

B. SREBRNA



E. ASTRALNO ČRNA



C. GRANITNA



F. MORELLO RDEČA



D. ČRNA



G. ARKTIČNO MODRA



PREIZKUSITE RX NA TESTNI VOŽNJI

Da bi razumeli, zakaj so Lexusovi avtomobili nekaj posebnega, jih morate voziti sami. Prosimo, obrnite se na pooblaščenega prodajalca vozil Lexus, ali pa si na spletni strani www.lexus.si rezervirajte testno vožnjo z modeloma RX 350 in RX 400h.

LEXUS Ljubljana
Leskoškova 1
1000 Ljubljana
Tel. št.: 01/200 79 50

© 2007 Toyota Adria d.o.o. si pridržuje pravico do kakršnih koli sprememb podatkov brez predhodnega obvestila. Več informacij je na voljo na spletni strani www.lexus.si

Skrb za okolje je za Lexus izjemno pomembna. Pri Lexusu skrbimo, da je v življenjski dobi avtomobila vpliv na okolje z zasnovo, proizvodnjo, distribucijo, prodajo in servisnimi storitvami do konca življenjske dobe avtomobila kar najmanjši. Vaš prodajalec vozil Lexus vam bo z veseljem postregel s podrobnimi podatki o zahtevah po koncu življenjske dobe vozila.

Slike v katalogu:
- Zenith Parc Expo in Rouen: "Bernard Tschumi Architects"
- Juno Beach: "Centre Juno Beach"
- Palais de Justice Caen: "Architect: Architect Studio"
- Eoliennes: Zahvala EDF in GE

Natisnjeno oktobra 2007.

