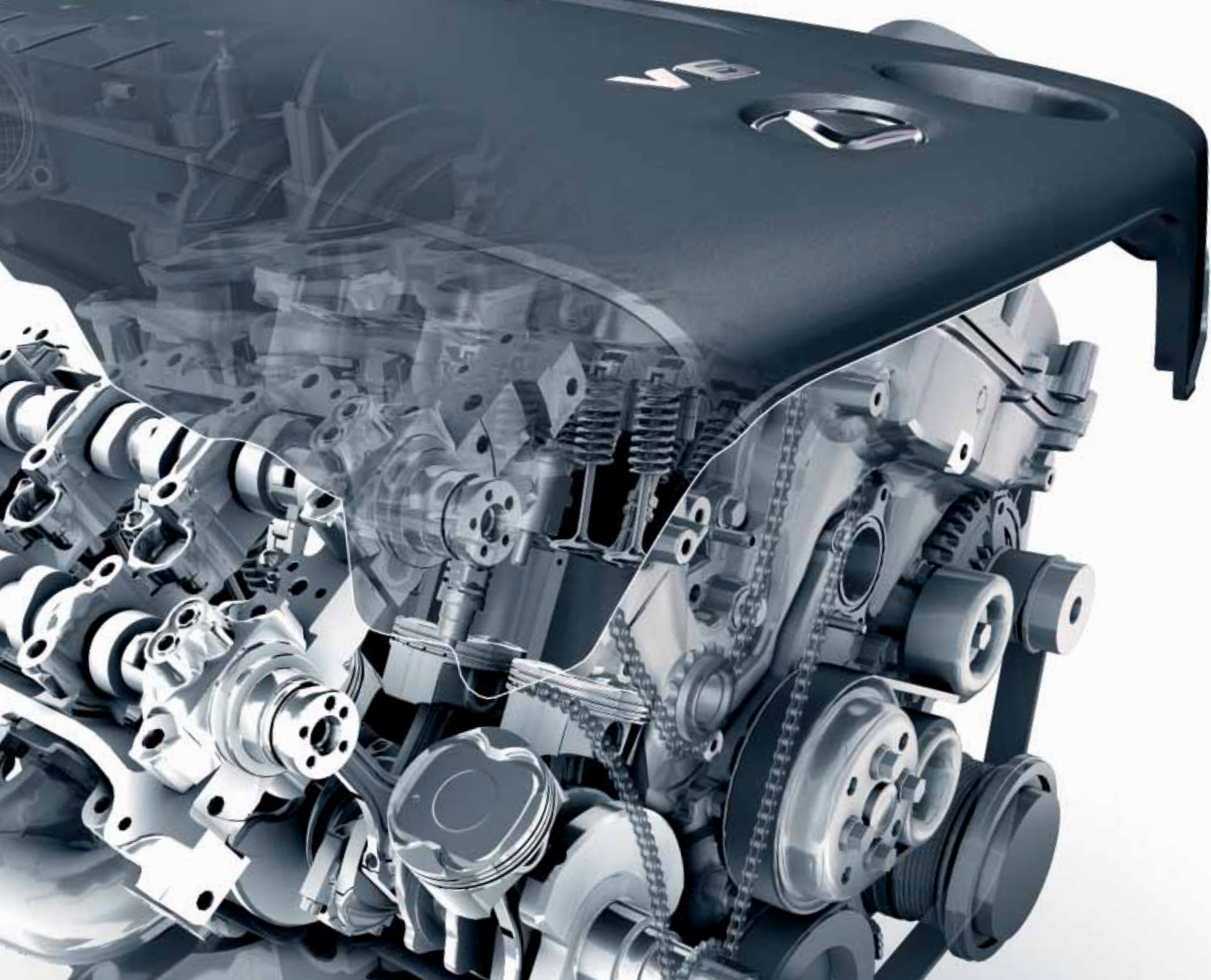


Ideja o subtilnem predvidevanju, ki je globoko ukoreninjena v japonski kulturi, je močno vidna v oblikovalski filozofiji nove generacije avtomobilov Lexus. To boste opazili že ob prvem stiku z vozilom, ko boste prijeli za kljuko vrat. Vabljava eleganca, zadovoljstvo ob dotiku, preprosta oblika ter tih in uglasen zvok mehanizma zaklepanja vrat: s ciljem zadovoljitve vseh pričakovanj, še preden vstopite v vozilo.

Puščičasta oblika kljuke, ki namiguje na japonske oblikovalske korenine, pošilja sporočilo o natančnosti, uravnoteženosti ter moči in se ponovi tudi pri obliki zunanjih vzratnih ogledal. Pojav te oblike boste opazili tudi v sklopu zadnjih luči ter zadnjega stebrička v potniški kabini.

Kljub temu je pri vseh namigih glede moči, gibanja in dinamike, prisotna praktičnost na vseh področjih. Oblika vozila, z dolgo potniško kabino in široko in mogočno držo, vas vabi, da vstopite v notranjost. V notranjosti se boste počutili dobro. Nenazadnje tudi zaradi izkušnje pri vožnji, ki je poleg suverene okretnosti izboljšana zaradi skorajda popolne porazdelitve teže spredaj in zadaj. To vozilo je bilo izdelano tako, da nudi optimalno uravnoteženost na vseh področjih.





IS 250: UGLAJENA MOČ V6 MOTORJA

Inženirji pri Lexusu nenehno stremijo k doseganju novih mejnikov. To je vidno tudi pri uglajenem 2,5-litrskem V6 motorju, ki je bil razvit za model IS 250. Poskočen in odziven motor je tudi izjemno tih in z ugodno porabo goriva.

Na novo razvit motor V6 je bil izbran zaradi svoje kompaktnosti, uglajenega delovanja, uravnoteženosti ter vzdržljivosti. Z mislijo na zmogljivosti in uglajenost delovanja je bil motor razvit tako, da je čim lažji in trpežnejši.

Motorju so dodane tudi ostale napredne tehnologije - sistem D-4 za neposreden vbrizg, ki natančno dovaja gorivo v sredino valja, kar omogoča optimalnejše izgorevanje, tehnologija dvojnega VVT-i sistema nadzora ventilov pa zagotavlja moč in ekonomičnost skozi celotno območje vrtljajev. Motor je narejen tako, da zdrži kar najdlje: verižni pogon krmilja ventilov zagotavlja, da nastavljanje ventilov ne bo potrebno, dvojni izpušni sistem iz nerjavečega jekla pa zmanjšuje težave s korozijo in hrupom.

Novi IS 250 je opremljen z novim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, na voljo pa je tudi 6-stopenjski samodejni menjalnik s sekvenčnim načinom prestavljanja, ki zagotavlja odzivnost in prožnost.

	6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski samodejni menjalnik
Moč V6 motorja:	153 kW (208 KM)	153 kW (208 KM)
Pospešek 0-100 km/h:	8,1 sekunde	8,4 sekunde
Najvišja hitrost:	230 km/h	225 km/h
Poraba goriva pri kombinirani vožnji:	9,8 l/100km	9,1 l/100km
Emisije CO ₂ pri kombinirani vožnji:	231 g/km	214 g/km

LEXUSOVA V6 TEHNOLOGIJA

Bencinski V6 motor v modelu IS 250 združuje napredno znanje izdelave s prelomno tehnologijo nadzora ventilov in tehnologijo neposrednega vbrizga, rezultat je navdušujoča odzivnost in zmogljivost motorja.



ALUMINIJASTI BLOK V6 MOTORJA

Pri razvoju tega bencinskega motorja so Lexusovi inženirji še posebej veliko pozornosti namenili zmanjšanju teže motorja, saj lažji motor prinaša več zmogljivosti. Po izdelavi načrta za kompaktno postavitve valjev V6 motorja za uglajeno in zmogljivo delovanje, so inženirji razvili tudi ostale lahke komponente, kot je aluminijast blok motorja in komoro za dovod zraka v motor iz lahke umetne mase. In ker je IS 250 športna limuzina, sta sesalni in izpušni ventil povečana do največje možne mere, kar pripomore k boljšim zmogljivostim.



SISTEM NEPOSREDNEGA VBRIZGA D-4

Sistem D-4 z izjemno visokim tlakom 130 barov omogoča dovod goriva neposredno v središče valja. To omogoča bolj enakomerno izgorevanje, kar pripomore k večji moči in boljšemu izkoristku. Z razliko od običajnih sistemov, ta sistem za neposreden vbrizg nadzira časovno uskladitev vbrizgavanja in količino vbrizganega goriva.

VBRIZGOVALNE ŠOBE S PLOŠČATIM CURKOM

Posebne vbrizgovalne šobe s ploščatim curkom dovajajo majhne količine goriva v zgorevalno komoro, kar omogoča natančnejšo mešanico goriva in zraka ter s tem povečane zmogljivosti motorja. Tudi zgorevalna komora je oblikovana asimetrično, da kar najbolj pripomore k optimalnemu izgorevanju ter tako mirnejšemu teku motorja.



TEHNOLOGIJA DVOJNEGA INTELIGENTNEGA VARIABILNEGA KRMILJENJA VENTILOV (Dual VVT-i)

Za ohranitev enakomerne in neposredne odzivnosti skozi celotno območje vrtljajev je 2,5-litrskemu V6 motorju dodana tehnologija dvojnega inteligentnega variabilnega krmiljenja ventilov (Dual VVT-i). Sistem za optimalno delovanje samodejno uravnava dovod zraka in goriva. Večja stopnja prekrivanja ventilov pri nižjih hitrostih daje več navora, manjša stopnja prekrivanja ventilov pri višjih hitrostih pomaga pri povečanju dovoda mešanice goriva in zraka ter pomaga pri hitrejšem odvajanju izpušnih plinov.



DVOJNI ŠPORTNI IZPUŠNI SISTEM

Dvojni izpušni sistem je v celoti izdelan iz nerjavečega jekla, kar pripomore k manjši skupni teži avtomobila ter boljšim zmogljivostim. Lahka kovina prav tako zmanjšuje pojav korozije, ne gre pa tudi spregledati bolj športnega izgleda avtomobila. Na zadnjem delu avtomobila sta v sklopu izpušnega sistema nameščena dva izpušna lonca, ki zmanjšujeta nadtlak, kar še dodatno pripomore k boljšim zmogljivostim 2,5-litrskega V6 motorja.

IS 220d: NAPREDNI DIZELSKI MOTOR

V prelomni model IS 220d je vgrajen prvi Lexusov dizelski motor, ki ponuja razkošnih 400 Nm navora in postavlja nove standarde v zmogljivosti delovanja, ugodni porabi in čistosti izpušnih plinov.

Aluminijasti 2,2-litrski dizelski motor s sistemom skupnega voda se lahko pohvali s številnimi naprednimi inovacijami. Visokopretočne šobe za vbrizgavanje dizelskega goriva so narejene iz piezoelektričnih kristalov, ki se pod vplivom električnega toka širijo in krčijo, kar omogoča optimalno razpršitev goriva. Te šobe brez premikajočih se delov omogočajo čistejše in enakomernejše izgorevanje.

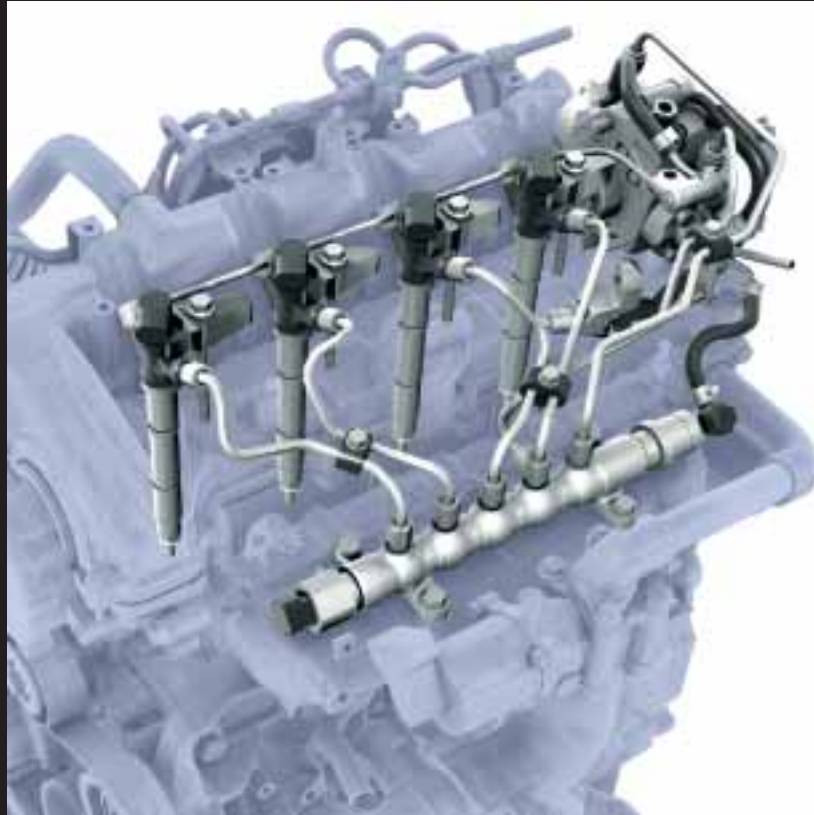
Potrebno je omeniti, da IS 220d vključuje skupek čistih tehnologij za dizelske motorje, ki pripomorejo k zmanjšanju škodljivih emisij, zato motor brez težav izpolnjuje zahteve standarda EURO IV. Emisije hidrokarbonatov (HC), ogljikovega monoksida (CO), dušikovega monoksida in saj so občutno manjše.

