



PREIZKUSITE LS NA TESTNI VOŽNJI

Edini način, kako začutiti čisti užitek v vožnji, ki ga ponujajo vozila Lexus, je da sedete za volan in jih preizkusite. Prosimo, posvetujte se z najbližjim prodajalcem vozil Lexus ali obiščite našo internetno stran ter se dogovorite za testno vožnjo.

© 2007 Lexus Europe* si pridržuje pravico do nenapovedanega spreminjanja podrobnosti specifikacij in opreme. Spremembe specifikacij in opreme so odvisne tudi od pogojev in zahtev na lokalnem trgu. Prosimo, da se glede morebitnih sprememb, zahtevanih za vaše območje, obrnete na svojega prodajalca vozil Lexus.

Opomba: Vozila na slikah in podrobnosti specifikacij v tem katalogu se lahko razlikujejo od modelov in opreme, dostopne na vašem območju. Barva karoserije vozil lahko nekoliko odstopa od odtenkov na fotografijah v katalogu.

Za nadaljnje informacije obiščite spletno mesto www.lexus-europe.eu.

Skrb za okolje je Lexusova prioriteta. Skozi različne procese v življenjskem ciklu naših vozil - od začetne zasnove in proizvodnje do same cestne uporabe in končne razgradnje oziroma reciklaže - skrbimo za to, da je vpliv na okolje kar se da majhen. Vaš prodajalec Lexus vozil vam bo z veseljem predstavil podrobnejše informacije o zahtevah zakonodaje o izrabljenih vozilih.

* Lexus Europe je divizija družbe Toyota Motor Europe NV/SA.

VOZILA LS

LEXUS



LEXUS



SPOZNAJTE 14-65
Glavne značilnosti vozil LS

PREMISLITE 66-71
Edinstvena izkušnja lastništva vozila Lexus

IZBERITE 72-91
Izberite vozilo LS, ki ustreza vašim zahtevam in okusu

TEHNIČNA ODLIČNOST

Nov koncept luksuznih limuzin

Vozila LS spreminjajo koncept luksuznih limuzin. Najnaprednejša tehnologija in znanje, združena s prefinjenim oblikovanjem, prinašata revolucionaren napredek v njihovi zmogljivosti, dinamiki vožnje in varnosti.

Doslej najbolj čustveni izraz prefinjenega designa "L-finesse" je LS, elegantno, a nevsiljivo, drzno in radovednost vzbujajoče vozilo. Za prelepo zunanostjo so občudovanja vredni, prelomni načrtovalski dosežki, kot sta denimo oba popolnoma nova motorja: 4,6-litrski bencinski motor V8, ki jemlje dih, in Lexusov sistem s hibridnim pogonom, ki je najmočnejši na svetu.

Lexus je že od nekdaj prepoznaven po kakovosti vožnje. LS pomeni nov korak naprej. Novi sistem variabilnega vzmetenja z večtočkovnimi vodili, inteligentna dinamika vozila in krmilni sistem z variabilnim prestavnim razmerjem zagotavljajo osupljivo gibko in kultivirano vožnjo.

Naše prizadevanje, da bi dosegali popolnost, ni nikjer pomembnejše kot prav na področju varnosti. V LS smo prvi vgradili revolucionarne varnostne sisteme z najbolj izpopolnjeno tehniko za predvidevanje nevarnosti na cesti in varovanje pred njimi.

Od vsakega vozila Lexus, ne le od paradnih modelov, se pričakujejo udobje, natančnost in zabava brez primere. LS vas ne bo razočaral.





VOZILA LS

Vozila LS sestavljajo tri napredne luksuzne limuzine.

LS 600h

Z najbolj izpopolnjenim hibridnim pogonom, kar jih pozna svet, je LS 600h osupljivo zmogljiv, z velikimi rezervami moči, brezhibnim linearnim pospeševanjem in emisijami, zaradi katerih je vodilni v razredu.

LS 600h L

To je različica modela LS 600h s široko medosno razdaljo. Dodaten prostor v notranjosti poskrbi, da potniki uživajo še veliko več razkošja, kot ga jim je že doslej ponujal Lexus.

LS 460

LS 460 je za tiste, ki jim je ljubša luksuzna limuzina z bolj klasičnim, vendar zelo naprednim prenosnikom moči. Ponuja zapeljivo moč novega 4,6-litrskega motorja V8 in prvi samodejni osemstopenjski prenos moči na svetu.

Ne glede na to, kateri model izberete, boste uživali v vozilu, katerega design pooseblja kultiviranost in razkošje, v skladu z našim nenehnim prizadevanjem za doseganje popolnosti.



LS 600h L - Model s široko medosno razdaljo



LS 600h

INOVATIVNO MIŠLJENJE

Lexus razvija svetovne tehnološke inovacije

Pri Lexusu si za izboljšave prizadevamo z nenehnimi inovacijami, zato je novi LS utelešenje številnih prelomnih pionirskih dosežkov v svetovnem merilu.

HIBRIDNI POGON LEXUS

Za novi LS 600h smo razvili najzmogljivejši hibridni pogon z motorjem V8. Zagotavlja moč in prefinjenost 12-cilindrskega motorja, obenem pa je varčen kot 3,0-litrski motor V6.

8-STOPENJSKI PRENOS MOČI

Razvili smo prvi samodejni 8-stopenjski prenos moči, ki skrbi za uglajen tek in dobro obvladljivost moči LS 460.

ŽAROMETI LED

Za draguljaste žaromete novega LS 600h smo prvi uporabili tehnologijo LED za kratke luči. Niso zgolj lepi, saj ponujajo odlično osvetlitev in imajo znatno daljšo življenjsko dobo. Osvetlijo celotno širino ceste pred vozilom, brez večjega bleščanja za nasproti vozeča vozila (slika na nasprotni strani).

IZPOPOLNJEN SISTEM VAROVANJA PRED TRKOM

Naš vrhunski izpopolnjeni sistem za varovanje pred trkom "Pre-Crash Safety" (opcija) zazna številne ovire pred vozilom in zdaj prvič tudi pešce. Sistem vključuje pet svetovnih novosti:

- Napredni sistem za zaznavanje ovir
- Sistem za spremljanje voznika
- Pomoč pri krmiljenju vozila v sili
- Sistem "Pre-Crash Safety" zadaj
- Pomoč za vožnjo na pravem voznem pasu (samo LS 460)



“Sklenili smo, da mora novi LS odražati ustvarjalno izvirnost, ki odstopa od tradicionalnih zahtev. Naš cilj je bilo izjemno izpopolnjeno in pametno vozilo z močno čutno in čustveno privlačnostjo.”

MORITAKA YOSHIDA, GLAVNI NAČRTOVALEC





SPOZNAJTE

Zaradi svojega prizadevanja za popolnost smo razvili in izpopolnili najnaprednejše in najinteligentnejše tehnologije. Ugotovili boste, da so vgrajene v vse modele vozil LS.

LS 600h: Hibridni pogon Lexus	16 - 25
LS 460: Moč motorja V8 brez napora	26 - 31
Dinamika vožnje	32 - 35
Gostoljubnost vozil Lexus	36 - 57
Napredna varnost	58 - 65

LS 600h: HIBRIDNI POGON LEXUS



Razrešen načrtovalski paradoks

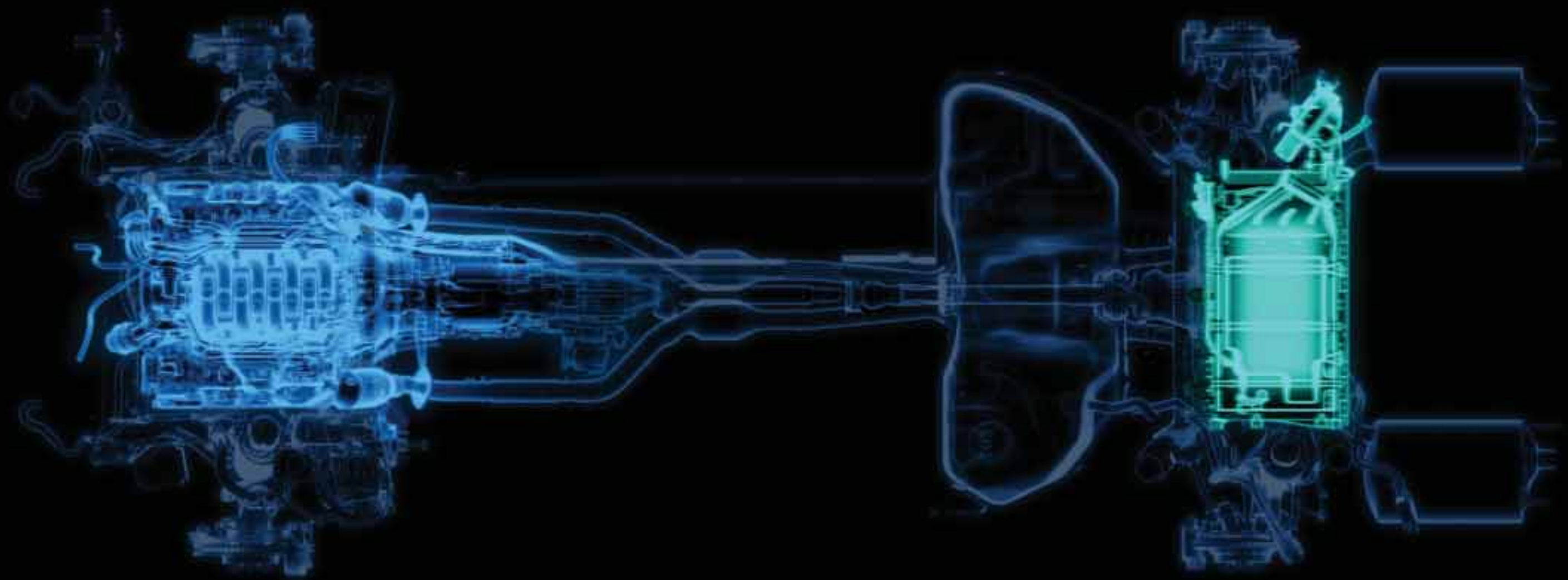
Lexus je leta 2004 prvi uvedel hibridno tehnologijo na trgu luksuznih vozil - z novim modelom LS 600h, ki je doslej naš tretji hibridni model, pa smo še naprej za zgled drugim.

Ni težko razumeti, zakaj znamka, ki stremi k popolnosti, podpira hibridno tehnologijo. Nobena druga tehnologija ne more tako uspešno in elegantno rešiti paradoksa, kako v luksuznem vozilu visoke zmogljivosti združiti moč in pospeševanje z občudovanja vredno nizko porabo, nizkimi emisijami in izredno tihim tekom.

Hibridni pogon Lexus omogoča vozilu LS 600h, da dobiva moč iz bencinskega motorja in elektromotorja. Bistvo sistema je inteligentnost, s katero sistem namesto vas neprekinjeno in usklajeno upravlja vire moči. Ne glede na to, kako hitro vozite, vozilo vselej ponuja optimalno zmogljivost, varčno porabo in nizke emisije.

Kadar potrebujete največ moči, vam jo skupaj zagotovita bencinski motor in elektromotor. Kadar se spuščate navzdol ali zavirate pa se elektroakumulator polni, saj izkorišča energijo gibanja, ki se pri drugih vozilih izgublja kot toplota. Akumulator se polni tudi med vožnjo pri višjih stalnih hitrostih, ko vozilo zagotavlja moč bencinski motor V8. Pri nizkih hitrostih - denimo sredi mestnega prometa - pa lahko moč zagotavlja samo elektromotor. Popolnoma neslišen je in ne proizvaja emisij.