Moč čistega dizelskega motorja:	130 kW (177KM)
Pospešek 0-100 km/h:	8,9 sekunde
Najvišja hitrost:	215 km/h
Poraba goriva pri kombinirani vožnji:	6,3 l/100 km
Emisije CO ₂ pri kombinirani vožnji:	168 g/km



LEXUSOVA ČISTA DIZELSKA TEHNOLOGIJA

2,2-litrski dizelski motor s sistemom skupnega voda, ki je na voljo v modelu IS 220d, uporablja zadnjo generacijo tehnologije vbrizgavanja in napreden izpušni sistem, oboje pa zagotavlja presenetljive zmogljivosti, nizke emisije izpušnih plinov in uglajenost, ki je značilna za vozila Lexus.



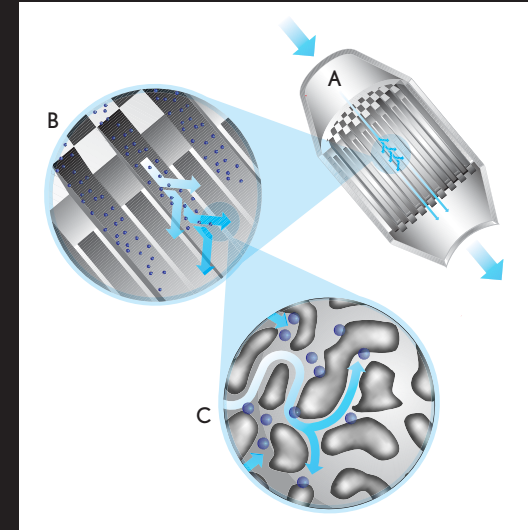
SISTEM SKUPNEGA VODA

Z uporabo 3. generacije tehnologije skupnega voda, Lexusov dizelski motor združuje izjemno visok tlak vbrizgavanja (1800 barov) in enega izmed najnižjih kompresijskih razmerij pri dizelskih motorjih (15,8:1). Rezultat je izjemno tih in miren tek motorja, ki omogoča zelo enakomerno izgorevanje. Motor nudi več moči, navora in ugodno porabo goriva, prav tako pa se lahko pohvali z zelo nizkimi emisijami dušikovega oksida in saj.



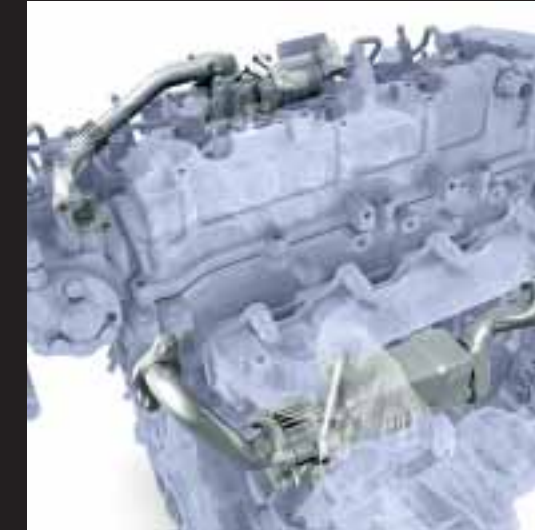
PIEZOELEKTRIČNE BRIZGALNE ŠOBE

Motor v modelu IS 220d ima vgrajene piezoelektrične vbrizgalne šobe, ki lahko vbrizgajo večje in natančnejše količine dizelskega goriva dvakrat hitreje od običajnih vbrizgalnih šob. Končni rezultat je občutno več moči in navora. Zaradi hitrega delovanja lahko vbrizgovalne šobe z 10 luknjami opravijo do 5 ločenih ciklov vbrizga v enem izgorevalnem ciklu, vključno z začetnim vžigom za zmanjšanje hrupa, kar pripomore k mirnejšemu teku motorja.



MANJŠE EMISIJE DUŠIKOVEGA OKSIDA IN SAJ

Pri Lexusu smo prvi predstavili revolucionaren katalizator za zmanjšanje emisij dušikovega oksida in saj (DPNR)^A, ki vključuje porozen keramični filter^B. Napreden katalizator hkrati zmanjšuje emisije dušikovega oksida in saj^C. Katalizator ne potrebuje vzdrževanja, prav tako ni potrebno dolivati nobenih dodatkov v gorivo.



RECIRKULACIJA IZPUŠNIH PLINOV

Izpušni plini gredo pred recirkulacijo skozi hladilnik nato pa v zgorevalno komoro. Učinek? Zmanjšanje emisij.



UGLAJENO IN TIHO DELOVANJE

Z uporabo vrhunske tehnologije, kot je tehnologija piezoelektričnih šob in posebej razvitega izpušnega sistema, je bilo veliko truda vloženega v zmanjševanje hrupa, ki ga navadno povezujemo z dizelskimi motorji. Na mestih, kjer bi lahko hrup vplival na vaše udobje in užitek pri vožnji, je nameščena obsežna zvočna izolacija, ki poskrbi za zmanjšanje hrupa na najnižjo možno raven. Za zmanjšanje hrupa motorja je okoli okvirja pokrova motorja nameščena tesnilna guma, trojna tesnila na vratih pa zagotavljajo zvočno izolacijo v potniški kabini. Tudi tapete se ponašajo z veliko mero elegance: oblikovane so tako, da kar najbolj preprečujejo vibracije.

MEHAK IN NATANČEN MENJALNIK

Lexus IS vam ponuja izbiro naprednih menjalnikov. Menjalniki so zasnovani z mislijo na kompaktnost in čim manjšo težo, tako vam na novo razvita 6-stopenjski ročni in avtomatski menjalnik nudita zvrhano mero užitkov pri vožnji s športno limuzino IS.

6-STOPENJSKI ROČNI MENJALNIK

Modela IS 250 in IS 220d sta serijsko opremljena s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Pri modelu IS 220d je mogoče izbirati med različnimi prestavnimi razmerji gonila koles, ki prinašajo drugačne vozne lastnosti. Ne glede na izbiro menjalnika boste uživali v enakomernem in progresivnem prenosu moči ter natančnem prestavljanju.

6-STOPENJSKI SAMODEJNI MENJALNIK

Pri modelu IS 250 lahko izberete 6-stopenjski samodejni menjalnik s sekvenčnim načinom prestavljanja in obvolanskimi ročicami za prestavljanje. Menjavanje prestav je gladko in skorajda neopazno, zahvaljujoč širokemu naboru prestavnih razmerij ter hitremu odzivu menjalnika.

Napreden sofisticiran sistem prestavljanja ("AI-Shift") spremlja vaš način vožnje in samodejno prilagaja način prestavljanja glede na pogoje na cesti in vaše trenutno razpoloženje za vožnjo. V primeru, da odločno stopite na stopalko za plin, sistem zazna željo po športni vožnji in se odzove s hitrejšim prestavljanjem navzdol.



GIBČNOST V PRAVEM POMENU BESEDE

Lexus IS je vozilo izdelano po meri voznika. Za začetek je tu trdna in čvrsta karoserija. Številni sestavni deli so izdelani iz lahkih materialov, na primer pokrov motorja iz aluminija ter posamezni deli vzmetenja. Ti pripomorejo k manjši teži vozila in k skorajda popolni porazdelitvi teže spredaj in zadaj.

Pogon na zadnji kolesni par v veliki meri pripomore k natančni vodljivosti, saj sprednja kolesa niso obremenjena s prenosom moči motorja na cesto. Poleg tega so rahli previsi predaj in zadaj ter izjemna aerodinamika recept za odlično vodljivost vozila.

DVOJNO PREČNO VODILO, VEČTOČKOVNO VZMETENJE

Stik s cesto je bistvenega pomena, to je bilo pri razvoju modela IS še posebej pomembno, saj omogoča zanesljivo in užitka polno vožnjo. K temu pripomore več stvari. Med njimi je kompaktno sprednje dvojno prečno vodilo, ki ima svoje korenine na dirkališču, zadaj pa večtočkovno vzmetenje. Takšna sestava podvozja omogoča pnevmatikam boljši stik s cestiščem. Za hitrejšo in bolj neposredno vodljivost skrbi elektronski servo volan (EPS), spremenljiv glede na hitrost.

Rezultate boste cenili predvsem na volanskem obroču: športna limuzina IS nudi obilo veselja pri vožnji, saj ponuja dinamično in zanesljivo vožnjo od zavitih gorskih cest pa do večpasovnih avtocest. Ravno zaradi udobnosti pri vožnji je IS avtomobil, ki ga boste zagotovo izbrali za daljše vožnje.

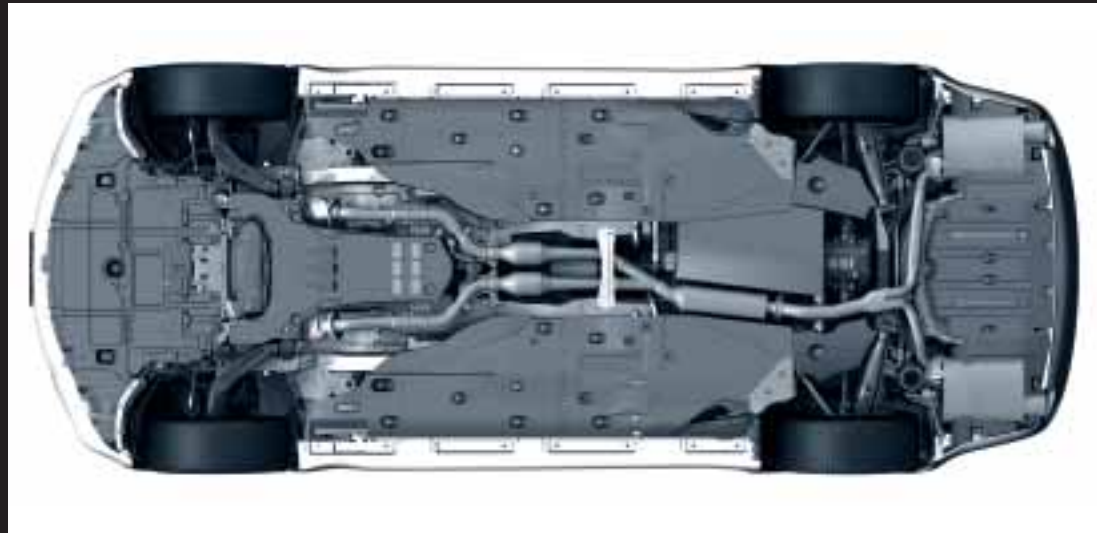
VOZNA DINAMIKA

Pri tej čistokrvni športni limuzini smo stremeli k popolnosti predvsem na področju aerodinamike, lahkega vzmetenja in natančne tehnologije za vodljivost vozila.



NAPREDNA AERODINAMIKA

Aerodinamika vozila ima velik vpliv na uglajenost, zmogljivosti, stabilnost, varčnost, udobje, okretnost ter hrup pri vožnji, slednje je še posebej pomembno pri vožnji po avtocestah. Meseci testiranj v vetrovniku so pripomogli k dosegu ugodnega količnika upora 0,27. Vsaka podrobnost je pomembna. Osupljiva oblika zunanjih vzratnih ogledal občutno pripomore k zmanjšanju hrupa zaradi vetra. Zadnje luči so oblikovane tako, da ublažijo tok zraka na zadnjem delu vozila.



AERODINAMIKA POD VOZILOM

Spodnji del modela IS je oblikovan aerodinamično, saj temelji na podobnem principu kot dirkalniki Formule 1. Stisnjeni deli podvozja povzročijo t.i. Venturi učinek, ki omogoča pritisk avtomobila k tlom, kar pripomore k boljši stabilnosti, še posebej pri višjih hitrostih. Zadnji difuzor poveča pritisk vozila k tlom, pri čemer se poveča oprijem avtomobila pri višjih hitrostih.



SPREDNJE VZMETENJE Z DVOJNIM PREČNIM VODILOM

Sprednje vzmetenje z dvojnim prečnim vodilom je izdelano iz lahkega aluminija, kar pripomore k manjši teži. Sistem dvojnega prečnega vodila je bil najprej uporabljen pri dirkalnikih, nato v limuzinah višjega cenovnega razreda, pri modelu IS pa sistem dvojnega prečnega vodila pripomore k boljši odzivnosti volanskega obroča, boljši legi v zavojih zaradi manjšega zvijanja karoserije, na ravnih cestah pa zagotavlja stabilnost tudi pri visokih hitrostih.



ZADNJE VEČTOČKOVNO VZMETENJE

Napredno zadnje večtočkovno vzmetenje iz aluminija ponuja optimalno ravnoesje med vodljivostjo, stabilnostjo in udobjem pri vožnji. Blažilniki udarcev so nameščeni skladno z vzmetmi, kar omogoča širši prtljažni prostor.



ELEKTRONSKI SERVO VOLAN

Natančen elektronski servo volan (EPS) je v modelu IS del serijske opreme. Pri nižjih hitrostih je obračanje volanskega obroča lahkotnejše. Ob pospeševanju postane obračanje volanskega obroča težje, kar daje vozniku varnejši občutek.

NAPREDNO PREDVIDEVANJE

Lexus IS je opremljen s široko paleto naprednih sistemov, ki izboljšajo stabilnost in potencial zavornega učinka, kar daje vozniku med vožnjo prijeten občutek.

Sistem proti blokiranju koles je zajet v serijsko opremo, saj predstavlja pomembno osnovo za ostale inovacije na področju oprijema in zaviranja, ki so pri Lexusu IS vse del serijske opreme.

- Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)
- Sistem pomoči pri zaviranju (BAS)
- Regulacija zdrsa pogonskih koles (TRC)
- Elektronski sistem za nadzor stabilnosti (VSC)

Sistemi EBD, BAS, TRC in VSC nenehno analizirajo informacije, ki jih zaznavajo senzorji, nameščeni na skrbno premišljenih delih avtomobila. Zbiranje podatkov vključuje podatke o obračanju koles, navoru motorja, zavornem tlaku ter premikanju karoserije avtomobila. Če senzorji zaznajo, da bo vozilo izgubilo nadzor, se aktivirajo sistemi za stabilnost in varnost, vse dokler ni vozilo ponovno popolnoma pod nadzorom.

Za elegantno razpolaganje s 400 Nm navora, ki ga nudi dizelski motor, je pri modelu IS 220d mogoče kot dodatno opremo izbrati integriran sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM). Sistem je bil do sedaj na voljo sami pri večjih modelih znamke Lexus, VDIM omogoča usklajeno delovanje sistemov za stabilnost in krmiljenje, ki prežijo na nenadne spremembe obnašanja vozila. Rezultat je brezhibno in napredno posredovanje, ki je bolj učinkovito kot delovanje vsakega sistema posebej.

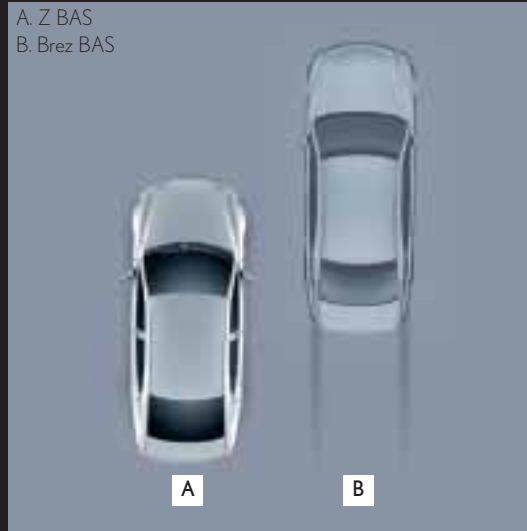
TEHNOLOGIJA OPRIJEMA IN ZAVIRANJA

Za zagotovitev varnosti in obenem za večji užitek pri vožnji, je model IS opremljen s širokim naborom naprednih sistemov za zaviranje in oprijem, ki s pomočjo mreže senzorjev nenehno nadzirajo vozno dinamiko.



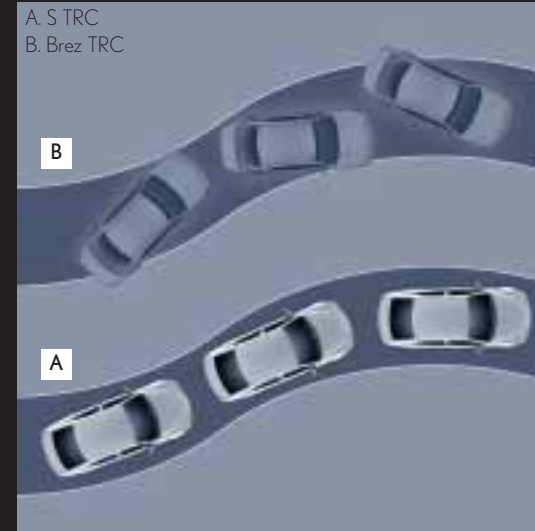
ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE SILE

Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD) je pri modelu IS del serijske opreme. Glede na pogoje vožnje sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, kar zagotavlja enakomerno zaviranje vseh koles. Poleg pomoči pri preprečevanju blokiranja koles sistem EBD pripomore k stabilnejšemu obnašanju vozila pri zaviranju in vožnji skozi zavoje.



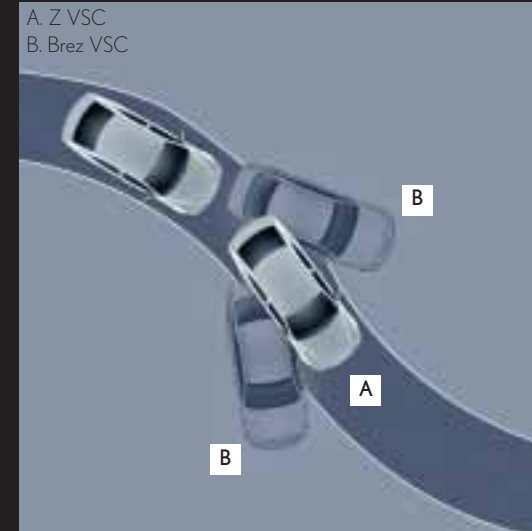
SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU (BAS)

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS) vam v težavnih situacijah pomaga s povečevanjem zavorne moči v trenutku, ko jo najbolj potrebujete. Pri močnem zaviranju lahko voznik na zavorni pedal ne pritisne z zadovoljivo močjo oziroma moči na zavorni pedal ne more prenašati dovolj dolgo, da bi vozilo popolnoma zaustavil. V opisanih situacijah sistem predvidi potrebo po večji zavorni sili in jo tudi zagotovi. Posledica tega je, da se zavorna pot v nevarnih situacijah bistveno skrajša.



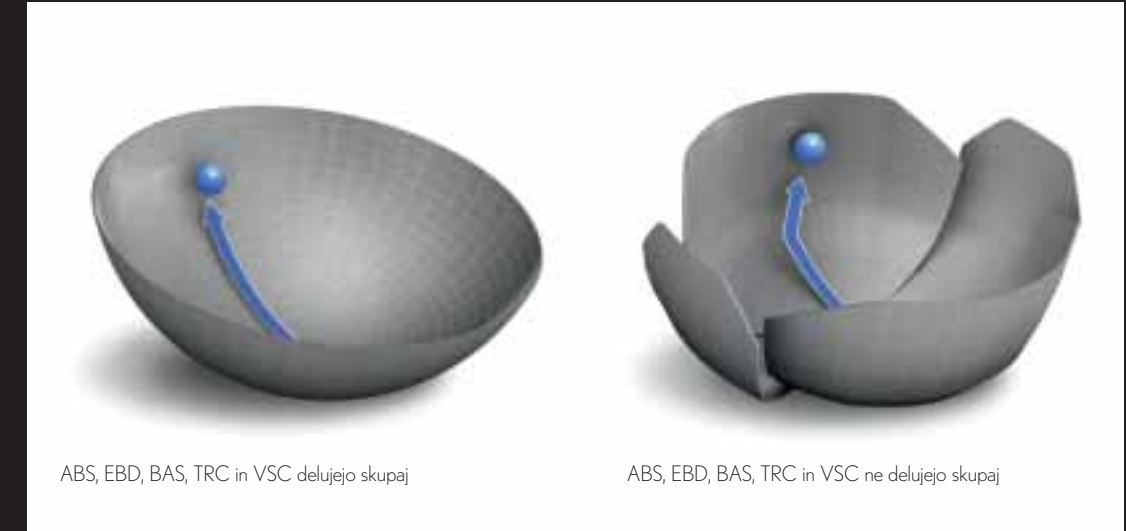
SISTEM ZA NADZOR ZDRSA POGONSKIH KOLES

Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles (TRC) nadzira količino moči, ki se prenese na cestišče prek zadnjega para koles. Če sistem zazna, da eno kolo izgublja oprijem ali se vrti v prazno, na primer na mokri podlagi, krmilni računalnik nemudoma ugotovi najboljši način za povrnitev oprijema. Običajno sistem odvzame moč kolesu, ki se vrti v prazno, ali pa aktivira zavoro.



ELEKTRONSKI SISTEM ZA NADZOR STABILNOSTI

Elektronski sistem za nadzor stabilnosti (VSC) preprečuje izgubo nadzora nad avtomobilom v primeru, ko pripeljete prehitro v zavoj ali zapeljete na spolzko cestišče, kar lahko povzroči odnašanje avtomobila. Če sistem VSC oceni, da bo voznik izgubil oblast nad vozilom, bodo aktivirani ustrezni sistemi za stabilnost in varnost. V primeru odnašanja vozila bo sistem aktiviral zavore ali zmanjšal moč, kar bo pomagalo vozniku pri obvladovanju avtomobila.



INTEGRIRAN SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI VOZILA

Integriran sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM) zagotavlja, da je moč modela IS 220d popolnoma izkoriščena ter ukročena. Pri ostalih avtomobilih sistemi za stabilnost in krmiljenje delujejo neodvisno drug od drugega. Naši inženirji so spoznali, da dobita v primeru skupnega delovanja sistemov ABS, EBD, BAS, TRC in VSC varnost in užitek pri vožnji čisto drug pomen. To razmišljanje o povezovanju pomaga pri doseganju uglajene ter kontrolirane vožnje, tudi če je avtomobil blizu meje svojih zmogljivosti.

“Uporabimo, kar znamo in kar smo se naučili ter ustvarimo izkušnjo,
ki presega vaše zahteve - pričakuje jih.”

TAKESHI YOSHIDA, EDEN VODILNIH V LEXUS DIVIZIJ



LEXUSOVA GOSTOLJUBNOST

Pričakovanje vaših potreb in želja

Zelo ugleden smisel za gostoljubnost je za japonsko kulturo že od nekdaj zelo pomemben. S tem v mislih smo opremili novi model IS z naprednimi funkcijami, ki neslišno prisluhnejo vašim željam in potrebam.

Vzemite za primer luči s tehnologijo LED. Ko se približate vašemu vozilu, vam nudijo toplo dobrodošlico, pri vožnji vam jasno razsvetljujejo pot pred vami, vi pa med tem časom uživate v udobnem sedežu. Poleg osvetlitve okoli vrat in prtljažnika so LED lučke nameščene tudi ob notranjih pragovih in vam tako kažejo pot, lučke v strehi spredaj in zadaj ter osvetlitev prostora za noge ter okoli prestavne ročice.

Duh gostoljubnosti je v Lexusu IS prisoten vsepovsod. To je vidno pri najmanjših detaljih: pri naprednem uravnavanju klimatske naprave, ki zazna neenakomerno segrevanje vozila zaradi sonca in temu primerno ohladi vozilo; prijetno tiha voznikova kabina, kjer senčniki za sonce igrajo pomembno vlogo pri blaženju nezaželenega hrupa.



MODEREN PRESTIŽ



Notranjost Lexusa IS je miren in udoben ambient. V notranjosti boste našli skrbno premišljeno mešanico oblikovanja, ergonomije ter napredne tehnologije, ki tiho pričakuje vsako vašo željo in potrebo. Okolje, ki izžareva dinamičen prestiž s posebnim pridihom modernosti.

Visokokakovostni materiali so v notranjosti modela IS prisotni vsepovsod. Na voljo je široka paleta barvnih kombinacij notranjosti, tako da boste zagotovo našli takšno, ki ustreza vašim željam in okusu.