HIBRIDNA ZMOGLJIVOST

Popolna tišina in moč v trenutku

Brezhibno sodelovanje novega 5-litrskega bencinskega motorja V8 z elektromotorjem visoke moči in naprednim kompaktnim akumulatorjem v Lexusovem hibridnem pogonu, zagotavlja vozilu LS 600h kar 327 kW skupne moči.

Rezultat: zmogljivost, ki jemlje dih. Odločno pospešite in ob linearnem pospešku s hitrostjo 0 - 100 km/h v 6,3 sekundah boste ostali brez besed. Čeprav enako zmogljiv kot bencinski motor V12, je hibridni pogon vozila LS 600h enako varčen in ima enake emisije kot 6-cilindrski motor.

Nič manj izjemna ni visoko izpopolnjena uporaba te moči. Pospeševanje je izjemno gladko, brez preskokov med prestavami, ki so sicer značilni za klasični prenos. Kot vam bodo potrdila tudi ušesa, je tišina v kabini brez primere.

Podatki o zmogljivosti vozil LS 600h:

- Moč sistema: 327 kW
- Pospeševanje hitrosti: 0-100 km/h v 6,3 sekundah
- Največja hitrost: 250 km/h (elektronsko omejevana)
- Povprečna poraba goriva pri kombinirani vožnji: 9,3 l/100 km
- Povprečne kombinirane emisije CO₂: 219 g/km

INTELIGENTNO UPRAVLJANJE MOČI



Inteligenten napredni pogonski sklop, ki mu ni enakega

Ko boste že nekaj časa lastnik vozila LS 600h, se lahko začnete poglobljati v animiran prikaz prenosa moči na osrednjem zaslonu. Ob pogledu nanj boste razumeli, zakaj to vozilo ponuja veliko več, kot lahko vidi oko.

Vse nadzoruje kontrolna pogonska enota, ki skrita pred pogledom nenehno optimira razporejanje moči v skladu z vašimi potrebami in v skladu s potrebami okolja. Kadar potrebujete veliko moči, kontrolna pogonska enota združi vire moči bencinskega motorja in elektromotorja, da so vam takoj na voljo. Med blagim spuščanjem navzdol sistem lahko izrabi to priložnost za varčevanje z bencinom in izklopi motor. Obenem se lahko odloči tudi glede pravega trenutka za pretvarjanje kinetične energije v električno, ki jo shranjuje v akumulator in z njo kasneje poganja elektromotor.

Vse to poteka brezhibno in neslišno, tako da verjetno ne boste niti vedeli, kdaj se motor V8 zažene ali ustavi.

HIBRIDNI POGON LEXUS

Uporabniku prijazen večnamenski barvni zaslon EMV vas sproti obvešča o delovanju elektromotorja, polnosti akumulatorja, pretoku energije in splošni učinkovitosti hibridnega pogona. Nevsiljivo in privlačno vas opominja na visoko inteligentno tehniko, ki vam je na razpolago.



STALEN POGON NA VSA KOLESA

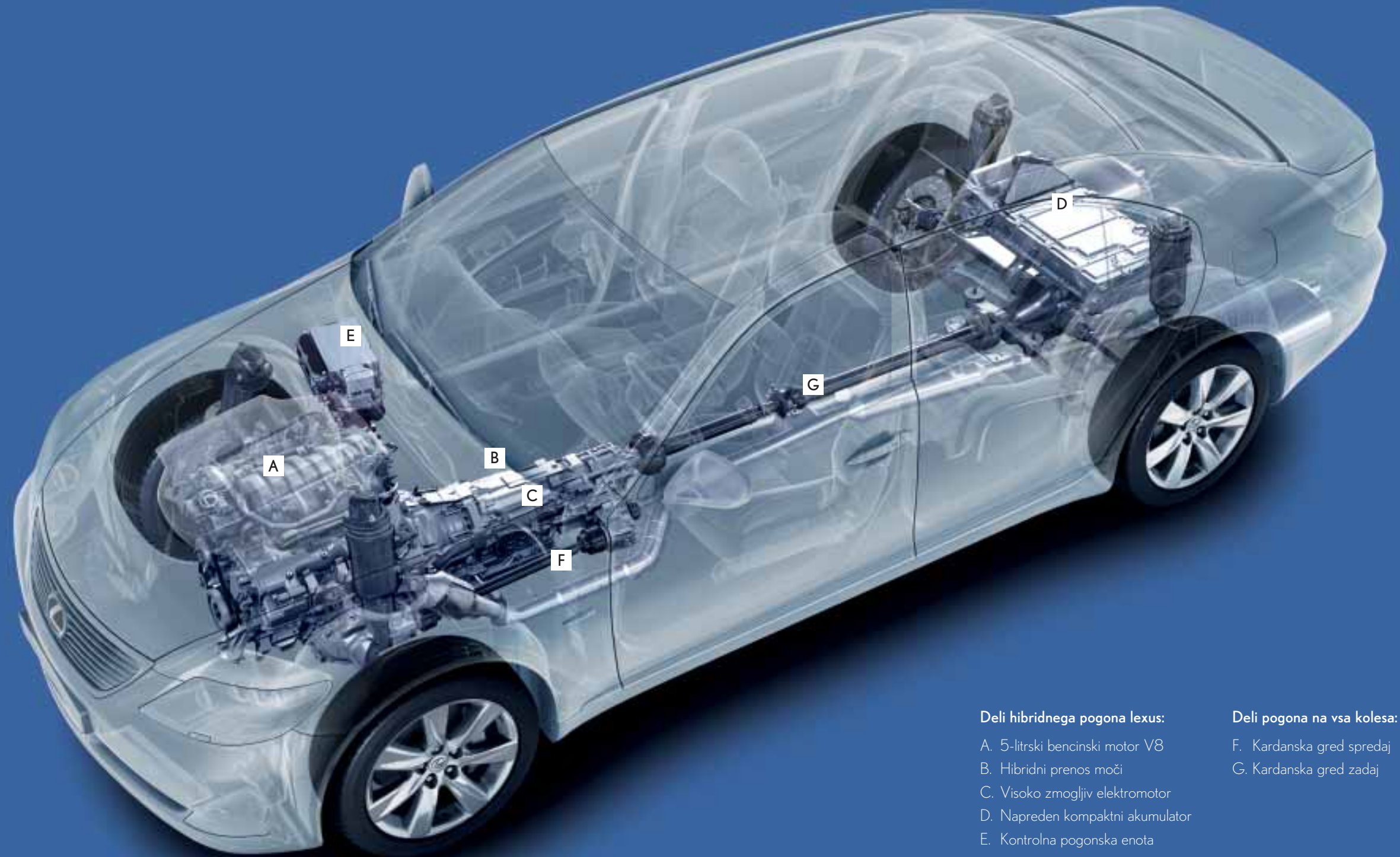
Prilagojen za hibridni pogon Lexus

Za prenos velikanske moči vozila LS 600h z res neoporečno uglajenostjo, značilno za Lexusovo paradno vozilo, smo posebej za to vozilo oblikovali nov stalen pogon na vsa štiri kolesa.

Sistem ima tri diferenciale in kardanske gredi ter je priklopljen neposredno na hibridni prenosnik moči. V normalnih razmerah sistem porazdeljuje moč pogona v razmerju 40 % na sprednja kolesa in 60 % na zadnja - zato ima vozilo značilnosti pogona na zadnji kolesi, kar je prepoznavna lastnost dinamičnih luksuznih limuzin. Če tako zahtevajo razmere med vožnjo, sistem lahko takoj prerazporedi moč tja, kjer je najbolj potrebna.

V vozilo so vgrajeni diferenciali z omejenim zdrsom TORSEN[®]*, ki jih odlikuje visoko odzivno porazdeljevanje navora, boljši oprijem, stabilnost ter obvladovanje vozila v vseh razmerah.

*TORSEN[®] je registrirana blagovna znamka korporacije JTEKT Corporation.



Deli hibridnega pogona lexus:

- A. 5-litrski bencinski motor V8
- B. Hibridni prenos moči
- C. Visoko zmogljiv elektromotor
- D. Napreden kompaktni akumulator
- E. Kontrolna pogonska enota

Deli pogona na vsa kolesa:

- F. Kardanska gred spredaj
- G. Kardanska gred zadaj

HIBRIDNA TEHNOLOGIJA

Vodilno zmogljivost v svojem razredu in nizke emisije dosega vozilo LS 600h s pametnim povezovanjem delovanja novega 5-litrskega motorja V8 z elektromotorjem visoke moči, naprednim kompaktnim akumulatorjem, brezhibnim hibridnim prenosom in kontrolno pogonsko enoto.



5,0-LITRSKI BENCINSKI MOTOR V8

Novi 5-litrski motor V8 je doslej najiminenitnejši dokaz veščine in natančnosti Lexusovih načrtovalcev. Posebna skrb in trud sta bila vložena v razvoj togih delov, optimalno usklajenost vseh gibljivih delov, zmanjšanje trenja na minimum in doslej najnatančnejšo montažo - vse to je pripomoglo k upoštevanja vredni dovršenosti motorja in njegovemu tihemu teku. Visoko odzivni motor iz aluminija uporablja dve novi tehnologiji - VVT-iE in D-4S - ki mu zagotavljata optimalno učinkovitost v celotnem delovnem območju.



KONTROLNA POGONSKA ENOTA

Kontrolna pogonska enota (PCU) predstavlja možgane Lexusovega hibridnega pogona. Enota, ki ni nič večja od običajnega avtomobilskega akumulatorja, brezhibno razporeja moč pogona tako, da vselej zagotavlja optimalno učinkovitost. PCU skrbi za to, da dobite dovolj moči v trenutku, ko jo potrebujete. Kadar za to ni potrebe, elektriko shranjuje za pozneje.



VISOKO ZMOGLJIV ELEKTROMOTORR

Lahek in kompakten sinhroni motor hladi voda, izpopolnjeno elektromehansko delovanje pa mu zagotavlja zelo uglajen in tih tek. Elektromotor, ki ga poganja tok 650 V, daje 165 kW moči in v trenutku osupljiv navor 300 Nm.



NAPREDEN KOMPAKTEN AKUMULATOR

Tukaj se shranjuje električna energija, ki nastaja v Lexusovem hibridnem pogonu, dokler je vozilo ne potrebuje. Napredni nikelj-metal-hidridni (Ni-MH) akumulator, nameščen za zadnjim sedežem, daje visoko skupno moč, čeprav je majhen in lahek. Narejen je bil za dolgotrajno uporabo in ga ni treba posebej polniti, pa tudi z novim vam ga ne bo treba zamenjati.



HIBRIDNI PRENOS MOČI

Elektromotor, generator, mehanizem za razporejanje moči s planetnim sklopom in reduktor za upočasnjevanje motorja so spravljeni v lahkem, zelo kompaktnem ohišju prenosnika moči, nič večjem od navadnega samodejnega menjalnika.



LS 460: IZJEMNO ZMOGLJIV MOTOR V8

Uglajenost luksuzne limuzine, ki ji ni para

LS 460 je za tiste, ki jim je ljubša luksuzna limuzina z bolj klasičnim, a zelo izpopolnjenim prenosnikom moči in motorjem z notranjim izgorevanjem.