Voznik modela IS se v voznikovem sedezu v hipu počuti domače. To je osnovno vodilo, zato imata modela IS 250 in IS 220d ergonomsko oblikovane sedeze, ki nudijo vozniku in sovozniku popolno oporo, za oblazinjenje pa je uporabljeno kakovostno blago.

ELEKTRIČNO NASTAVLJIVI SEDEŽI

V paketih opreme Luxury in Sport so na voljo električno nastavljivi sedezi, v katerih boste s pomočjo nastavljanja v osmih smereh zagotovo našli položaj, ki vam ustreza. Ti sedezi imajo prav tako oporo ledvenega dela, kar še dodatno izboljša udobje pri daljših vožnjah.

Prav tako je v paketu opreme Luxury na voljo visokokakovostno delno anilinsko perforirano usnje. Ta paket vključuje tudi električno nastavljanje sprednjih sedežev, gretje in zračenje sedežev. Ti sedezi ne nudijo samo hitrega ogrevanja v mrzlih jutrih. Sedeži prav tako nudijo hitro in stalno ohlajanje v vročih dneh. Motorji ventilatorja znotraj sedežev potiskajo zrak skozi drobne luknjice v usnju do nog in nazaj.

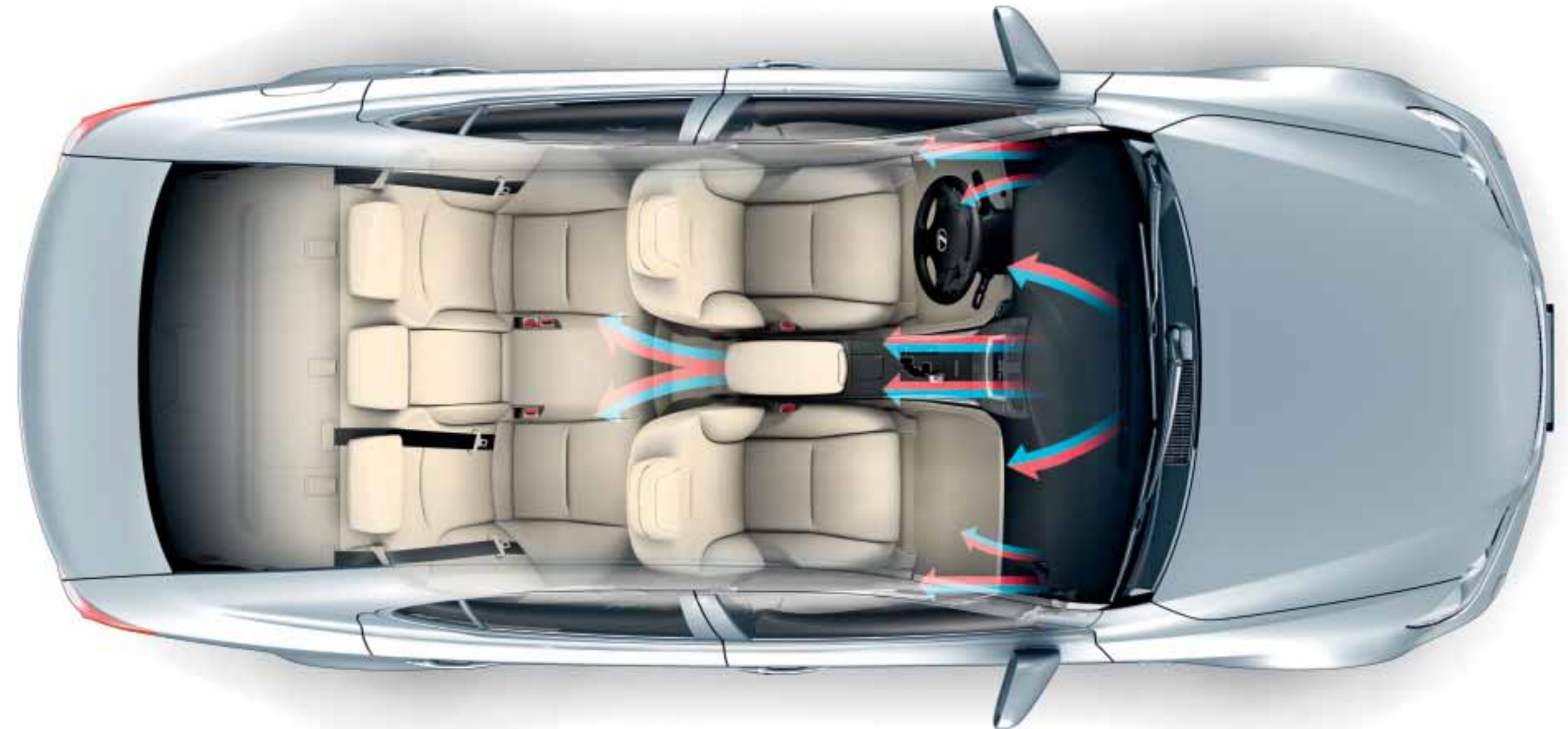
KLIMATSKA NAPRAVA Z ELEKTRONSKIM URAVNAVANJEM

Ta inteligentni in samodejni sistem z nadziranjem in krmiljenjem skrbi za idealno temperaturo v potniški kabini. To omogoča skupek senzorjev, ki nadzirajo sončno svetlobo, temperaturo in vlago.

Na primer, če se zaradi sonca zgornji del telesa voznika ali sovoznika segreje, sistem samodejno uravnava stopnjo hlajenja, da ohrani prednastavljeno temperaturno ravnovesje. To je mogoče z natančnim pihanjem zraka skozi neodvisne leve, desne, zgornje in spodnje temperaturne kanale.

Model IS 250 je opremljen s senzorjem, ki nadzira kakovost zunanjega zraka. Če sistem zazna onesnaženost zraka, sistem samodejno preklopi ventilacijo na notranje kroženje zraka. Ko je zunanji zrak dovolj čist, sistem samodejno spremeni ventilacijo v način za zajem svežega zraka. Ne gre pa pozabiti, da je tudi zunanji zrak prečiščen tako, da je zmanjšana vsebnost trdih delcev, kot na primer prašnih delcev in cvetnega prahu.

Kadar je vključeno notranje kroženje zraka, lahko s pritiskom na gumb na armaturni plošči aktivirate način za odstranjevanje cvetnega prahu. V tem načinu se zrak v kabini filtrira za odstranitev cvetnega prahu, čist zrak pa se nato vrne skozi premišljeno nameščene zračne reže.





INTUITIVNO KRMILJENJE

Za volanskim obročem Lexusa IS boste uživali v premišljeni ergonomiji, ki vam na udoben način prepusti krmiljenje sistemov vozila, tako da vam bodo tudi daljše vožnje prijetna izkušnja in ne mukotrpno opravilo.

Narejen tako, da nudi največjo možno stopnjo udobja, ima v več smeri nastavljiv volanski obroč vgrajene krmilne tipke za številne funkcije, na primer za upravljanje radijskega sprejemnika in tempomata. Poleg udobja, krmilne tipke na volanskem obroču pripomorejo k varnejši vožnji, saj imate vseskozi obe roki na volanskem obroču.

Za zagotavljanje brezhibne komunikacije je vaš glavni vir informacij barvno multimedijiški (EMV) zaslon z visoko stopnjo intuitivnosti pri upravljanju, ki je na voljo kot dodatna oprema. Zaslon je zelo napreden, a vendar izjemno enostaven za uporabo: upravljajte ga lahko z glasovnim ukazom ali s pritiskanjem po zaslonu. 7-palčni barvni LCD zaslon vam omogoča upravljanje številnih sistemov v vozilu, na primer navigacije, avdio sistema in klimatske naprave.

Za vašo varnost, udobje in občutek nadzora, morajo biti bistveni podatki o hitrosti in nivoju goriva v posodi za gorivo jasno in enostavno prikazani. Tukaj merilniki Optitron s svojo 30-odstotno zatemnitvijo stekla, belo osvetlitvijo ter LED merilnimi iglami pokažejo svojo pravo vrednost. A privlačnih estetskih elementov še ni konec. Optitron zaslon nudi opozarjanje na prekoračitev hitrosti vožnje. Vse kar morate storiti je, da vnesete želeno omejitev hitrosti, sistem pa vas bo v primeru prekoračitve opozoril.

V tem sklopu merilnikov pa se skriva še ena napredna naprava. Med dvema merilnikoma Optitron je vgrajen večfunkcijski prikazovalnik. Z uporabo gumba na volanskem obroču lahko priključite kopico koristnih informacij – zunanjo temperaturo, domet s trenutno zalogo goriva, povprečno porabo goriva itd.

PREFINJEN PRESTIŽ

Naše stremenje k popolnosti se osredotoča na zagotavljanje inteligentne tehnologije, ki tiho predvidi vaše želje in potrebe – od trenutka, ko se približate avtomobilu, pa do trenutka, ko ga zapustite.



LUČI ZA VAŠE UDOBJE

Ko ste s ključem od kljuke vrat oddaljeni približno en meter, se prižgejo luči na zunanjih vzratnih ogledalih ter sprednje in zadnje luči, kar vam pomaga pri dostopu in vstopu v vozilo. Ob izstopu iz vozila se prižgejo luči okoli vrat.



NAPREDNI SISTEM VSTOPA V VOZILO IN ZAGONA MOTORJA

Za več udobja in varnosti poskrbi elektronski ključ. Shranite ključ v žep, vozilo bo kljub temu zaznalo, da se približujete. Vozilo namreč hipoma prepozna edinstveno šifro ključa in vam omogoči vstop.

Za odklepanje vozila se morate samo dotakniti zunanjega ali notranjega dela kljuke vrat.



POMOČ PRI PARKIRANJU

Možnost pomoči pri parkiranju vam s pomočjo senzorjev spredaj in zadaj sporoča, kako blizu so ovire za avtomobilom in vogalih. Ta informacija je prikazana na večfunkcijskem prikazovalniku med merilniki Optitron. Če kot dodatno opremo izberete multimedijski in navigacijski paket, boste deležni dodatnih prednosti monitorja za pomoč pri parkiranju. Paket vsebuje kamero (nameščena v okvirju zadnje registrske tablice), ki sliko območja za avtomobilom predvaja na barvnem multimedijemskem (EMV) zaslonu v osrednjem delu armaturne plošče.



EDINSTVEN ZAGON MERILNIKOV OPTITRON

Merilniki so nameščeni v tridimenzionalni konzoli, s svojo kovinsko barvo dajejo vtis ekskluzivnosti in prestiža, ob zagonu vozila opravijo merilniki postopek zagona v treh korakih, ki elegantno predstavi tehnološko dovršenost in značaj vozila Lexus.

1. Kazalca za hitrost in obratomer se dvigneta iz ležišča z dodatkom svetlečega učinka.
2. Kazalca se povzpnete do omejitve in nato nazaj do ležišča.
3. Kazalca zasvetita, nato se prižge LCD zaslon in lučke merilnikov.

PREMIUM AVDIO SISTEM

Avdio sistem s 13 zvočniki

Vsi Lexus IS imajo v osnovni opremi avdio sistem s 13 zvočniki. Sistem vključuje CD-izmenjevalnik za 6 CD plošč v armaturni plošči s podporo predvajanju MP3 in WMA datotek. Za užitek pri poslušanju so v vratih nameščeni 3-sistemske zvočniki, ki nudijo čist in poln zvok in potnikoma na sprednjih sedežih pričarajo učinek prostorskega zvoka.

Poleg tega lahko prek mini avdio priključka priključite prenosni glasbeni predvajalnik in prek zvočnikov predvajate glasbo. Ne glede na izbrano vrsto glasbene datoteke boste vedno uživali v čistem in jasnem zvoku.

ZVOČNA IZOLACIJA

Lexus IS je za poslušanje glasbe oaza miru in spokojnosti. Potniška kabina je izdatno zvočno izolirana, tudi senčniki za sonce imajo vlogo pri ohranjanju tišine v potniški kabini. Zunanji del senčnikov je oblikovan tako, da posebne odprtine absorbirajo hrup od zunaj. Nato je tu vetrobransko steklo: na notranji strani je prevlečeno z nevidnim slojem, ki ublaži nezaželen hrup.



NAVIGACIJA Z ZASLONOM, OBČUTLJIVIM NA DOTIK

V Lexus IS je vgrajen napreden navigacijski sistem, ki predstavlja čisto novo dimenzijo na področju avtomobilske navigacije. Na DVD mediju so shranjene karte za skorajda celotno Evropo, na zaslonu je mogoč dvojen prikaz kart - velik in majhen prikaz. Zaradi visoke ločljivosti barvnega zaslona je branje kart jasno in razločno. V sistem lahko vnesete naslov cilja, ki ga lahko shranite, prav tako pa lahko izberete vodenje do točk, ki vas zanimajo.