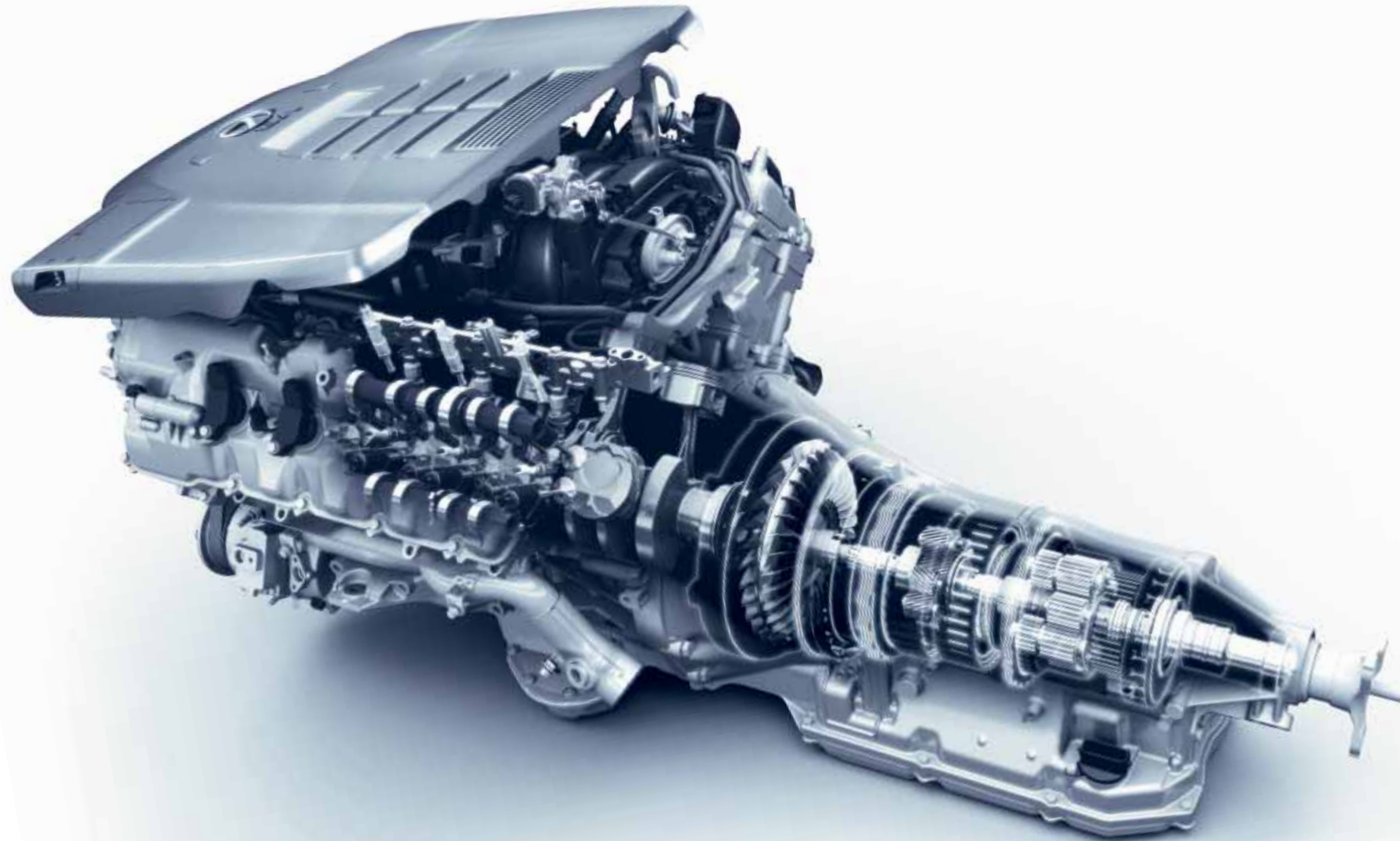
LS 460 in njegov motor V8 vas bosta presenetila z uglajeno in nadvse mirno vožnjo. To je doslej najbolj izpopolnjen motor z notranjim izgorevanjem, kar so jih kdaj razvili Lexusovi načrtovalci (prilagojena različica je vgrajena tudi v LS 600h). Z novim samodejnim 8-stopenjskim prenosom moči in inteligentnim zračnim vzmetenjem tvori v vozilu LS 460 izjemno dovršen in uglajen pogon.

V tihi in elegantni notranjosti modela LS 460 boste našli številne napredne funkcije, ki skrbijo, da imate vse pri roki in vas razvajajo. Medtem ko te funkcije predvidijo vse vaše želje, novi in revolucionarni varnostni sistemi dodatne opreme predvidijo nevarnosti na cesti in se odzivajo nanje.

LS 460 Podatki o zmogljivosti:

- Moč motorja V8: 280 kW pri 6400 vrt/min
- Pospeševanje hitrosti: 0-100 km/h v 5,7 sekundah
- Največja hitrost: 250 km/h (elektronsko omejevana)
- Povprečna poraba goriva pri kombinirani vožnji: 11,1 l/100 km
- Povprečne kombinirane emisije CO₂: 261 g/km

MOČ BREZ NAPORA



Dovršenost Lexusovega motorja V8

LS 460 poganja novi 4,6-litrski bencinski motor V8 z veliko rezervo moči, ki jo dosega z izjemno mirnim tekom. S številnimi naprednimi tehničnimi izboljšavami, ki jih je razvil Lexus, postavlja ta motor nova merila za motorje V8 v luksuznih vozilih.

Izhodiščna točka njegovega razvoja so bili moč in lahkost, uglajenost in kompaktnost. Za večji navor, boljšo odzivnost in splošno učinkovitost smo v motor vključili dve prelomni novi tehnologiji - D-4S in VVT-iE.

Videli boste, da je tek tega motorja izjemno uglajen. Zasluga za to pa ne gre le dobremu oblikovanju. Tudi sestavljen je izjemno dobro. Pred sestavljanjem preskusimo enakomernost vrtenja vsake ročične gredi v motorju V8, ki jo ročno obdelamo, da teče bolj gladko. Ko je to končano, Lexusov mojster obrtnik s stetoskopom pregleda vsak motor posebej, s kakšnim tonom teče.

SVETOVNA NOVOST - PRVI 8-STOPENJSKI PRENOS MOČI

Za novi LS 460 smo razvili prvi samodejni 8-stopenjski prenos moči na svetu. Z večjim številom prestav smo uspeli združiti najboljše iz obeh svetov - hitro pospeševanje in varčno porabo - v izjemno dovršeni in kultivirani napravi.

Novi 8-stopenjski menjalnik, ki zagotavlja brezhibno gladko delovanje, zmore večkratni prenos hkrati, ne le spremembe iz enega razmerja v drugo. Tam, kjer klasičen samodejni menjalnik sprostí eno sklopko pred povezavo z drugo, je novi menjalnik zasnovan tako, da prenaša moč prek katerekoli od obeh sklopk, zato je prenos gladkejši in bolj tih kot vsi, kar jih je doslej razvil Lexus.

TEHNOLOGIJA MOTORJA V8

Temelj vozil LS 460 in LS 600h predstavlja tehnologija motorja V8, ki sodi v svetovni razred. Ne glede na to, ali se odločite za bencinski motor v vozilu LS 460 ali v sistemu s hibridnim pogonom Lexus LS 600h, boste veseli njegove tehnične dovršenosti, izjemne moči in učinkovitosti.



NEPOSREDNO VBRIZGAVANJE GORIVA

Najnovejši korak v razvoju naše tehnike neposrednega vbrizgavanja predstavljata dve šobi na cilinder, t. i. Direct-injection 4-stroke Superior version (D-4S). Ena šoba je nameščena v zgorevalni komori, druga v vstopnem kanalu. Na ta način smo združili prednosti neposrednega vbrizgavanja in vbrizgavanja skozi vstopni kanal, kar prinaša optimalno učinkovitost in višje število vrtljajev motorja na minuto ob minimalni porabi in minimalnih emisijah.



DVOJNO INTELIGENTNO PRILAGODLJIVO ČASOVNO USKLAJEVANJE VENTILOV

Novi motor V8 se ponaša tudi s sistemom dvojno inteligentno prilagodljivo časovno usklajevanje ventilov (dual VVT-i) za optimirano časovno usklajevanje sesalnih in izpušnih ventilov, ki omogoča večje prekrivanje obeh. To prinaša večji navor in odzivnost motorja, obenem pa pomembno prispeva k zmanjšanju emisij izpušnih plinov, kot sta NO_x in HC.



INTELIGENTNO PRILAGODLJIVO ČASOVNO USKLAJEVANJE VENTILOV Z ELEKTRIČNIM AKTIVIRANJEM

VVT-iE, električno aktivirani sistem s prilagodljivim usklajevanjem dovodnih ventilov, je še ena svetovna Lexusova novost. Z elektromotorjem, ki premika dovodno odmikalno gred in ventile (namesto hidravličnega tlaka, kot pri klasičnih sistemih), je sistem prožnejši in bolj odziven, navor se izboljša, poraba goriva v širšem obsegu hitrosti motorja pa se zmanjša.



NATANČNO NAČRTOVANJE

Če naj se približamo cilju - popolnosti - je pri sestavljanju motorjev nujna največja možna natančnost. Zato so vsi deli motorja nadvse skrbno očiščeni in jih pred sestavljanjem pregledamo; občutljive elektronske dele hranimo ločeno v okolju brez prašnih delcev. Pred sestavljanjem preskusimo enakomernost vrtenja vsake ročične gredi za motor V8, ki jo ročno spoliramo, da gladkeje teče.



STETOSKOP

Čeprav zavzema Lexus v svetu vodilno mesto na področju avtomatizacije - Japonci imajo zanj poseben izraz, 'jidoka' - se mi raje zanašamo na njeno človeško različico. Računalniško krmiljeni stroji zagotavljajo na aluminijastih ohišjih naših motorjev najmanjša dopustna odstopanja na svetu. Seveda ničesar ne prepustimo naključju: iz tovarne pridejo le motorji z dobrim zvokom, zato vsak dokončan motor s stetoskopom pregleda izkušen japonski mojster.



DINAMIČNOST VOŽNJE

Nov sistem zračnega vzmetenja koles z večtočkovnimi vodili, čvrsto, lahko podvozje, aerodinamičnost, ki pomeni vodilni dosežek za ta razred vozil - to je danes bistveno za vozila z dovršeno vodljivostjo.

Ko si zaželite sproščene vožnje, boste uživali v umirjenem, uglajenem in varčnem teku svojega vozila. Če boste želeli voziti hitreje, boste kmalu odkrili, da je to luksuzno vozilo z gibčnostjo športnega kupeja. V zavojih je izjemno senzibilno, pri višji stalni hitrosti pa popolnoma sproščeno. Elegantno umirjeno je, obenem pa prav genialno odzivno. Skratka, popolna kompetentnost podvozja in vzmetenja.

Na ovinkastih podeželskih cestah vozilo skrbi za udobno vožnjo tako, da inteligentno vzmetenje prilagaja lastnosti blažilnika za vsako kolo posebej, pri višji hitrosti pa se vozilo spusti nižje, tako da je bolj aerodinamično. Vrsta naprednih elektronskih sistemov z neopaznim delovanjem skrbi za varno, udobno in očarljivo vožnjo. Ti sistemi so: krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS), vzmetenje z večtočkovnimi vodili spredaj in zadaj ter sistem za prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS).