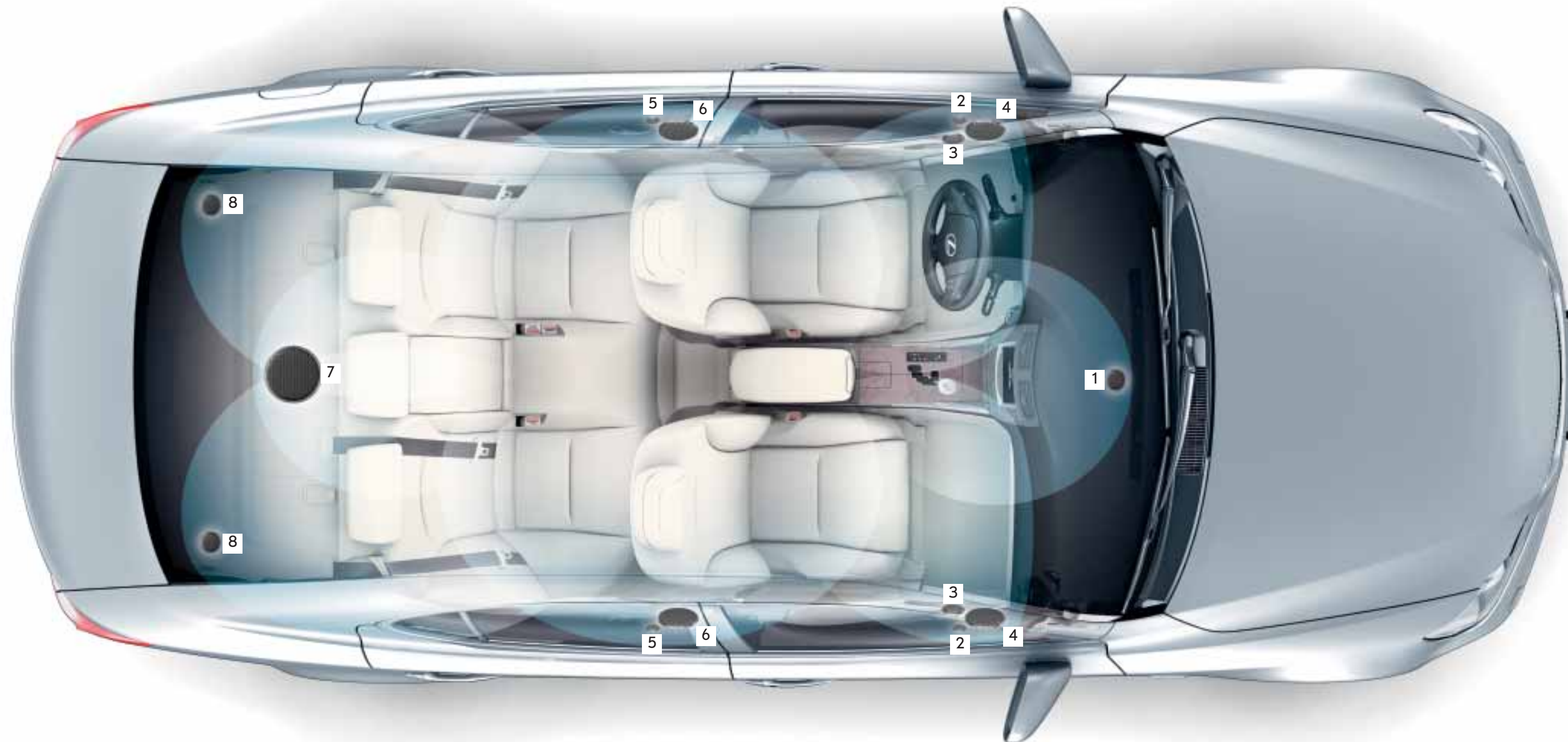
Za varnost in udobje navigacijski sistem vključuje zaslon, občutljiv na dotik in možnost glasovnih ukazov. V državah, kjer deluje sistem aktivnega vodenja (DRG), navigacijski sistem sprejema sveže posodobitve v povezavi s prometnimi informacijami, na primer o nesrečah, zastojih ali zamudah.



* Opozorilo: Elektronska karta za področje Slovenije trenutno še ni dobavljiva.



SISTEM ZA PROSTORSKI ZVOK MARK LEVINSON®



Če želite vstopiti v drug svet, je potreben samo pritisk gumba za vklop veličastnega sistema za prostorski zvok Mark Levinson®. Sistem je na voljo za doplačilo, narejen je po meri za potniški prostor modela IS, vsem potnikom pa ponuja nadpovprečen zvok in sliko. Kakovost lahko primerjamo s sistemom za domači kino.

10-kanalni Mark Levinson® digitalni signalni procesor/ojačevalnik (DSP) z močjo 300 W poskrbi za bogat in čist zvok, ki se razlega prek 14 zvočnikov, narejenih po meri za potniški prostor modela IS.

Sistem Mark Levinson® je prvi v tem avtomobilskem razredu, ki ponuja celovit sistem za zabavo, s poudarkom na predvajanju glasbe, videospotov, filmov, ki jih lahko na barvnem multimedijem (EMV) zaslonu gledate, ko ne vozite.

TEHNIČNI PODATKI ZA MARK LEVINSON® AUDIO SISTEM

1. Osrednji zvočnik - (65 mm / 25W)
2. Visokotonski zvočnik v sprednjih vratih - (25 mm / 20W) x 2
3. Srednjetonski zvočnik v sprednjih vratih - (65 mm / 25W) x 2
4. Globokotonec v sprednjih vratih - (160 mm / 25W) x 2
5. Visokotonski zvočnik v zadnjih vratih - (25 mm / 20W) x 2
6. Srednjetonski zvočnik v zadnjih vratih - (100 mm / 25W) x 2
7. Glavni globokotonec - (200 mm / 50W)
8. Satelitski zvočnik - (65 mm / 25W) x 2

ZABAVA IN NAVIGACIJSKA TEHNOLOGIJA

Lexus IS ima v osnovni opremi avdio sistem s 13 zvočniki. Multimedijski in navigacijski sistem spremeni Lexusu IS v vrhunski center za zabavo, navigacijo in komunikacijo.



ZVOČNA IZOLACIJA

Hrup zaradi ceste in vetra je zmanjšan v največji možni meri, zato se lahko sprostite in uživate v poslušanju kakovostnega zvoka, ki ga ponuja sistem za zabavo. Za boljšo zvočno izolacijo je avtomobil izdatno izoliran. V okvirju vrat in stebričkah je nameščena posebna pena, diskreten okvir pa nudi izolacijo oken od okvirja. Dno vozila je prekrito s posebno prevleko, ki zmanjšuje vdor zvoka. Prav tako vas v primeru dežja ne bo zmotil hrup v kolotekih, saj so narejeni iz materialov, ki absorbirajo zvok.



MOŽNOST PREDVAJANJA MP3 DATOTEK

Oba razpoložljiva avdio sistema nudita možnost priklopa prenosnih predvajalnikov glasbe, na primer Apple iPod®. Za polnjenje različnih električnih naprav je v sprednjem sredinskem naslonjalu na voljo 12 V vtičnica.



CD/DVD-PREDVAJALNIK ZA 6 CD/DVD PLOŠČ V ARMATURNI PLOŠČI

Multimedijski in navigacijski paket vsebuje vrhunski sistem za prostorski zvok Mark Levinson® ter CD/DVD-predvajalnik v armaturni plošči. Pred začetkom vožnje lahko vstavite svoje priljubljene CD plošče in med vožnjo uživate v poslušanju glasbe. Lahko pa enostavno priključite MP3 predvajalnik glasbe, sistem je združljiv z datotekami MP3 in WMA. Kadar ne vozite, si lahko na 7-palčnem barvnem zaslonu, občutljivemu na dotik, ogledate DVD filme.



BARVNI MULTIMEDIJSKI (EMV) ZASLON

Napreden sistem za multimedijo in navigacijo krmilite s pomočjo 7-palčnega barvnega multimedijskega (EMV) zaslona, občutljivega na dotik, ki je nameščen v osrednjem delu armaturne plošče. Na dotik občutljiv zaslon omogoča krmiljenje ostalih sistemov, na primer klimatske naprave, pomoči pri parkiranju ali avdio sistema.



GLASOVNI UKAZI

Za večjo varnost in udobje je multimedijski in navigacijski sistem opremljen z možnostjo glasovne aktivacije, ki omogoča vozniku krmiljenje navigacije, avdio sistema, klimatske naprave in mobilnega telefona. Sistem prepozna 3 jezike: angleščino, francoščino in nemščino. Glasovno vodenje je na voljo v 10 različnih jezikih, vgrajena je tudi funkcija pomoči, ki nudi uporabniku dodatne informacije s pritiskom na gumb na zaslonu.



BLUETOOTH® POVEZLJIVOST

Del multimedijskega sistema je tudi Bluetooth®*, ki omogoča prostoročno sprejemanje in opravljanje klicev z mobilnim telefonom s pritiskom na zaslon, s pomočjo stikal na volanskem obroču ali z glasovnimi ukazi. Za kar najboljšo jasnost zvoka so klici predvajani na vseh zvočnikih v avtomobilu. Uporabna je tudi možnost shranjevanja stikov iz mobilnega telefona ali dlančnika.

* Vaš mobilni telefon mora omogočati uporabo tehnologije Bluetooth®. Prosimo, da se za natančen seznam mobilnih telefonov, združljivih s to funkcijo, obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil Lexus. Povezljivost s tehnologijo Bluetooth® je na voljo kot del navigacijskega sistema.

NAPREDNA VARNOST

Z vrstno naprednih tehnologij za varnost, med njimi so tudi nekatere premierne inovacije, je Lexus IS izjemno varen avtomobil za vožnjo.

Lexus IS nudi sproščujočo vožnjo, zato se lahko voznik osredotoči na cesto pred njim. Z Optitron merilniki, ki so prijazni vašim očem ter z glasovnimi ukazi, ki poskrbijo, da so vaše roke vedno na volanskem obroču, smo želeli doseči ergonomske popolnosti celotnega vozila. Za varno vožnjo ponoči je mogoče izbrati tudi napreden sistem prilagajanja snopa sprednjih žarometov (I-AFS), ki vam bom pomagal pri boljši vidljivosti v zavoje, pri tem pa ne boste motili nasproti vozečih vozil.

Lexus IS je opremljen z elektronsko porazdelitvijo zavorne sile (EBD), sistemom pomoči pri zaviranju (BAS) ter elektronskim sistemom za nadzor stabilnosti (VSC) – ti sistemi izboljšajo užitek pri vožnji, nudijo pa tudi najvišjo stopnjo varnosti.

Če se trku ni mogoče izogniti, je bistvenega pomena, da je avtomobil čvrst in varen. Lexus IS je izjemno varen avtomobil. Teste EURO NCAP je Lexus IS prejel z oceno 5 zvezdic, še posebej dobro se je odrezal v primeru bočnega trka. Za večjo varnost je Lexus IS opremljen z 8 zračnimi vrečami, ki delujejo v sodelovanju z varnostnimi pasovi ter prednapenjalci.





POPOLNA ZAŠČITA

Lexus IS je športna limuzina, ki je bila razvita z mislijo na varnost, kar dokazujejo tudi testi, kjer se je vozilo izkazalo za izjemno varnega. Vozilo je opremljeno z obsežnim sistemom zračnih vreč, ki skrbijo za pasivno varnost potnikov.

8 ZRAČNIH VREČ

Lexus IS z 8 zračnimi vrečami ter prednapenjalci varnostnih pasov, ki so nameščeni na vseh sedežih, z izjemno srednjega sedeža na zadnji klopi, nudi celovito zaščito. V primeru trka senzorji reagirajo glede na jakost trka, aktivirajo 2-stopenjske zračne vreče pred voznikom in sovoznikom ter po potrebi še stranske zračne vreče. Na voznikovi strani se upošteva tudi položaj voznikovega sedeža. Potnika na sprednjih sedežih ščitijo tudi kolenske zračne vreče, stranska zavesa, ki je nameščena prek celotne strani stranskih oken, se aktivira in nudi enakomerno zaščito za potnike spredaj in zadaj.