Pri številnih klasičnih vozilih delujeta sistema za stabilnost in nadzor neodvisno drug od drugega. Mi smo ugotovili, da bi varnost in prijetnost vožnje lahko dvignili na višjo raven, če bi sistema delovala skupaj. In tako je nastal sistem za integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM) - s povezovanjem idej, ki je značilno za Lexus. Sistem VDIM skrbi za učinkovito in hvaležno vozno dinamiko, a tudi predvidi težavne situacije in izvede popravke, še preden postanejo razmere neobvladljive.

DINAMIČNA TEHNOLOGIJA

Vožnja z vozili LS je varna, uglajena in prijetna zaradi napredno načrtovanega podvozja, inteligentnega vzmetenja, krmiljenja z variabilnim prestavnim razmerjem in odlične aerodinamike.



TOGO / LAHKO PODVOZJE

Podvozje in karoserija LS sta izdelana z največjo možno natančnostjo, iz kombinacije jekla z visoko nateznostjo in iz aluminija. S tem smo dosegli največjo torzijsko togost pri luksuznih vozilih nasploh - idealno izhodišče za naš cilj: zmanjšati tresljaje na minimum.



PRILAGODLJIVO VARIABILNO VZMETENJE

Zračno vzmetenje je del standardne opreme vseh vozil LS, ker zagotavlja vrhunsko kakovost vožnje. Sistem prilagodljivega variabilnega vzmetenja (AVS) omogoča vozniku natančno usklajevanje značilnosti vožnje s tremi nastavitvami blažilnikov: 'Normal' - za udobje vsakodnevne vožnje; 'Comfort' - za udobnejšo vožnjo po slabših cestah; 'Sport' - za boljše vodenje vozila in natančno odzivanje krmilnega mehanizma pri vožnji skozi zavoje. Pri modelu LS 600h so kot opcija na voljo aktivni stabilizatorji, ki uravnavajo lego vozila v zavojih in tako izboljšujejo dinamične lastnosti vozila.

Kabina, ki predvidi vse vaše želje

Ko zdrsnete na vojniški sedež, boste začutili, da je ta limuzina nekaj prav posebnega. Vse, česar se dotaknete, nedvoumno govori o kakovosti - od usnjenega volana s štirimi naperami do okusne prednje konzole. Zaradi natančnosti je izdelava resda strojna, končno dodelavo in preverjanje pa opravijo Lexusovi mojstri obrtniki.

Vozniški sedež je elektronsko prilagodljiv in ponuja 10 nastavitev. Če vas zebe, bo sedež ogrevan. In hlajen, če vam bo vroče. V LS je mogoče namestiti sistem za upravljanje klime za vsak sedež posebej.

Po nekaj trenutkih v vozilu boste hvaležni za kabino, v kateri se boste počutili kot v prijetnem objemu. Predalčki za shranjevanje drsijo neslišno kot tradicionalna japonska drsna vrata, ki so jih navdihnili. Lesene obloge, skrbno brušene in ročno lakirane, imajo prekrasen lesk.





LS 600h L: PRVORAZREDNO RAZKOŠJE

Povečano udobje zadnjih sedežev

LS 600h L, naš model s široko medosno razdaljo, ponuja sopotnikom na zadnjih sedežih še veliko več prostora in vrsto funkcij, ki bi jih prej pričakovali v zasebnem letalu.

Oba zadnja sedeža imata velikodušno odmerjene mere in vsak svojo klimo. Na voljo je vrsta nastavitvev za njuno prilagoditev in ko potnik najde najudobnejši položaj, ga lahko shrani v pomnilnik. Za dodatno varnost so tu bočne varnostne zaves.

Najudobnejši in najrazkošnejši pa je LS 600h lahko, če izberete sprostitevni paket zadnjih sedežev. Paket sestavljata sedež za sprostitev in fiksna osrednja konzola za sprednjim sopotniškim sedežem. Sedež lahko nagnete nazaj za 45 stopinj, noge pa položite na izvlečni naslon za noge. Ko je sedež izvlečen, se prednji sedež za sopotnika pomakne naprej, zato ostane za noge na voljo res precej prostora. Uživate lahko tudi v sproščajoči masaži, za kar poskrbi osem gibljivih zračnih žepkov v zadnjem sedežu, ki izvajajo shiatsu, pa tudi akupresuro ramen in križa. Njihovo delovanje upravljate z daljincem.

LEXUSOVO UDOBJE

Pri nas pojmujeemo gostoljubje kot znanje in domiselnost, s katerima lahko nevsiljivo in brezhilno predvidimo vaše potrebe.



LAKIRANE LESENE OBLOGE

Lastniki vozil LS imajo na izbiro najbolj imenitne furnirje na svetu - grčasti jesen, oreh ali srebrni javor. Iz okoljevarstvenih razlogov prihaja ves furnir iz plantaž v Kanadi. Les je površinsko obdelan z več nanosi laka, ki mu dajo izjemen lesk in ga ščitijo pred praskami.



ZASLON ZA RAZVEDRILO

Na zadnjem sedežu lahko uživate v gledanju filmov, če imate sistem za ozvočenje s prostorskim zvokom Mark Levinson® Reference Surround System. Ugrezljivi široki 9-palčni barvni LCD zaslon je nameščen na strop. DVD-je predvaja tudi medtem, ko je LS v gibanju. V predalčku osrednje konzole je nameščen video vtič, da lahko priklopite zunanje video naprave, kot je kamera ali konzola za igre. Tako kot v letalu lahko tudi tukaj uporabite slušalke, če sopotnika na sosednjem sedežu nočete motiti z gledanjem filma.



ELEKTRIČNO NASTAVLJIVA ZAVESA ZA ZAŠČITO PROTI SONCU

Za dodatno udobje med vožnjo, zlasti poleti, so vsa vozila LS zadaj opremljena z električno nastavljivo zaveso, ki je namenjena zaščiti proti soncu. Paket z nadgradnjo zadnjih sedežev z zatemnilnimi zavesami za okna zadnjih vrat zagotavlja dodatno zasebnost in udobje. Sopotnika na zadnjih sedežih lahko vsak po svoje prilagajata zavesi s stikali, ki sta v predelnem naslonjalu za roke.



RAZKOŠNI SEDEŽI

Sprednja sedeža ponujata električno upravljano točkovno prilagajanje. Vozniški sedež ima spominsko funkcijo za prilagajanje položaja - ko najdete idealen položaj, si ga zapomni. Na sprednjih sedežih lahko prilagajate tudi srednji del naslonjala sedeža in štiritočkovno ledveno oporo (dvotočkovno za sopotnika). Oba sprednja sedeža imata vgrajen klimatski sistem, ki sodi k standardni opremi. Ventilatorja v naslonjalu sedeža in blazini po potrebi dovajata topel ali hladen zrak.



SISTEM ZA PAMETEN DOSTOP IN ZAGON

Ni vam več treba brskati okoli, da bi našli ključe. Elektronski ključ spustite v žep ali torbico in vaš LS bo v hipu vedel, da se mu bližate. Dotaknite se kljuke na vratih ali na prtljažniku in vozilo se bo odklenilo. Ko boste v vozilu, pritisnite gumb "START" in že lahko odpeljete. Izberete lahko tudi Lexusov ključ na kartico, izjemno tanek elektronski ključ, ki ga je mogoče programirati tako, da shrani nastavitve vsakega voznika, denimo položaj sedeža in volana.



V USNJE OBLEČENA ARMATURNNA PLOŠČA

Vozila LS so razstavno okno nadarjenosti najboljših mojstrov obrtnikov na svetu. Okusna ročna dodelava usnja, prelepa struktura lesa, sijaj površin, brezhilno lakirano in zaščiteno vozilo - to je kakovost, ki ji pritrujejo vsi čuti. Toda razkošnost vozil LS 600h gre še korak dlje - armaturna plošča in zgornje plošče na vratih so na voljo tudi v usnju.

NAPREDNO UPRAVLJANJE KLIME

Mir, spokojnost in izjemno dober zrak

Ko smo razvijali LS, smo navdih dobili pri tradicionalnih japonskih vrtovih in občutku miru ter spokojnosti, ki ga porajajo. Videli boste, kako tiho in enakomerno se porazdeljuje zrak po vsej kabini, brez neprijetnega vlečenja ali prepihov - kar omogoča nič manj kot dvajset posebnih zračnikov.

KLIMA S 4 CONAMI

Na levi in desni strani sprednjih sedežev lahko ločeno prilagajate temperaturo v kabini. Če se odločite za klimo s 4 conami, pa je individualno prilagajanje klime na voljo tudi sopotnikoma na zadnjih sedežih.

Dodatna prednost za sopotnika na zadnjih sedežih sta tudi razprševalca klime na stropu, ki pomenita svetovno novost. Nameščena nad zunanjo stran zadnjih sedežev nežno razdeljujeta svež hladen zrak in prispevata k dobremu počutju. Sistem ima tudi tipalo za spremljanje kakovosti zraka v zunanjem okolju. Če zazna škodljive onesnaževalce, prezračevanje takoj vklopi ponovno kroženje zraka.



PRIJETNA ERGONOMIČNOST

Intuitivna stikala za varnejšo in manj naporno vožnjo

Z Lexusom LS je vožnja sproščeno in prijetno doživetje. Stikala so oblikovana tako, da jih uporabljate intuitivno, prijetna so na otip in na vaše ukaze se odzivajo z dobrodejno, brezhibno učinkovitostjo.

VEČNAMENSKI BARVNI ZASLON

Visoko intuitiven zaslon EMV na sredini konzole je vaš glavni vir podatkov. Čeprav je neverjetno napreden, ga je lahko uporabljati: upravljate ga z glasom ali z dotikom zaslona. Barvni 8-palčni LCD-zaslon je vgrajen v vsa vozila LS in omogoča upravljanje številnih sistemov, kot so navigacija, zvok in klima.

MERILNIKI OPTITRON

Lexusovi merilniki Optitron zagotavljajo popolnoma jasen prikaz ključnih podatkov o vozilu, za kar gre zasluga ostri beli osvetlitvi številnic in kazalcem LED. Med obema glavnima številnicama Optitron in merilnikom hitrosti boste opazili večnamenski zaslon z informacijskim centrom - nevsiljiv vir podatkov, ki vam priskrbi vse potrebne informacije, in sicer v barvah.



VOLAN

Volanu s številnimi funkcijami lahko prilagajate nagib in ga teleskopsko pomikate. Želeni položaj volana lahko tudi shranite, z enim samim dotikom - zelo uporabna lastnost, če ne vozite sami. Da bi bil volan elegantnega videza in bi zagotavljal udoben oprijem, smo ga oblekli v izjemno gladko, debelo naravno usnje.

UPRAVLJANJE Z DOTIKOM PRSTOV

Zaradi varnosti in udobja smo v volan namestili stikala za najpogostejše uporabljane funkcije. Te so: upravljanje klicev z mobilnega telefona z Bluetoothom®, nastavitve zvoka in večnamenskega zaslona z informacijskim centrom. Na volanu lahko vklopite tudi tempomat in prepoznavanje glasovnih ukazov.



IZPOPOLNJEN NAVIGACIJSKI SISTEM



Do informacij o poti z dotikom

Vsak LS je opremljen z izpopolnjenim navigacijskim sistemom. Barvni zaslon odlikuje izjemna jasnost, grafika pa je lahko razumljiva. Uporaba je intuitivna, z dotikom ali glasovnimi ukazi: sistem vas bo brezhibno vodil, dokler ne prispete na cilj.

KAKO POISKATI CILJ

Z naslovom ali shranjeno destinacijo povejte sistemu, kam želite iti. Zanimivosti na poti so prikazane s 3D grafiko.

NAČRTOVANJE VOŽNJE

Sistem izračuna, kako hitro lahko prispete na cilj in vam ponudi več različic poti.

NAJDITE ČRPALKO

Če vam zmanjkuje goriva, vam sistem pomaga najti najbližjo črpalko. Pomaga vam tudi pri iskanju restavracij, hotelov, muzejev in številnih zanimivih točk med potjo.

IZOGIBANJE PROMETU

V državah, kjer je na voljo storitev dinamičnega usmerjanja, navigacijska naprava stalno osvežuje podatke o stanju prometa, vas obvešča o zastojih in zamudah ter predlaga alternativne poti.

IZBIRANJE VOZNEGA PASU

V nekaterih evropskih velemedstih vas bo sistem vodil na pravi vozni pas za križišča in izvoze.



INTELIGENTNA POMOČ ZA PARKIRANJE

Prva luksuzna limuzina, ki parkira tako rekoč sama

Revolucionarni novi sistem za inteligentno pomoč pri parkiranju omogoča vozilu LS, da parkira samo.

Sistem, ki je prvič na voljo v limuzini kot dodatna oprema, s kamero zadaj in ultrazvočnimi tipali v sprednjem odbijaču, prepozna parkirno mesto in LS usmeri nanj. Vozniku ni treba sukati volana in med parkiranjem nadzoruje le hitrost vozila.

- Kadar želite parkirati vzporedno, počasi zapeljite mimo parkirnih mest in počakajte, da tipala zaznajo primerno mesto.
- Ustavite tik za prostorom ter prestavite vzvratno.
- Kontrolna enota bo izračunala pot parkiranja in zahtevani kot krmiljenja koles. Ciljni parkirni prostor je viden na osrednjem zaslonu.
- Potrdite prostor in spustite zavorno stopalko. LS se bo začel vzvratno pomikati na izbran parkirni prostor. Medtem ko sistem samodejno nadzira krmiljenje in sodeluje s tipali spredaj in zadaj, je vaša naloga le upravljanje s hitrostjo vozila.



IZVRSTNA AKUSTIKA

LS 460 ponuja vodilni avdio sistem v svojem razredu kot serijsko opremo. Sistem Premium Sound zagotavlja izvrstno kakovost zvoka z ojačevalnikom DSP, ki premore 290 W, 9 kanalov in 10 zvočnikov.

SISTEM ZA OZVOČENJE MARK LEVINSON® REFERENCE SURROUND

Če si želite še boljšo kakovost zvoka, lahko izberete sistem za ozvočenje s prostorskim zvokom Mark Levinson® Reference Surround. Sistem, ki sodi med najbolj dovršene na svetu, je standardno vgrajen v vozila LS 600h.

Lexus in Mark Levinson sta vložila več kot 2000 razvojnih delovnih ur v laboratoriju in na cesti v to, da sta razvila optimalen sistem Mark Levinson® Reference s prostorskim zvokom za okolje potniške kabine vozila LS. Za laskavo zmogljivost sistema je ključno ozvočenje z nič manj kot 19 zvočniki, od katerih je vsak prilagojen akustičnim posebnostim mesta v kabini.

Skupaj z 8-palčnim zaslonom na dotik popelje sistem Mark Levinson® Reference s prostorskim zvokom lastnika vozila LS v popolno, diskretno doživetje hišnega kina, optimiranega za predvajanje glasbe, glasbenih videov in filmov na DVD-jih.

SISTEM ZA OZVOČENJE MARK LEVINSON® - 19 ZVOČNIKOV

1. Deljeni prednji sistem (100 mm srednjetonski zvočnik / 25 mm visokotonski zvočnik) x 2
2. Deljeni centralni sistem (100 mm srednjetonski zvočnik / 25 mm visokotonski zvočnik)
3. 200 mm nizkotonski zvočnik v prednjih vratih x 2
4. 25 mm visokotonski zvočnik v zadnjih vratih x 2
5. 100 mm srednjetonski zvočnik v zadnjih vratih x 2
6. 160 mm nizkotonski zvočnik v zadnjih vratih x 2
7. Dvosmerni satelitski sistem (100 mm srednjetonski / 25 mm visokotonski) x 2
8. 250 mm nizkotonski zvočnik
9. 1 x 8" EMV zaslon na dotik
10. 1 x 9" barvni LCD zaslon širokega formata
11. 1 x 6- CD/DVD predvajalnik v armaturni plošči
12. Večfunkcijski naslon za roke na zadnjih sedežih



VODILNA VARNOST

Doseganje popolnosti za boljšo varnost

Ker je LS opremljen z nizom naprednih varnostnih funkcij, med katerimi je veliko svetovnih inovacij, je vožnja z njim izjemno varna.

VARNOST MED VOŽNJO

LS smo zasnovali tako, da deluje sproščujoče, zato da se vi lahko osredotočite na cesto. Prizadevali smo si za popolno ergonomičnost funkcij, kot so denimo merilniki Optitron, ki ne utrujajo oči, in glasovni ukazi, ki vam omogočajo, da ne odmaknete rok z volana.

Med nočno vožnjo z LS 600h boste veseli revolucionarnih žarometov LED, ki znatno izboljšujejo vidnost brez bleščanja nasproti vozečim vozilom. Da boste lahko videli cel ovinek, ima vsak LS vgrajen inteligen ten prilagodljiv sistem čelne osvetlitve (I-AFS).

Poleg številnih naprednih pogonskih in zaviralnih sistemov ima vsak novi LS sistem za integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM), ki misli vnaprej, da vas obvaruje težav.

IZPOPOLNJENA ZAŠČITA

Če boste kdaj soudeleženi v trčenju, je dobro vedeti, da ste v limuzini, ki je izjemno čvrsta. Varnostna zmogljivost novega LS presega vse svetovne zahteve za varnostne sisteme pred trkom, ker smo vam želeli zagotoviti vrhunsko varnost v primeru čelnega trka, naleta ali odboja od zadaj ali od strani. Za dodatno varnost smo LS opremili z do 11 zračnimi blazinami, odvisno od izbranega modela.





VOZILO, KI MISLI VNAPREJ

Najnovejša generacija sistema za integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM)

Poleg tega, da najnovejša generacija sistema VDIM omogoča izjemno dinamičnost vožnje, pomembno prispeva k večji varnosti tudi z upravljanjem pogonskega in zavornega sistema, vzmetenja in krmiljenja.

VDIM običajno deluje tako brezhibno, da se boste zavedali le prijetne in očarljive vožnje. V izjemnih razmerah pa resnično pokaže, kaj zmore. Če vozilo spelje ali nenadoma zavre na cestah, kjer se raven oprijema koles na levi strani razlikuje od oprijema na desni, VDIM uporabi krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS) in s prilagodljivim variabilnim vzmetenjem (AVS) izenači razmere ter izboljša stabilnost vozila. Če se vam zgodi, da začne vozilo bočno drseti, vas bo sistem usmerjal iz nevarnosti s prilagajanjem kota krmiljenja koles in preiščeno uporabo zavor.

VDIM inteligentno upravlja te sisteme:

- Elektronsko upravljanje zaviranja (ECB)
- Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
- Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BAS)
- Sistem proti zdrsavanju (TRC)
- Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC)
- Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS)
- Krmilni sistem z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)

TEHNOLOGIJA ZA DINAMIČNO VARNOST

LS je za boljšo varnost in prijetnejšo vožnjo opremljen z vrsto naprednih sistemov za pogon, oprijem, zaviranje in osvetlitev.



ELEKTRONSKO UPRAVLJANJE ZAVIRANJA

LS ima elektrohidrauličen zavorni sistem, ki upravlja velike kolutne zavore spredaj in zadaj. Sprednji koluti so zračeni, kar zmanjšuje izgubljanje zavorne moči. Vse zavore imajo zavorne obloge z izjemno močnim oprijemom, kar zagotavlja učinkovito zaviranje brez vibracij.



INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI SISTEM PREDNJE OSVETLITVE

LS ima vgrajen inteligentni prilagodljiv sistem prednje osvetlitve (I-AFS). Žarometi se samodejno zavrtijo do kota 15 stopinj, zato je vidljivost boljša, saj voznik vidi tudi skrite podrobnosti.



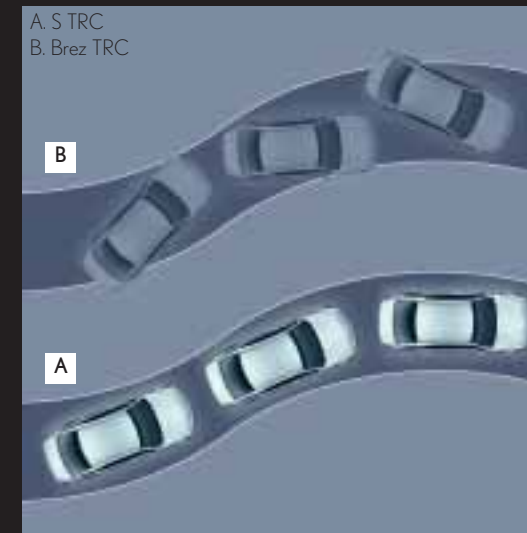
ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE MOČI

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) je del serijske opreme vsakega vozila LS. Sistema EBD in ABS skupaj skrbita za učinkovito uporabo zavorne moči na vsakem od koles, glede na pogoje vožnje in v skladu z razmerami na cesti. Sistem EBD, s tem ko preprečuje blokiranje koles, pripomore k ohranjanju stabilnosti koles med zavijanjem in zaviranjem.



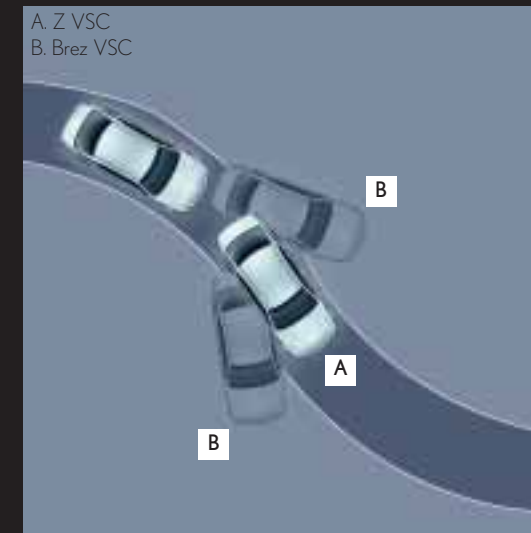
SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU V SILI (BAS)

Raziskave kažejo, da v nekaterih primerih ob zaviranju v sili vozniki ne uporabijo zadostne sile za zavorno stopalko oziroma pritisk prezgodaj sprostijo. Če pride do tega, sistem BAS predvidi potrebo po dodatni uporabi zavorne sile in to samodejno izvede.



SISTEM PROTI ZDRSAVANJU

Sistem nadzira, koliko moči se prenaša na cesto prek koles. Če zazna, da se eno ali več koles začne vrte na mestu ter s tem izgublja oprijem in vozno moč - na mokrih ali blatnih površinah - računalnik za nadzor drsenja v trenutku določi najboljši način za povrnitev vozne moči. To ponavadi pomeni, da samodejno zmanjša moč, ki se prenaša na tisto kolo, ki se začne vrte na mestu, oziroma, da na kolo pritisne z zavoro.