ZRAČNA VREČA Z DVOJNO KOMORO

V Lexusu IS je predstavljena pomembna inovacija na področju zračnih vreč: zračna vreča z dvojno komoro za voznika in sovoznika. Ko se ob sprožitvi zračna vreča napolni, dvojna komora ustvari vdrtino v središču zračne vreče, kar objame dele obraza, to pa omogoča, da se površina zračne vreče učinkovito porazdeli po številnih delih glave in ramen.

SEDEŽI S SISTEMOM ZA ZMANJŠANJE NIHAJNIH POŠKODB HRBTENICE

Ti sedeži so sestavljeni iz inovativnega naslonjala za glavo ter hrbet, kar v primeru trka pripomore k zmanjšanju premika vratu. Tako bo v primeru trka sedež absorbiral energijo, kar bo zmanjšalo silo na vrat in trup.



VARNOSTNA TEHNOLOGIJA

Vrhunska tehnologija je bila razvita z namenom zagotavljanja vaše varnosti ter za zaščito, ko se nevarnosti ni mogoče izogniti.



ČVRSTA KAROSERIJA

Lexus IS se ponaša s trdno in čvrsto karoserijo, ki vas ščiti v primeru trka iz katere koli strani. Posebno pozornost smo namenili zaščiti voznika in potnikov v primeru stranskega trka. Stebriček B (stebriček med sprednjimi in zadnjimi vrati) je dodatno ojačan, prav tako je na določenih mestih uporabljeno železo z veliko natezno trdnostjo.



VARNOST OTROK

Lexus IS zagotavlja varnost z zračno vrečo za sovoznika. Prav tako zagotavlja v primeru namestitve otroškega sedeža možnost izklopa zračne vreče za sovoznika, kar je bistven previdnostni ukrep, ki ga ne smete nikoli prezreti (to sporočilo je dodatno poudarjeno z ikono, ki vas opozarja, ali je zračna vreča za sovoznika aktivna ali ne). Za dodatno varnost je poskrbljeno s sistemom za pritrditev ISOFIX na zadnjih sedežih. Za malce starejše otroke, ki so dovolj stari za vožnjo brez otroškega sedeža, lahko varnostni pas prilagodite tako, da je nameščen preko najširšega dela otrokovih prsi, kar zagotavlja optimalno varnost.



NAPREDEN SISTEM PRILAGAJANJA SNOPA SPREDNJIH ŽAROMETOV

Lexus IS lahko naročite z dvojnimi ksenonskimi žarometi s plinskim razelektrenjem (HID) s 4 žarnicami za odlično vidljivost ponoči. Če želite tehnologijo ponesti še korak dlje, lahko dodatno naročite napreden sistem prilagajanja snopa sprednjih žarometov (I-AFS). Sistem I-AFS pomaga vozniku pri vidljivosti v zavoje, saj se projektor žarometa v zavoj zavrti (za dolge in za kratke luči) za največ 15 stopinj.



VARNOST ZA 5 ZVEZDIC EURO NCAP

Lexus IS je pri testu varnosti za zaščito odraslih potnikov prejel 5 zvezdic in skupno 33 točk. Še posebej dobro se je model IS odrezal pri stranskem trku, kjer je prejel vse možne točke. Prav tako se je varnostna vreča z dvojno komoro v kombinaciji s kolenskimi zračnimi vrečami izkazala za zelo učinkovito.



MISLITE

Izkušnja uporabnikov Lexusa je edinstvena. S procesom nenehnega učenja želimo preseči pričakovanja naših kupcev.

Stremenje k popolnosti

68 - 69

Nagrajena kakovost

70 - 71



STREMENJE K POPOLNOSTI



“Vedno si bomo prizadevali izdelovati
najboljše prestižne avtomobile na svetu.”

TAKESHI YOSHIDA, EDEN VODILNIH V LEXUS DIVIZIJI

Glavno vodilo podjetja Lexus je stremenje k popolnosti. Naš cilj je kupcem ponuditi odlična vozila in podporo, pri čemer se nenehno trudimo pri iskanju novih načinov za doseganje teh ciljev. Tehnologijo in znanje uporabljamo za inovacije, za izboljšave in za postavljanje novih mejnikov. Prav tako si prizadevamo za brezhiben odnos z našimi strankami, pri čemer se nenehno trudimo do potankosti razumeti njihove želje in potrebe.

NAGRAJENA KAKOVOST

Že od leta 1989, ko je Lexus predstavil prvo limuzino višjega cenovnega razreda, postavljamo nove mejnike na področju žlahtnih vozil.

Vozila znamke Lexus so izdelana izjemno natančno z uporabo najnaprednejših postopkov izdelave, ki so na voljo. Uporablja se vrhunska tehnologija, ki krmili robote in oprema za merjenje, ki zagotavlja, da vsa vozila ustrezajo strogim kriterijem izdelave. Opazili boste, da so razmaki med karoserijskimi deli zelo majhni. Naš pristop h kakovosti je hkrati strog in strasten, kar pomeni, da boste v vozilu zaradi njegovega brezhibnega delovanja in zanesljivosti neizmerno uživali. Vozilo, kjer vse deluje brezhibno, kakovost pa je zagotovljena v vseh pogledih.

NAGRADE J.D. POWER

Kupci vozil Lexus uživajo v svojevrstnem zadovoljstvu. To ni naša ocena, četudi je naš namen zadovoljiti kupce. To je mnenje lastnikov vozil. V letu 2007 je organizacija J.D. Power and Associates* v študiji kakovosti in zadovoljstva med kupci, ki jo je opravila v ZDA, veliko večino vozil Lexus ocenila kot najboljša vozila višjega cenovnega razreda.

Doslednost in tradicija sta pomembni, naš skupek nagrad se tako z leti vztrajno povečuje. Lexus je že sedmič zapored prejel zlato priznanje kot najboljša znamka avtomobilov v študiji kakovosti in zadovoljstva**, ki jo je leta 2007 v Veliki Britaniji opravila organizacija J.D. Power and Associates.

NAGRADA "GOLDEN STEERING WHEEL"

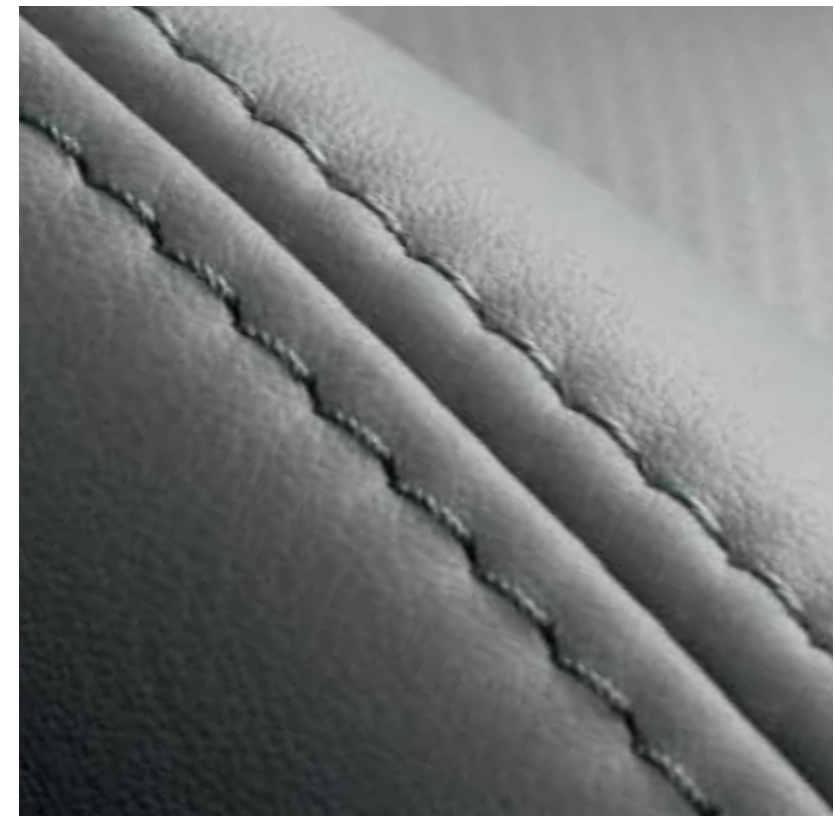
Lexus je prav tako v Nemčiji prejel prestižno nagrado "Golden Steering Wheel"*** za športno limuzino IS. Model IS je prejel nagrado v srednjem in višjem razredu, prav tako je bil nagrajen v kategorijah za šasijo, krmiljenje in zavore. Sodniki so avtomobil odlično ocenili tudi zaradi njegove vrednosti glede na ceno.

* J.D. Power and Associates je svetovna organizacija s področja marketinga, ki predstavlja glas potrošnikov.

** J.D. Power and Associates 2007 United Kingdom Customer Satisfaction StudySM. V študijo je bilo vključenih 18.000 voznikov, ki imajo v lasti avtomobil vsaj dve leti.

www.jdpower.com

*** Nagrada je podeljena v najbolj priljubljenem nedeljskem časopisu v Evropi Bild am Sonntag.





IZBERITE

V tem razdelku vam ponujamo podrobne tehnične podatke za vse Lexuse IS.

Upamo, da vam bodo podatki v pomoč pri izbiri Lexusa IS, ki bo ustrezal vašim zahtevam in bo opremljen po vašem okusu.

Tehnični podatki	74 - 75
Serijska oprema	76 - 77
Paketa opreme Sport in Luxury	78 - 79
Dodatna oprema in paketi	80 - 86
Dodatki	87
Barve notranjosti	88 - 89
Zunanje barve	90 - 93

TEHNIČNI PODATKI

IS 250 / IS 220d

MOTOR	IS 250	IS 220d
Delovna prostornina (cm³)	2500	2231
Število valjev/ventilov	V6/24	L4/16
Mehanizem motorja	Neposreden vbrizg, dvojni VVT-i sistem	Neposreden vbrizg, sistem skupnega voda
Vrsta goriva	95-oktanski bencin (ali več)	48-cetansko dizelsko gorivo (ali več)
Največja moč (kW/KM/vrt./min)	153/208 @ 6400	130/177 @ 3600
Največji navor (Nm/vrt./min)	252 @ 4800	400 @ 2000 - 2600

PRENOS MOČI				
Pogon	Pogon na zadnji kolesni par		Pogon na zadnji kolesni par	
Menjalnik	6-stopenjski ročni	6-stopenjski samodejni¹	6-stopenjski ročni	
Prestavna razmerja	1. prestava	3,791	3,538	5,232
	2. prestava	2,275	2,060	2,644
	3. prestava	1,524	1,404	1,605
	4. prestava	1,185	1,000	1,219
	5. prestava	1,000	0,713	1,000
	6. prestava	0,786	0,582	0,728
	Vzratna prestava	3,466	3,168	4,525
Prestavno razmerje gonila koles	3,583	3,909	2,474	(3,266)²

ZMOGLJIVOSTI			
Najvišja hitrost (km/h)	230	225	215
0-100 km/h (s)	8,1	8,4	8,9

PORABA GORIVA³ (l/100 km)			
Mestna vožnja	13,5	12,7	7,9 (9,5)²
Izvenmestna vožnja	7,7	7,0	5,4 (6,2)²
Kombinirana vožnja	9,8	9,1	6,3 (7,4)²

EMISIJE³ CO₂ (g/km)			
Raven emisij	Euro IV	Euro IV	Euro IV
Mestna vožnja	317	298	207 (250)²
Izvenmestna vožnja	181	165	145 (164)²
Kombinirana vožnja	231	214	168 (195)²

ZAVORE	IS 250	IS 220d
Spredaj	Zračno hlajeni koluti	Zračno hlajeni koluti
Zadaj	Polni koluti	Polni koluti

VZMETENJE		
Spredaj	Dvojno prečno vodilo	Dvojno prečno vodilo
Zadaj	Večtočkovno vzmetenje	Večtočkovno vzmetenje

KRMILJENJE		
Vrsta	Krmilno gonilo z zobato letvijo	Krmilno gonilo z zobato letvijo
Krmilni sistem	Elektronski servo volan (EPS)	Elektronski servo volan (EPS)
Število obratov volanskega obroča	2,91	2,91
Najmanjši radij obračanja (m)	5,1	5,1

TEŽE (kg)			
	6 M/T	6 A/T	6 M/T
Skupna masa vozila	2045	2055	2075
Suha teža vozila (najmanjša-največja)	1570 - 1635	1560 - 1625	1585 - 1655
Dovoljena masa prikolice (z zavorami)	1500		1500
Dovoljena masa prikolice (brez zavor)	560		560

KOLIČNIK UPORA		
Vrednost Cd	0,27	0,27

KAPACITETE (l)		
Posoda za gorivo	65	65
Prtljažnik	378	378

¹ Model IS 250 je z doplačilom na voljo s 6-stopenjskim samodejni menjalnikom s sekvenčnim načinom prestavljanja

² Model IS 220d je mogoče naročiti s prestavnim razmerjem gonila koles 3,266. Ta možnost je na voljo kot opcija, če ima vaš IS 17-palčna kolesa in serijsko, če imate IS z 18-palčnimi kolesi. Vrednosti v oklepajih veljajo za model IS 220d s prestavnim razmerjem gonila koles 3,266.