SISTEM ZA URAVNAVANJE STABILNOSTI VOZILA

Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC) preprečuje izgubo nadzora nad vozilom v nekaterih situacijah, npr. pri prehitrem vstopu v zavoj ali če na cesti drsi, kar lahko povzroči spodrsavanje vozila. Če sistem izračuna, da bo voznik izgubil nadzor, uporabi sisteme za varnost in stabilnost, ki jih ustrezno stopnjuje. Pri zdrsavanju na primer sistem premišljeno uporabi zavore ali zmanjša moč, s čimer vozniku omogoči, da znova obvlada vozilo.

POPOLNA ZAŠČITA - 360°

Napredno načrtovana varnost

Vozila LS so zasnovana tako, da imajo najvišjo varnostno zmogljivost, ki presega prav vse varnostne zahteve v svetovnem merilu.

Za zaščito sopotnikov je LS opremljen z osmimi strateško razporejenimi zračnimi blazinami (LS 600h L jih ima do 11). Sprednja sedeža imata oporni sistem za zmanjševanje nihajnih poškodb vratnega dela hrbtenice. Napredno tipalo registrira moč naleta in temu ustrezno aktivira zračne blazine spredaj.

LS ima tudi posebno čelno zračno blazino z dvojnimi prostorom za sopotnika. Ko se napihne, se blazina na sredini rahlo udre, da se prilagodi občutljivejšim delom telesa, kot sta nos in usta, sila naleta pa se razprši čez glavo in ramena.

Zadnja sedeža v paketu dodatne opreme imata tudi revolucionarno novo zračno blazino, oblikovano posebej za "otomanski" sedež. Blazina, edinstvena za ta razred vozil, se aktivira ob čelnem naletu in se napihne tako, da prepreči, da bi potnik zdrsnil naprej.

Po aktiviranju katerekoli od zračnih blazin vsa štiri okna narahlo odprejo, da iz vozila izpušijo vnetljive pline.



Prikazano je vozilo LS 460 z 10 zračnimi blazinami:

1. Dvostopenjski čelni varnostni blazini in blazina dvojček za sopotnika
2. Kolenski zračni blazini za voznika in sopotnika spredaj
3. Bočne varnostne blazine spredaj in zadaj*
4. Bočne varnostne zaveske s polno dolžino

* Zadnje stranske zračne blazine so na voljo v modelih LS 460 in LS 600h kot del sprostitvenega paketa zadnjih sedežev in serijsko pri modelu LS 600h L.

OBČUTEK DOMAČNOSTI

Narejen v skladu z vašimi potrebami

Pri Lexusu verjameмо, da z najbolj napredno tehniko na svetu lahko poskrbimo, da vam bo še bolj udobno in vam damo občutek brezčasne gostoljubnosti. Temu pri nas pravimo "človeku prijazno načrtovanje". Najbolj nazoren dokaz za to je sprejem, s katerim vas pričaka vaš LS.

Elektronski ključ spustite v žep ali torbico in vaš LS bo v hipu vedel, da se mu bližate. Ko boste dovolj blizu, bo vozilo takoj prepoznalo identifikacijsko kodo ključa. Preostane vam le, da se dotaknete kljuka na vratih ali na prtljažniku in že se bo odklenil. Ko boste sedli v vozilo, bo ključ poskrbel za vaš brezhiben odhod. Motor zažene z enim pritiskom gumba in že boste na poti.

Tudi osvetlitev vozila je izjemno prijazna. LS usmerja voznika in potnike v vozilo s skrbno koreografirano sekvenco osvetlitve, saj na vsakem koraku predvidi njihove potrebe (luči na vratih vam na primer pomagajo, da se izognete lužam).

Da vam je še udobneje, se vsa vrata vozila LS zapirajo samodejno, zato ni več loputanja z vrati. Ob zapiranju vrat se nežno vklopijo ultra tihi elektromotorji, ki potegnejo vrata naprej še zadnjih nekaj centimetrov.



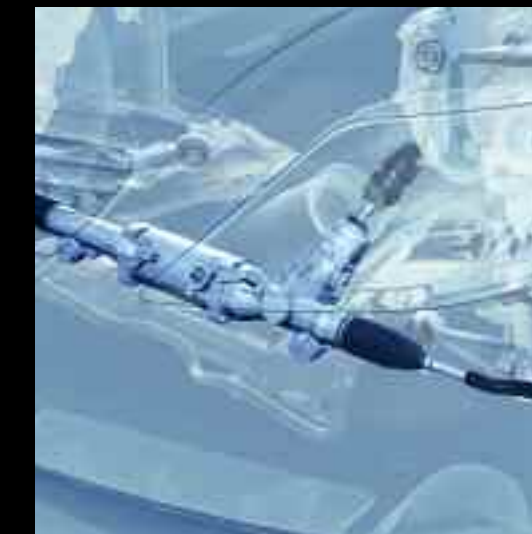
ČLOVEKU PRIJAZNO NAČRTOVANJE

“Eden ključnih konceptov tega vozila je to, čemur pri nas pravimo človeku prijazno načrtovanje”. Gre torej za popolno gostoljubje in brezhibno predvidevanje potreb naših kupcev. Želimo vam, da bi se v vozilu LS počutili dobrodošli in tako udobno kot doma.”

MORITAKA YOSHIDA, GLAVNI INŽENIR



VRHUNSKA GOSTOLJUBNOST



KRMILNI SISTEM Z VARIABILNIM PRESTAVNIM RAZMERJEM

Vozilo LS ima vgrajen na hitrost občutljiv električni servo volan (EPS), ki ga odlikuje krmilni sistem z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS). Sistem sproti ugotavlja, koliko pomoči potrebujete pri krmiljenju glede na hitrost vožnje. V nevarni situaciji se VGRS odzove še hitreje in vam pomaga, da zavijete stran od nevarnosti ali da se izognete zdrsu. Čeprav je vozilo dokaj veliko, je obračanje preprosto, saj je premer rajdnega kroga le 5,4 m (LS 460).



VEČTOČKOVNO VZMETENJE

Vozila LS se lahko pohvalijo z večtočkovnim vzmetenjem iz aluminija spredaj in zadaj. Vzmetenje skupaj z visoko zmogljivimi pnevmatičnimi blažilniki zagotavlja izjemno stabilnost in občutek pri krmiljenju. Vožnja je udobnejša, hrupa in tresljajev pa je še manj.



AERODINAMIKA POD TLEMI

Ker si prizadevamo za popolnost, smo spodnjo stran vozila LS oblikovali tako, da je čim bolj gladka in ravna, zato tudi pri veliki hitrosti prihaja izpod vozila zelo malo hrupa zaradi vetra.



PREMISLITE



Izkušnja lastnikov Lexusa je edinstvena. Ker se nenehno učimo, si vedno prizadevamo iti dlje od samega izpolnjevanja pričakovanj. Namesto tega jih poskušamo predvideti.

Doseganje Popolnosti 68 - 69

Vodilna Kakovost v svetu 70 - 71



DOSEGANJE POPOLNOSTI

“Vedno si bomo prizadevali za to, da bomo izdelovali najboljša luksuzna vozila na svetu.”

TAKESHI YOSHIDA, ČLAN VODILNE DIVIZIJE LEXUS

Glavno vodilo Lexusa je doseganje popolnosti. Prizadevamo si, da bi naše kupce oskrbeli z najboljšimi vozili na svetu in jim zagotovili najboljšo servisno oskrbo. Globoko smo predani iskanju boljših poti, kako to doseči. Tehniko in znanje uporabljamo za razvoj inovacij, za izboljšave in preseganje meja. Prizadevamo si tudi za popoln odnos do naših kupcev in nenehno proučujemo njihove potrebe, da bi jih bolje razumeli.

VODILNA KAKOVOST NA SVETOVNEM TRGU

TEHNIČNO NAPREDNO IZDELOVANJE

Lexus je postavil merila kakovosti za luksuzna vozila že v letu 1989 s svojo prvo luksuzno limuzino LS.

Lexusova vozila so izdelana izjemno natančno, z doslej najbolj izpopolnjenimi avtomatiziranimi postopki izdelave na svetu. Roboti in oprema za digitalne meritve, ki so vrhunski dosežek tehnike, zagotavljajo, da vsa vozila Lexus izpolnjujejo najvišje zahteve za natančnost izdelave. Lahko se prepričate, kako neverjetno drobcene so vrzeli med ploščami.

Nekateri vidiki kakovosti, ki so bistveni za to, da lahko vozilo ustrezno cenite, pa niso merljivi tako zlahka – na primer sozvočje brezhibno uglasenega motorja ali prelepa tekstura oblog iz lesa. Zato se zanesemo tudi na presojo naših mojstrov, veččih obrtnikov, ki so svoje prizadevanje za popolnost dolga leta živeli in delili z nami.

Naš odnos do kakovosti združuje brezkompromisno doslednost in predanost, kar pomeni, da se boste veselili vozila z vzorno umirjenim in zanesljivim tekom – vozila, v katerem vse deluje čudovito, katerega kakovost potrjujejo vsi vaši čuti.



PRIZNANJA - J. D. AWARDS

Lexusovi kupci so radi bolj zadovoljni. Tega ne trdimo mi, čeprav smo tega mnenja – tako sodijo lastniki naših vozil. V letu 2006 je družba J.D. Power and Associates* v študiji "U.S. Initial Quality Study" modele Lexus ocenila kot najboljša luksuzna vozila. Initial Quality Study.

Doslednost je pomembna in naš seznam priznanj za kakovost se z leti dosledno daljša. V letu 2006 je Lexus že šestič zapored prejel zlato priznanje kot znamka, s katero so potrošniki najbolj zadovoljni (J.D. Power and Associates United Kingdom Customer Satisfaction Study^{SM**}. 1. mesto in priznanje "Gold Award in Customer Satisfaction in the United Kingdom, Seven Years in a Row").

PRIZNANJA ZA NAPREDNO TEHNOLOGIJOS

Priznana nemška revija AutoBild je LS 460 nagradila s priznanjem za inovacije za sistem "ADVANCED PRE-CRASH SAFETY", britanska revija Top Gear Magazin pa je podelila vozilu LS 600h naziv limuzine leta.

LEXUS LS 460 "SVETOVNI AVTO LETA 2007"

LS 460 so leta 2007 na mednarodnem avto salonu v New Yorku izmed 28 vozil izbrali za svetovni avto leta 2007. V izboru so sodelovali člani komisije iz 22 držav. Pri izboru se upoštevajo predvsem želje in potrebe potrošnikov iz celega sveta. Člani komisije so izbrane avtomobile ocenjevali na podlagi mnogih kriterijev, tako glede na obliko in kakovost kot tudi glede na zmogljivost in varnost.

* J.D. Power and Associates je globalna družba za trženjske informacije, ki zastopa interese potrošnikov.

** J.D.Power and Associates 2006 United Kingdom Customer Satisfaction Study SM. Študija temelji na odzivih 14.884 lastnikov vozil po dveh letih vožnje.

www.jdpower.com



IZBERITE

V tem razdelku so informacije s podrobnim opisom opreme za vse modele vozil LS.

Upamo, da vam bodo v pomoč pri izbiri modela Lexusa LS in prilagajanju vozila vašemu okusu in zahtevam.

Tehnični podatki	74 - 77
Serijska oprema	78 - 81
Opcije in paketi	82 - 87
Barve v notranjosti	88 - 89
Barve karoserije	90 - 91

TEHNIČNI PODATKI

LS 460

MOTOR		
Delovna prostornina (cm³)	4608	
Cilindri/ventili	V8/32	
Sistem krmiljenja ventilov	VVT-i (VVT-iE ob dovodu)	
Vrsta goriva	Bencin, 95-oktanski	
Največja moč (v kW pri vrt/min)	280/ 6400	
Največji navor (v Nm pri vrt/min)	493/4100	
PRENOS MOČI		
Način pogona	Pogon na zadnji kolesi	
Menjalnik	Samodejni 8-stopenjski s sekvenčnim upravljanjem	
Pres. razmerja	1.	4,596
	2.	2,724
	3.	1,863
	4.	1,464
	5.	1,231
	6.	1,000
	7.	0,824
	8.	0,685
	Vzratno	2,176
Končno pogonsko razmerje	2,937	
ZMOGLJIVOST VOZILA		
Največja hitrost (v km/h)	250	
Pospešek v sekundah 0-100 km/h	5,7	
Pospešek v sekundah 80-120 km/h	4,7	
PORABA GORIVA v l/100 km		
Mestna vožnja	16,5	
Zunajmestna vožnja	7,9	
Kombinirano	11,1	
EMISIJE CO ₂ ¹ (v g/km)		
Raven emisij	Euro IV	
Mestna vožnja	388	
Zunajmestna vožnja	187	
Kombinirano	261	

ZAVORE	
Spredaj (mere v mm)	Sedlo s štirimi bati, zračno hlajena koluta s spiralnim rebrom (Ø 357 x 34)
Zadaj (mere v mm)	Sedlo s dvema batoma, zračno hlajena koluta s spiralnim rebrom (Ø 335 x 22)
Nadzorni sistemi	Elektronsko upravljanje zaviranja (ECB) Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM) Pomoč pri speljevanju v klanec (HAC), gumb za zadrževanje zaviranja električna parkirna zavora (Electric Parking Brake - EPB)
VZMETENJE	
Spredaj	Prema z večtočkovnimi vodili
Zadaj	Prema z večtočkovnimi vodili
Zračno vzmetenje koles	Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS)
KRMILJENJE	
Tip	Volan z zobato letvijo
Nadzorni sistemi	Električni servo volan (EPS) Krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)
Število obratov volana	2,5 - 3,6
Rajdni krog (m)	5,4 (5,5 m z 19-palčnimi kolesi)
MASE (v kg)	
Skupna masa vozila	2495
Masa praznega vozila (najm.-najv.)	1945 - 2055
KOLIČNIK AERODINAMIČNEGA UPORA	
Cd =	0,26
PROSTORNINSKE ZMOGLJIVOSTI (l)	
Posoda za gorivo	84
Prtljažnik	505 ²

¹ V skladu z direktivo 1999/102 (faza 3)

² Navedena številka velja za standardno opremo vozila LS 460. Pri nakupu opcijskega paketa z nadgrajenima zadnjima sedežema se prostornina prtljažnika zmanjša na 385 l.



TEHNIČNI PODATKI

LS 600h / LS 600h L

MOTOR	
Delovna prostornina (v cm³)	4969
Cilindri/ventili	V8/32
Sistem krmiljenja ventilov	VVT-i (VVT-iE ob dovodu)
Vrsta goriva	Bencin, 95-oktanski ali +
Največja moč (v kW - vrt/min)	290/6400
Največji navor (v Nm pri vrt/min)	520/4000

PRENOS MOČI	
Način pogona	Stalni pogon na vsa kolesa (AWD)
Prenos moči	Hibridni pogon, ki vključuje elektronski samodejni menjalnik s prilagodljivim prenosom (E-CVT), s sekvenčnim upravljanjem in 2-stopenjskim reduktorjem za zmanjševanje moči prenosa

HIBRIDNI POGON	
Skupna moč sistema (kW)	327
Elektromotor	
- Tip	AC - sinhroni, stalni magnet
- Največja moč (kW)	165
- Največji navor (Nm)	300
Elektrogenerator	
- Tip	AC - sinhroni, stalni magnet
- Napetost (V)	650
Visokonapetostni akumulator	
- Tip	Nikelj-metal-hidridni (Ni-MH)
- Napetost (V)	288

ZMOGLJIVOST VOZILA	
Največja hitrost (v km/h)	250
Pospešek 0-100 km/h s	6,3
Pospešek 80-120 km/h (s)	4,3

PORABA GORIVA (v l/100 km)	
Mestna vožnja	11,3
Zunajmestna vožnja	8,0
Kombinirano	9,3

EMISIJE CO ₂ (v g/km)	
Raven emisij	Euro IV
Mestna vožnja	265
Zunajmestna vožnja	188
Kombinirano	219

ZAVORE	
Spredaj (mere v mm)	Sedlo s štirimi bati, zračno hlajena koluta s spiralnim rebrom (Ø 357 x 34)
Zadaj (mere v mm)	Sedlo s štirimi bati, zračno hlajena koluta s spiralnim rebrom (Ø 335 x 22)
Nadzorni sistemi	Elektronsko upravljanje zaviranja (ECB) Sistem za integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM) Pomoč pri speljevanju v klanec (HAC), gumb za zadrževanje zaviranja, električna parkirna zavora (EPB)

VZMETENJE	
Spredaj	Prema z večtočkovnimi vodili
Zadaj	Prema z večtočkovnimi vodili
Zračno vzmetenje koles	Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS)

KRMILJENJE	
Tip	Volan z zobato letvijo
Nadzorni sistemi	Električni servo volan (EPS) Krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)
Število obratov volana	2,3 - 3,7
Rajdni krog (m)	5,7 (LS 600h L = 5,9)

MASE VOZILA (v kg)	
Skupna masa vozila	2730 (LS 600h L = 2750) ²
Masa praznega vozila (najm.-najv.)	2270 - 2355 (LS 600h L = 2320 - 2375) ³

KOLIČNIK AERODINAMIČNEGA UPORA	
Cd =	0,27

PROSTORNINSKE ZMOGLJIVOSTI (l)	
Posoda za gorivo	84
Prtljažnik	325

¹ V skladu z direktivo 80/1268-2004

² Z opcijskim paketom zadnjega sedeža za sproščanje znaša skupna masa LS 600h L = 2730 kg

³ Z opcijskim zadnjim sedežem za sproščanje znaša masa praznega vozila (najmanj - največ) Za model LS 600h L = 2410 - 2430 kg

LS 600h



LS 600h L



SERIJSKA OPREMA

VOZILA LS

AKTIVNA VARNOST IN DINAMIČNOST VOŽNJE

Sistem proti blokiranju zavor (ABS)
Zračno vzmetenje koles
Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS) za navadno, udobno in športno vožnjo
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BAS)
Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
Signal zaviranja v sili (EBS)*
Elektronsko upravljanje zaviranja (ECB)
Električna parkirna zavora (EPB)
Električni servo volan (EPS), občutljiv na hitrost
Sistem za opozarjanje voznika na tlak v pnevmatikah (TPWS)
Sistem proti zdrsavanju vozila (TRC)
Sistem za integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM)
Krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem (VGRS)
Sistem za uravnavanje stabilnosti vozila (VSC)

PASIVNA VARNOST

2-stopenjska zračna blazina, voznik
2-stopenjska zračna blazina z dvema prekatoma, sopotnik spredaj
Stikalo za izklop zračne blazine sopotnika spredaj
Slišna in vidna opozorila za pripetje varnostnega pasu spredaj
Bočne varnostne zavesne blazine levo in desno, cela dolžina
Predpriprava za ISOFIX otroške sedeže na zadnjih zunanjih sedežih
Kolenski zračni blazini, voznik in sopotnik spredaj
Prednapenjalci varnostnih pasov prednjih in zadnjih zunanjih sedežev
Zračni blazini TAP (Thorax Abdomen Pelvis) za voznika in sopotnika spredaj
Sprednja sedeža z opornim sistemom za zmanjševanje nihajnih poškodb vratnega dela hrbtenice (WIL)

* Samo v državah članicah EU

VARNOST VOZILA

Sistem proti odtujitvi
- imobilizator
- protivlomno tipalo
- tipalo nagiba
- sirena
Samodejno zaklepanje vozila
Dvojno zaklepanje vrat

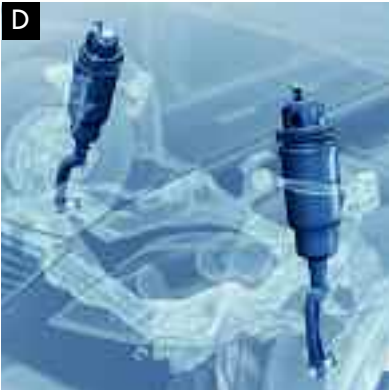
ZUNANJOST

Ogledala na vratih
- električno nastavljiva, zgibna, ogrevana
- elektrokromatska (samozatemnilna)
Mehko zapiranje vrat in pokrova motorja
Meglenke spredaj
Inteligenten prilagodljiv sistem čelne osvetlitve (I-AFS)
Laminirano steklo, vetrobransko in stranska okna
Zadnje pozicijske in zavorne luči z diodami LED, osvetlitev registrske tablice
Brisalca stekla s tipalom za dež
Obarvano steklo z UV zaščito in toplotno izolacijo
Vodoodbojno steklo, okna na sprednjih vratih

ZVOK, KOMUNICIRANJE IN OBVEŠČANJE

Večnamenski 8-palčni zaslon na dotik (EMV)
Možnost povezave Bluetooth® za mobilni telefon
Informacijski center v barvah na zaslonu ob osrednjih merilnikih
Sistem za navigacijo s pogonom DVD in dinamičnim usmerjanjem vozila (DRG)
Merilniki Optitron
Pomočnik pri parkiranju
Upravljanje zvoka, telefona, glasovnih ukazov z volana
Glasovno upravljanje, zvok, navigacija, klima

- A. DVD navigacija z zaslonom na dotik
- B. Kamera na zadnjem delu vozila
- C. Multiinformacijski zaslon
- D. Prilagodljivo variabilno vzmetenje (AVS)
- E. Gumbi na volanskem obroču za upravljanje z avdio sistemom in telefonom
- F. Pasivna varnost



SERIJSKA OPREMA VOZIL LS

UDOBJE IN PRIROČNOST V NOTRANJOSTI

Dodatni vhod za povezavo audio opreme

Tempomat

Funkcija za preprost izstop in vstop (ugrezljiv volan)

Samodejno upravljana klimatska naprava

- samodejen vklop ponovnega kroženja zraka
- filter za čiščenje zraka s funkcijo odstranjevanja cvetnega prahu
- ločeno upravljanje temperature za voznika in sopotnika spredaj

Električno nastavljiva sprednja sedeža

- 10-točkovno prilagajanje za voznika - s pomnjenjem (3 profili)
- 8-točkovno prilagajanje za sopotnika
- klimatizirana (ogrevanje in hlajenje), voznik in sopotnik