³ V skladu z direktivo 1993/116/EEC



SERIJSKA OPREMA

LEXUS IS

AKTIVNA VARNOST IN VOZNA DINAMIKA

Sistem proti blokiranju koles (ABS)
Sistem pomoči pri zaviranju (BAS)
Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)
Elektronski servo volan (EPS), spremenljiv glede na hitrost
Regulacija zdrsa pogonskih koles (TRC)
Elektronski sistem za nadzor stabilnosti (VSC)

PASIVNA VARNOST

2-stopenjska zračna vreča na voznikovi strani
2-stopenjska zračna vreča z dvojno komoro na sovoznikovi strani
Stikalo za izklop zračne vreče na sovoznikovi strani
Zvočno in vidno opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu
Stranske zračne vreče na levi in desni strani
Sistem za pritrditev ISOFIX na zadnjih sedežih
Kolenske zračne vreče za voznika in sovoznika
Samonapenjalni varnostni pasovi spredaj in za zunanja dva sedeža zadaj
Stranske zračne vreče za srednji predel trupa (TAP) na voznikovi in sovoznikovi strani
Sprednji sedeži s sistemom za zmanjšanje nihajnih poškodb hrbtenice (WIL)

VARNOST

Sistem proti kraji
- elektronska zaščita motorja proti kraji
- protivlomni senzor
- sirena
Dvojna ključavnica vrat

ZUNANJOST

16-palčna, 6-kraka lita platišča
- pnevmatike 205/55 R16
Vzratna ogledala
- elektronsko nastavljiva, zložljiva in ogrevana
Sprednje meglenke
Zadnje in zavorne luči z LED tehnologijo
Atermična stekla z zaščito proti UV žarkom
Sistem za odmrzovanje vetrobranskega stekla

AVDIO, KOMUNIKACIJE IN INFORMACIJE

Vrhunski avdio sistem s 13 zvočniki
- FM/AM RDS radijski sprejemnik
- CD-izmenjevalnik za 6 CD plošč v armaturni plošči
- predvajanje datotek MP3/WMA
Dodaten priključek v sprednjem sredinskem naslonjalu za priklop avdio naprav
Večfunkcijski prikazovalnik v sredini sklopa merilnikov
Merilniki Optitron
Volanska stikala
- avdio sistem
- večfunkcijski prikazovalnik

UDOBJE V NOTRANJOSTI in PRIJETNO POČUTJE

12 V vtičnica v sprednjem sredinskem naslonjalu
Tempomat
Klimatska naprava z elektronskim uravnavanjem
- samodejni nadzor kroženja zraka*
- filter zraka z aktivnim odstranjevanjem cvetnega prahu
- možnost nastavljanja temperature za voznika in sopotnike
Oblazinjenje iz blaga
Sprednje sredinsko naslonjalo
Osvetlitev ob vstopu v vozilo
Usnjen volanski obroč in prestavna ročica
Pritrditveni pas za prtljago v prtljažniku s šestimi točkami za pripenjanje
Pomik stekel spredaj in zadaj z enim dotikom gumba
Gumb za zagon motorja
Zadnje sredinsko naslonjalo z odprtino v prtljažni prostor
Napreden sistem vstopa v avtomobil in zagona motorja

* Ni na voljo pri modelu IS 220d

Modela IS 250 in IS 220d se ponašata z bogato serijsko opremo.
Kljub temu lahko svoj model IS izdatno opremito z izbiro enega izmed skrbno pripravljenih paketov opreme. Za več informacij si oglejte naslednje strani.

- A. Vrhunski avdio sistem
- B. 16-palčna lita platišča
- C. Gumb za zagon motorja
- D. Volanska stikala
- E. Merilniki Optitron



SERIJSKA OPREMA

PAKET OPREME SPORT

Paket Sport daje vašemu modelu IS še posebno privlačen zunanji izgled. Večja lita platišča z nizkopresečnimi pnevmatikami, ksenonski žarometi (HID) in športno podvozje¹ zagotavljajo športen izgled.

Pridih športnosti se nadaljuje tudi v notranjosti, kjer najdete kakovostno športno oblažljenje ter naluknjane stopalke.

Podroben opis opreme si oglejte spodaj.



- A. 18-palčna lita platišča
- B. Naluknjane stopalke in opora za nogo
- C. HID dvojni ksenonski žarometi s funkcijo pranja žarometov
- D. Elektrokromatsko vzvratno ogledalo
- E. Športno oblažljenje

PAKET SPORT

Dodatno k serijski opremi modela IS

18-palčna, 5-kraka lita platišča z dvojnimi kraki
- nizkopresečne pnevmatike 225/40 R18 (spredaj) in 255/40 R18 (zadaj)

Aluminijast izgled sprednjih notranjih pragov

Naluknjane stopalke in opora za nogo

Električno nastavljiva in ogrevana sprednja sedeža z možnostjo nastavljanja ledvenega dela

Dvojni ksenonski žarometi s plinskim razelektrenjem (HID) in pranjem žarometov

Napreden sistem prilagajanja snopa sprednjih žarometov (I-AFS)

Možnost shranjevanja nastavitve sprednjih sedežev, vzvratnih ogledal ter volanskega obroča

Brisalniki s senzorjem za dež

Elektrokromatska vzvratna ogledala (samodejno zasenčenje)

Športno oblažljenje iz velurja

Športno podvozje¹

Volanski obroč nastavljen po globini in naklonu

Integriran sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM)²

¹ Samo pri modelu IS 250 Sport
² Samo pri modelu IS 220d Sport

SERIJSKA OPREMA

PAKET OPREME LUXURY

Paket Luxury prepoji vaš model IS z eleganco in prefinjenostjo. 10-kraka platišča in prepoznavni žarometi ponujajo uvodni namig, kaj paket Luxury nudi. Z vstopom v potniški prostor hipoma začutite razkošno okolje: prefinjeno usnje in čudoviti vzorci lesa.

Električno nastavljiva sprednja sedeža, možnost shranjevanja nastavitve vzvratnih ogledal ter volanskega obroča nudijo sproščeno izkušnjo. Podpora ledvenega dela, gretje ter prezračevanje sedežev nudijo dodatek občutek ugodja.

Podroben opis opreme si oglejte spodaj.



- A. 17-palčna lita platišča
- B. Električno nastavljivi, ogrevani sprednji sedeži s funkcijo prezračevanja in z možnostjo nastavljanja ledvenega dela
- C. Gumbi za shranjevanje nastavitve
- D. Osvetljeni sprednji notranji pragovi
- E. Perforirano delno anilinsko usnje

PAKET LUXURY

Dodatno k serijski opremi modela IS

17-palčna, 10-kraka lita platišča
- nizkopresečne pnevmatike 225/45 R17 (spredaj) in 245/45 R17 (zadaj)

Električno nastavljivi, ogrevani sprednji sedeži s funkcijo prezračevanja in z možnostjo nastavljanja ledvenega dela

Dvojni ksenonski žarometi s plinskim razelektrenjem (HID) in pranjem žarometov

Napreden sistem prilagajanja snopa sprednjih žarometov (I-AFS)

Osvetljeni sprednji notranji pragovi

Možnost shranjevanja nastavitve sprednjih sedežev, vzvratnih ogledal ter volanskega obroča

Perforirano usnjeno (delno anilinsko) oblažljenje

Brisalniki s senzorjem za dež

Zadnji senčni rolo z elektronskim krmiljenjem spuščanja in dviganja

Elektrokromatska vzvratna ogledala (samodejno zasenčenje)

Volanski obroč nastavljen po globini in naklonu

Vložki iz lesa



DODATNA OPREMA IN PAKETI LEXUS IS

MOŽNOSTI DODATNE OPREME (IS 250 in IS 220d)	IS Finesse	IS Sport	IS Luxury
Električno strešno okno	o	o	o
MOŽNOSTI DODATNE OPREME (samo model IS 250)	IS	IS Sport	IS Luxury
6-stopenjski avtomatski menjalnik s sekvenčnim načinom prestavljanja in obvolanskimi ročicami za prestavljanje	o	o	o
MOŽNOSTI DODATNE OPREME (samo model IS 220d)	IS	IS Sport	IS Luxury
Integriran sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM)	o	s	o
PAKETI OPREME (IS 250 in IS 220d)	IS	IS Sport	IS Luxury
Multimedijski in navigacijski paket	o	o	o

o = na voljo kot dodatna oprema
s = serijsko

- A. 17-palčna, 10-kraka lita platišča
- B. 18-palčna, 5-kraka platišča z dvojnimi kraki
- C. Električno strešno okno
- D. Senzorji za pomoč pri parkiranju
- E. 6-stopenjski avtomatski menjalnik
- F. Obvolanske ročice za prestavljanje





INTEGRIRAN SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILOSTI VOZILA

Vsi Lexusi IS imajo v serijski opremi široko paleto tehnologij, ki v veliki meri pripomorejo k večji aktivni varnosti in izboljšani vozni dinamiki.

Ta vključuje sistem proti blokiranju koles, sistem pomoči pri zaviranju, elektronsko porazdelitev zavorne sile, elektronski servo volan, spremenljiv glede na hitrost, regulacijo zdrsa pogonskih koles in elektronski sistem za nadzor stabilnosti.

Model IS 220d razvije zavidljivih 400 Nm navora, zato je pri modelu IS 200d Luxury mogoče naročiti najnaprednejšo tehnologijo za izboljšano vozno dinamiko, ki je drugače rezervirana za večje modele iz družine Lexus.

Ta napredni integrirani sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM) je pri modelu IS 220d Sport del serijske opreme.

INTEGRIRAN SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI VOZILA

Ta sistem zagotavlja, da vsi sistemi za aktivno varnost in krmilni sistemi za dinamiko delujejo usklajeno.

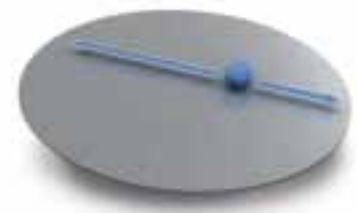
Premišljeno nameščeni senzorji na vozilu nenehno nadzirajo in zbirajo ključne podatke, na primer obračanje koles, zavorni tlak in premikanje karoserije vozila. Podatki se nepretrgoma pošiljajo v glavno krmilno enoto sistema za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM).

Če je potrebno, sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VDIM) aktivira različne sisteme za stabilnost in krmiljenje vozila, s čimer je dosežen nadzor nad vozilom, ki ob samostojnem delovanju sistemov ni mogoč.

Ti procesi potekajo hipno, sistem za nadzor in krmiljenje vozila je med vožnjo vedno aktiven.

BESEDILO NAD SLIKO GRAFIČNI PRIKAZ SISTEMA ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI VOZILA

Na teh slikah gibanje žoge ponazarja obnašanje avtomobila na cesti.



BESEDILO ZA PRVO SLIKO NI SISTEMA ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI

Brez sistema za uravnavanje stabilnosti se bo žoga odkotalila s podlage, na enak način kot bi avtomobil zdrsnil s cestišča.



BESEDILO ZA DRUGO SLIKO OBIČAJEN SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI SISTEMA

Pri običajnem sistemu se pred aktivacijo sistema žoga zakotali iz ene strani na drugo, kar povzroči sunkovito gibanje.



BESEDILO ZA TRETJO SLIKO INTEGRIRAN SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI VOZILA (VDIM)

S pomočjo sistema za uravnavanje stabilnosti sistema (VDIM) se žoga gladko in pravilno zakotali, kar zagotavlja, da se avtomobil odzove umirjeno in kontrolirano.

MULTIMEDIJSKI IN NAVIGACIJSKI PAKET

Vse Lexuse IS (od paketa opreme Finesse naprej) lahko izdatno izboljšate z izbiro kakovostnega in naprednega paketa dodatne opreme. Paket vključuje številne vrhunske multimedijske rešitve.

S pomočjo velikega barvnega zaslona v osrednjem delu armaturne plošče, ki je občutljiv na dotik, lahko krmilite številne napredne sisteme.

Navigacijski sistem pokriva območje Zahodne Evrope, z možnostjo dvojnega prikaza kart – velik in majhen prikaz.

V državah, kjer deluje sistem aktivnega vodenja (DRG), navigacijski sistem sprejema sveže posodobitve v povezavi s prometnimi informacijami, kar vam pomaga pri izogibanju zastojem.