Naslonjali za glavo spredaj, električno nastavljivi

Nastavitev višine varnostnega pasu spredaj za voznika, s pomnjenjem

Ogrevanje zadnjih sedežev

Sistem za osvetljen dostop, osvetlitev tal pred vrati

Osvetlitev notranjih ogledal spredaj in zadaj

V usnje oblečen volanski obroč

Usnjeni sedeži

Notranja osvetlitev z diodami LED

Ledvena opora, električno nastavljiva

- 4-točkovna za voznika
- 2-točkovna za sopotnika

Pomnjenje položaja za voznikov sedež, volan in vratna ogledala

Upravljanje odpiranja sprednjih in zadnjih oken z dotikom

Predelno naslonjalo za roke, zadaj

Zadaj opremljen z nastavljivo zatemnilno mrežico

Vzratno ogledalo, elektrokromatsko (samozatemnilno)

Sistem za pameten dostop in zagon

Električno prilagodljiv volan

Lesene obloge, vrata, plošča z merilniki in nižja osrednja konzola

A. Usnjeno oblažinjenje in leseni vstavki

B. Sistem za osvetljen dostop

C. Sistem Smart start



SERIJSKA OPREMA ZA LS 460

18-palčna lita platišča z 9 rebri

- pnevmatike 235/50 R18
- rezervno kolo iz litine

Sistem ozvočenja Premium z 10 zvočniki

- radio FM/MW/LW RDS
- samodejni menjalnik za 6 CD plošč, z režo v armaturni plošči

Samonastavljiva dvofunkcijska ksenonska žarometa (HID) z ugreznima pralnikoma

SERIJSKA OPREMA ZA LS 600h (poleg LS 460)

19-palčna lita platišča s 7 rebri

- pnevmatike 245/45 R19

Sistem za ozvočenje Mark Levinson® Premium s prostorskim zvokom in 19 zvočniki

- radio FM/MW/LW RDS
- samodejni menjalnik za 6 CD/DVD plošč, z režo v armaturni plošči

Hibridni pogon Lexus

- električni pogon vozila (EV)
- merilnik moči

Kratka žarometa LED

Tipala za pomoč pri parkiranju, spredaj in zadaj

Stalen pogon na vsa kolesa (AWD)

Lesene obloge, dodatno za ročico menjalnika in prijemalni vzvod

SERIJSKA OPREMA ZA LS 600h L (poleg LS 600h)

Električno zapiranje pokrova motorja

Z usnjem obrobjen volan

Električno nastavljiva naslonjala za glavo, zadaj

Klimatizirani zadnji sedeži

Električno prilagodljivi zadnji sedeži s pomnjenjem

Varnostne zavese ob straneh zadaj

A. 18-palčna lita platišča z 9 rebri

B. Dvofunkcijska ksenonska žarometa (HID)

C. 19-palčna lita platišča s / rebri

D. Kratka žarometa LED

E. Instrumenti hibridnega pogona



ZADNJI SEDEŽI NADGRADNI PAKETI

Nadgradni paketi zadnjih sedežev ponujajo največ udobja in prefinjenosti. Sedeže, ki so klimatizirani, si lahko prilagajate in spremembe shranite v pomnilnik. Poleg tega so sedeži klimatizirani na štirih klimatskih conah. Obsežnejši podatki so tukaj:

NADGRADNI PAKET ZADNJIH SEDEŽEV (LS 460):

- Zadnji sedeži (levo in desno)
- električno prilagodljivi, s pomnjenjem*
 - klimatizirani*
 - naslonjali za glavo zadaj, električno nastavljivi*
 - varnostne bočne zavese zadaj*

- Klima na štirih območjih
- nadgrajena klima zadaj
 - ločeno upravljanje, levo in desno
 - razpršilniki, nameščeni v podlogo strehe
 - električno nastavljivi zavese za zaščito proti soncu, za okna na zadnjih vratih
 - hladilnik

- Večnamensko predelno naslonjalo za roke, zadaj
- stikala za klimo, zvok, sedeže in zatemnilne mrežice

NADGRADNI PAKET ZADNJIH SEDEŽEV RAZVEDRILNI PAKET ZA ZADNJE SEDEŽE (vsi modeli vozil LS)

- Kot zgoraj, toda dodatno še:
- Razvedrilni sistem za zadnje sedeže**
- spustni monitor, nameščen pod stropom
 - širok 9-palčni barvni zaslon
 - daljinski upravljalnik

* Serijska oprema vozil LS 600h L
** Samo v kombinaciji s sistemom Mark Levinson® (samo vozila LS 460) in električnim pomičnim strešnim oknom

- A. Klimatske cone zadaj
B. Električno nastavljiva zavesa za zaščito proti soncu
C. Priročno upravljanje
D. 9-palčni barvni zaslon





NADGRADNI PAKETI NOTRANJOSTI

- A. Polanilinsko usnje
- B. Alcantara®
- C. V usnje oblečena armaturna plošča
- D. Usnjene zgornje obloge na vratih



Vsi modeli vozil LS imajo standardno usnjene sedeže.

V nadgradne pakete za vozila LS 600h in LS 600h L so vključeni tudi v usnje oblečena armaturna plošča in zgornje obloge na vratih.

NADGRADNI PAKETI NOTRANJOSTI ¹

Sedeži, oblečeni v polanilinsko usnje

V usnje oblečeno naslonjalo za roke na vratih

V usnje oblečena armaturna plošča in obloge na vratih*

Podloga za strop Alcantara®

Zaključna obdelava stebrov z Alcantara®



¹ Samo v kombinaciji z nadgradnjo zadnjih sedežev in električnim pomičnim strešnim oknom

* Samo modeli LS 600h in LS 600h L

PAKET SEDEŽEV ZA SPROŠČANJE

Na voljo je samo v paradnem vozilu LS 600h L, zaradi dodatnega prostora, ki ga zahteva. Ta paket ponuja največ.

Lahko se sproščeno nagnete nazaj in uživate v masaži hrbta. V fiksni osrednji konzoli zadaj sta nameščena hladilnik in mizica, ki se jo priročno namesti. Monitor, ki ga spustite izpod stropa, ponuja kakovosten hišni kino.

PAKET SEDEŽEV ZA SPROŠČANJE (samo LS 600h L) ¹

- Sedež desno zadaj z naslonjalom za noge, raztegljiv nazaj ^{*}
- Klima zaznava temperaturo telesa (z infrardečim tipalom)
 - Električno zložljivo naslonjalo za glavo na sopotnikovem sedežu
 - Daljinec za upravljanje sproščanja na zadnjem sedežu (masažne funkcije)
 - Sedežna zračna blazina

Fiksna osrednja konzola zadaj, z lesenimi oblogami ^{**}

- Hladilnik
- Prilagodljiva lesena mizica

Razvedrilo na zadnjem sedežu

- Spustni monitor, nameščen pod streho
- Širok 9-palčni barvni zaslon
- Dodatni neodvisen predvajalnik DVD zadaj in daljinski upravljalnik

¹ Samo v kombinaciji s paketom NADGRADNJE NOTRANJOSTI in zadnjih sedežev, z električnim pomičnim strešnim oknom

^{*} Kadar je zadnji sedež povsem iztegnjen z naslonom za noge, sprednjega sedeža ni mogoče uporabljati.

^{**} Sedeži so namenjeni največ 4 osebam.

- A. Raztegljiv sedež z naslonom za noge
- B. Hladilnik
- C. Upravljalnik funkcij raztegljivega sedeža
- D. Daljinska upravljalnika
- E. Prilagodljiva mizica
- F. Spustni monitor



BARVE V NOTRANJOSTI

KOMBINACIJE V NOTRANJOSTI (vsi modeli LS)

Barva usnja	Lesena obloga	Armaturna plošča (zgoraj / spodaj)	Koda za naročilo
A. Slonovinasta	Srednje rjav oreh	Črna / Slonovinasta	(00 LA/LB)
B. Siva	Temnosiv srebrni javor	Črna / Siva	(10 LA/LB)
C. Črna	Srednje rjav oreh	Črna / Črna	(20 LA/LB)
D. Smetanasto bela	Temnorrjav grčasti jesen	Črna / Smetanasto bela	(01 LA/LB)

EKSKLUZIVNA KOMBINACIJA (LS 600h in LS 600h L)

Barva usnja	Lesena obloga	Armaturna plošča (zgoraj / spodaj)	Koda za naročilo
E. Smetanasto bela	Temnorrjav grčasti jesen	Črna / Črna*	(05 LA/LB)

* Za modela LS 600h in LS 600h L je na voljo usnje v smetanasto beli barvi, s črnim zgornjim in spodnjim delom armaturne plošče. Tudi zgornje obloge vrat so zaključene s črno.

LA = Standardno usnje

LB = Polanilinsko usnje (samo s paketom nadgradnje notranjosti)

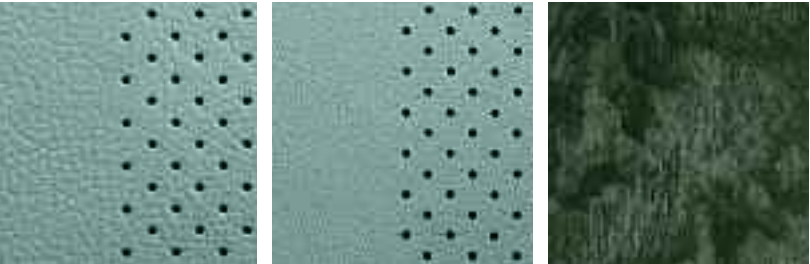
Prvi barvni vzorci pod slikami notranjosti prikazujejo usnje, ki je vključeno v serijsko opremo. Vzorec polanilinskega usnja je prikazan na drugi sliki, na tretji sliki pa je vzorec lesa, ki je vključen v omenjeno opremo.

Tisk nam žal ne omogoča prikaza dejanske razlike med usnjem, ki je vključeno v serijsko opremo in polanilinskim usnjem. Na večjih slikah so zato prikazana samo notranjost z običajnim usnjem.**

Najboljši način, kako ločiti med običajnim in polanilinskim usnjem je, da ga otipate.

V najbližjem salonu vozil Lexus vam bodo z veseljem razkazali obe vrsti usnja.

** Opomba: Prikazana je notranjost vozila LS 600h z nadgradnjo zadnjih sedežev in notranjosti, za katero je treba doplačati. Elementi, vključeni v te pakete (glej prejšnje strani) niso sestavni del serijske opreme. S fotografijami želimo prikazati le možne barvne kombinacije v notranjosti vozila.



BARVE KAROSERIJE

- A. Biserno bela (077 CS)
- B. Biserno srebrna (IG5 MC)
- C. Srebrna meglica (1F2 ME)
- D. Temni granit (1G0 MC)
- E. Črna * (212 S)
- F. Temni Opal ** (214 MC)
- G. Temno javorjevo rdeča (3R7 CS)
- H. Zlato mandljeva (4T1 ME)
- I. Safirno modra (8UO MC)
- J. Rjava (4T5 MM)
- K. Evkaliptovo zelena (6V0 ME)

* Nekovinska barva
** Na voljo samo za LS 600h in LS 600h L
Opomba: Dejanske barve se zaradi tiska lahko nekoliko razlikujejo od barv v katalogu.

Vse zunanje barve vozil so prikazane na vozilu LS 460. Slike prikazujejo le barvo, niso dobavljive na vseh modelih. Čeprav je temno opalna barva prikazana na modelu LS 460, jo je moč naročiti le na modelih LS 600h in LS 600h L.

A. BISERNO BELA



B. BISERNO SREBRNA



C. SREBRNA MEGLICA





H. ZLATO MANDLJEVA



J. RJAVA



I. SAFIRNO MODRA



K. EVKALIPTOVO ZELENA