S pomočjo tehnologije Bluetooth® lahko sistem povežete z mobilnim telefonom in opravljate prostoročne klice s pomočjo gumbov na volanskem obroču ali pa z glasovnimi ukazi. Pogovor slišite prek zvočnikov v avtomobilu.

Z izbiro tega paketa je standardni avdio sistem nadgrajen z naprednim in ekskluzivnim sistemom za prostorski zvok Mark Levinson®. Vsak izmed 14 zvočnikov je prilagojen glede na akustične lastnosti mesta vgradnje v notranjosti avtomobila.

Sistem Mark Levinson® prav tako vključuje CD/DVD-izmenjevalnik za 6 CD/DVD plošč. To vam med vožnjo omogoča poslušanje CD plošč po vaši izbiri ali ogled priljubljenega DVD filma, ko ne vozite. Avdio sistem lahko predvaja MP3 in WMA datoteke, prav tako lahko priključite prenosni predvajalnik glasbe, na primer Apple iPod®.

Poleg ogleda DVD filmov, lahko v primeru aktivacije monitorja za pomoč pri parkiranju na 7-palčnem barvnem EMV zaslonu spremljate sliko za avtomobilom.

S pomočjo zaslona, občutljivega na dotik, lahko krmilite tudi druge sisteme, na primer klimatsko napravo. Veliko sistemov lahko med vožnjo aktivirate s pomočjo glasovnega ukaza.

Podroben opis opreme si oglejte spodaj.

MULTIMEDIJSKI IN NAVIGACIJSKI PAKET

7-palčni barvni EMV zaslon, občutljiv na dotik^A

DVD navigacijski sistem s sistemom aktivnega vodenja (DRG)^{*B}

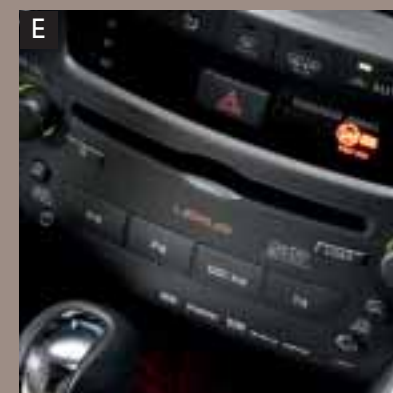
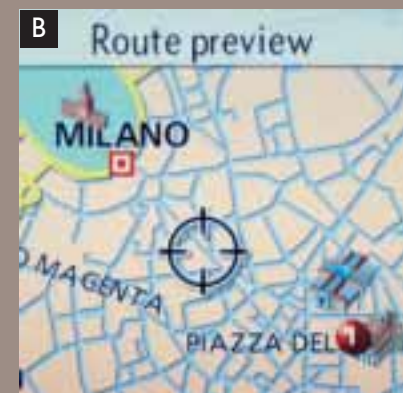
Možnost povezave mobilnega telefona s pomočjo tehnologije Bluetooth® in upravljanje z gumbi na volanu ^C

Sistem za prostorski zvok Mark Levinson® s 14 zvočniki^D

CD/DVD-izmenjevalnik v armaturni plošči s 5.1 prostorskim zvokom^E

Monitor za pomoč pri parkiranju^F

Glasovni ukazi (navigacijski sistem, avdio sistem, klimatska naprava, telefon)



* Sistem aktivnega vodenja (DRG) ni na voljo v vseh državah.

USNJENO OBLAZINJENJE V PAKETIH OPREME SPORT IN LUXURY

Modela IS 250 in IS 220d sta že serijsko opremljena s kakovostnim blagom.

Notranjost v paketih opreme Luxury in Finesse je oplemenitena z usnjenim oblažinjenjem.

Paketa opreme Luxury in Finesse vključujeta električno nastavljanje sprednjega sedeža (8-smerno za voznikov in tudi sovoznikov sedež) ter nastavitev podpore ledvenega dela.

Usnjeno oblažljenje (delno anilinsko) v paketu opreme Luxury vključuje gretje in zračenje sedežev.

Na videz ni mogoče ločiti običajnega usnja in delno anilinskega usnja. Na delno anilinskem usnju je vidna drobna perforacija.

Razliko med obema vrstama usnja v paketih opreme Luxury in Sport je najlažje ugotoviti z dotikom. Vaš prodajalec vozil Lexus vam bo z veseljem pokazal originalne vzorce obeh vrst usnja.

Obe vrsti usnja sta na voljo v treh različnih barvah; črna, slonokoščena in hladno siva. Barva usnja je usklajena s kovinskimi vložki v notranjosti.

Delno anilinsko usnje je del standardne opreme pri modelu IS Luxury, v notranjosti so vložki iz orehovine.

Če želite naročiti funkcijo shranjevanja nastavitve sprednjih sedežev, ogledal in položaja volanskega obroča, je to mogoče samo pri opremi Sport ali Luxury.

PAKET OPREME FINESSE (A)

Notranjost v kakovostnem usnju

Sprednji sedeži električno nastavljivi in z možnostjo nastavljanja ledvenega dela

PAKET OPREME LUXURY (B)

Notranjost v kakovostnem delno anilinskem perforiranem usnju

Električno nastavljivi in ogrevani sprednji sedeži z možnostjo prezračevanja in nastavljivim ledvenim delom



DODATKI

Poleg široke palete tovarniško nameščene dodatne opreme in paketov lahko izbirate tudi med številnimi dodatki, ki vam jih namestijo pri vašem prodajalcu vozil Lexus.

IS ŠPORTNI KOMPLET

Komplet daje avtomobilu prefinjen in hkrati mogočen izgled. Sprednje, stranske in zadnje obrobe ter zadnji spojler nudijo nadzor nad tokom zraka in tako v najboljši možni meri izboljšajo aerodinamične zmogljivosti.

18-palčna lita platišča

Po meri izdelana 18-palčna lita platišča dodatno pripomorejo k izboljšanim zmogljivostim in izgledu vašega modela IS.

Platišča so lahka, a izjemno čvrsta in z obstojnim vrhnjim premazom. Izbirate lahko med dvema modeloma platišč.

Kot dopolnitev športnega izgleda so na sprednjih in zadnjih platiščih nameščene nizkopresečne pnevmatike različnih dimenzij.

- Sprednje pnevmatike: 225/40 R18
- Zadnje pnevmatike: 255/40 R18

SISTEM ZA ZABAVO V AVTOMOBILU

Sistem za zabavo v avtomobilu ponuja široko paleto možnosti za zabavo, sistem pa lahko upravlja voznik ali ostali potniki.

Z enostavnim pritiskom na gumb lahko potniki na zadnji klopi vključijo predvajanje DVD filmov in predvajanje CD plošč, priključijo igralno konzolo ali celo gledajo domače video posnetke.

En potnik lahko uživa v gledanju DVD filma, drugi se lahko zabava z igranjem video iger ali pa gleda domače video posnetke.

- A. 18-palčna, 15-kraka lita platišča
- B. 18-palčna, 9-kraka platišča z dvojnimi kraki
- C. Sistem za zabavo v avtomobilu
- D. IS športni komplet



BARVE V NOTRANJOSTI

Izbirate lahko med štirimi različnimi vzorci oblaginjenja v treh različnih barvah.

Modela IS 250 in IS 220d sta že serijsko opremljena s kakovostnim blagom (A, B, C).

Modela IS 250 Sport in IS 220d Sport sta opremljena z blagom Sport (D, E, F).

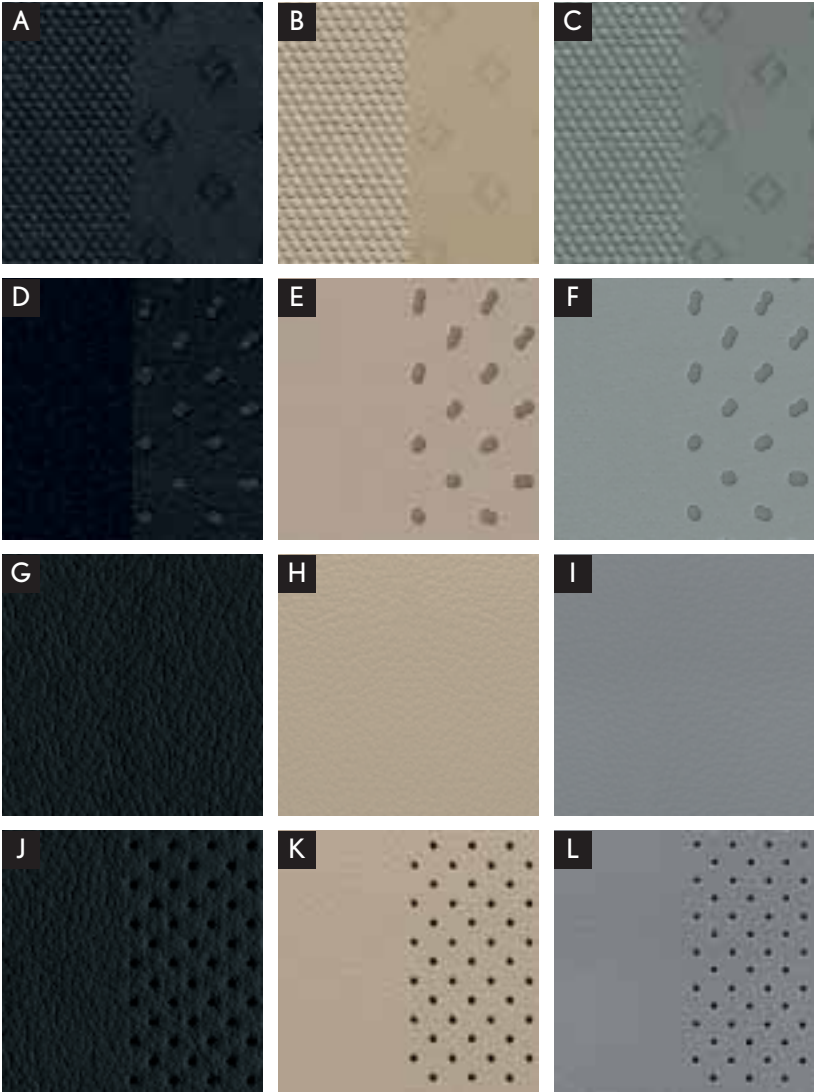
Modela IS 250 in IS 220d s paketom opreme Finesse sta opremljena z usnjenim oblaginjenjem (G, H, I).

Pri Lexusih IS s paketom opreme Luxury je kot dodatno opremo mogoče naročiti delno anilinsko usnje (J, K, L).

Za slike celotne notranjosti v usnjenem oblaginjenju (delno anilinsko) pri modelu IS Luxury (J, K, L)* si oglejte drugo stran.

Opomba: Pri vseh opreмах so v notranjosti tudi kovinski vložki (N)** , razen pri paketu Luxury, kjer so vložki iz orehovine (M)*.

KODE KOMBINACIJ NOTRANJOSTI.	
Blago	Blago Sport
A. Črna (27 FE)	D. Črna (27 FF)
B. Slonokoščena (04 FE)	E. Slonokoščena (04 FF)
C. Hladno siva (11 FE)	F. Hladno siva (11 FF)
Usnje	Usnje (delno anilinsko)
G. Črna (27 LJ)	J. Črna (27 LC)
H. Slonokoščena (04 LJ)	K. Slonokoščena (04 LC)
I. Hladno siva (11 LJ)	L. Hladno siva (11 LC)



* Slike notranjosti (J, K, L) prikazujejo paket opreme Luxury z delno anilinskim usnjem in vložki iz orehovine. Orehovina je (M) na voljo samo v paketu Luxury. Če izberete kateri koli model IS z delno anilinskim usnjem, bodo v notranjosti uporabljeni kovinski vložki (N).

** Pri vseh opreмах so v notranjosti uporabljeni kovinski vložki, razen pri paketu Luxury, kjer so vložki iz orehovine.

ZUNANJE BARVE

A. Glacialno Modra	(074 CS)
B. Morello Rdeča	(3R1 CS)
C. Desert Sage Zelena	(6U3 MM)
D. Ledeno Modra	(8R6 ME)
E. Biserno Bela	(077 CS)
F. Hakuren Srebrna	(1G1 MM)
G. Granitna	(1G0 MC)
H. Črna*	(212 S)
I. Mandljevo Zlata	(4T1 ME)
J. Safirno Modra	(8UO MC)

* ni kovinska barva

Opomba: Zaradi različnih odtenkov tiska se lahko dejanska barva avtomobila rahlo razlikuje od barve na sliki.

A. GLACIALNO MODRA



B. MORELLO RDEČA