LEXUS RX



LEXUS RX





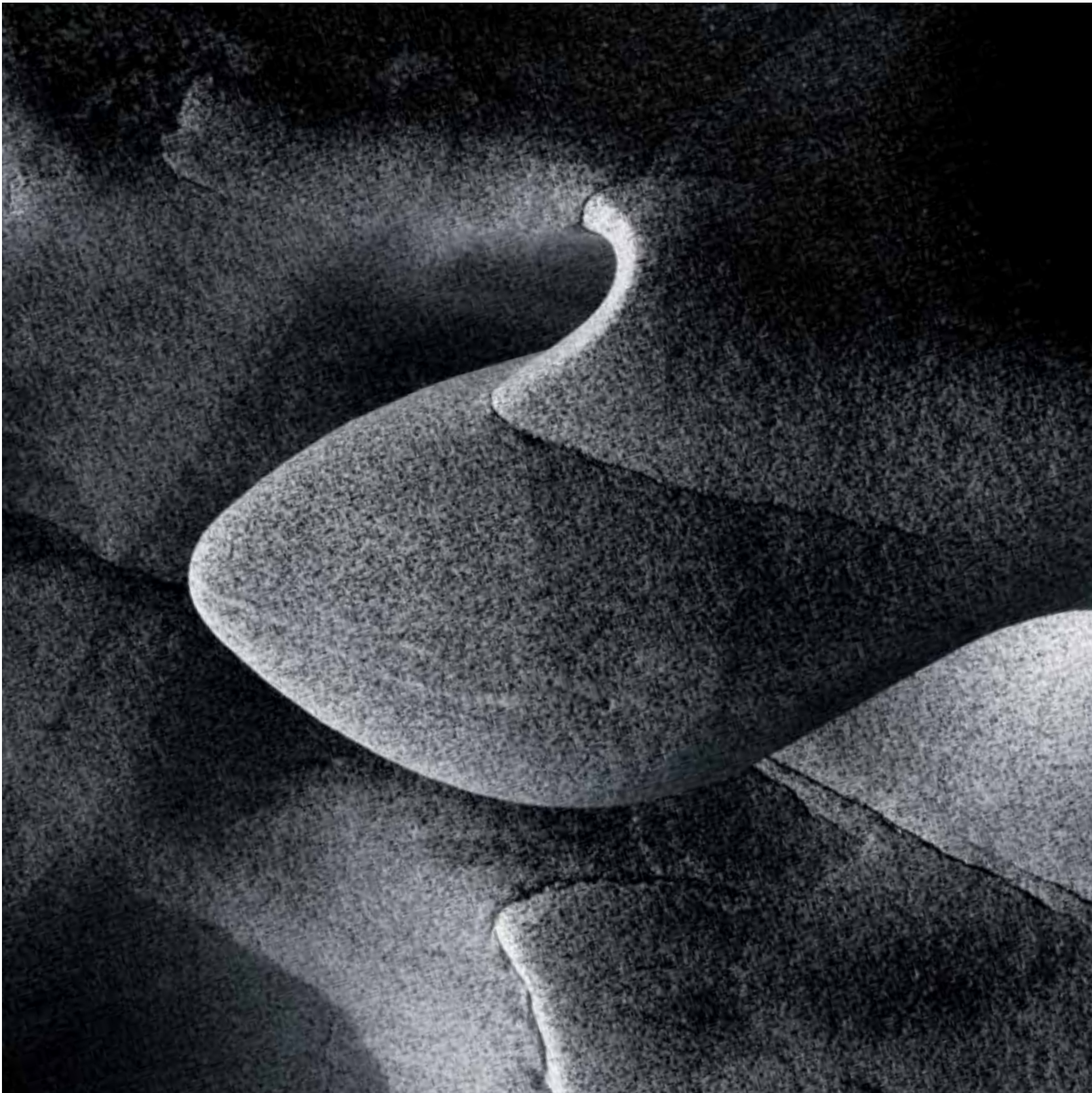
PRVI LUKSUZNI ŠPORTNO TERENSKI AVTOMOBIL NA SVETU

Prvi RX je bil prvo luksuzno vozilo za prosti čas (SUV) na svetu. Dotlej je bila ideja o luksuznem vozilu za prosti čas, ki bi bilo vodljivo in uglajeno kot limuzina, samo na papirju. Pri Lexusu smo to idejo uresničili.

Zadnji RX odraža našo težnjo po popolnosti, zato je inovativno zasnovan. V njem so združeni dinamično razkošje, napredna tehnologija, uglajenost, kakovost in vrhunska varnost.

Na zahtevnih cestah se RX obnaša kot športna limuzina, hkrati pa nevtralizira vibracije tudi na neravnih terenih. Vožnja z njim je enostavna in uglajena ter zagotavlja udobje, kot se spodobi za Lexus. Njegova prostorna kabina je vaše zatočišče pred motečimi dejavniki zunanjega sveta, saj potujete v tihem okolju, ki zbuja občutek diskretnega, sodobnega razkošja.





VOZILA RX

RX 400h in RX 350

Zadnja ponudba RX-ov prinaša dva napredna modela:

- RX 400h – prvo hibridno luksuzno vozilo za prosti čas (SUV) na svetu. Ima Lexusov hibridni pogon, ki prinaša osupljivo tiho in nevsiljivo moč v kombinaciji z majhno porabo goriva in majhnimi izpušnimi emisijami.
- RX 350 poganja močan 3,5-litrski 6-valjni motor, opremljen z visoko inteligentnim samodejnim menjalnikom, ki omogoča dinamično uglajenost in kultivirano moč.

Katerikoli RX izberete, boste uživali v dinamiki in uglajenosti luksuznega vozila, v kombinaciji s fleksibilnostjo in praktičnostjo športno terenskega avtomobila.

RX vam zagotavlja vrhunsko varnost. Sistemi pogona na vsa štiri kolesa omogočajo bolj varno vožnjo, prinašajo pa tudi druge koristi. Poleg tega je v vozilu poskrbljeno za zaščito potnikov, ki je v najvišjem svetovnem razredu, saj vključuje tudi napreden in celovit sistem zračnih blazin.





“Dve besedni zvezi opredeljujeta Lexusovo oblikovanje – 'predirna preprostost' in 'mikavna eleganca'. Neposredno se povezujeta z našim ciljem oblikovanja izdelkov, ki izražajo ostrino, drznost in osupljivost, a so po drugi strani umirjeno in elegantno ubrani.”

KENGO MATSUMOTO, GENERALNI MANAGER LEXUSOVEGA OBLIKOVANJA





“Elegantne linije in preproste oblike so v skladu z oblikovnimi elementi, ki izražajo odločnost in dinamiko. To daje našim avtomobilom edinstveno energijo.”

KENGO MATSUMOTO,
GENERALNI MANAGER LEXUSOVEGA OBLIKOVANJA





SPOZNAJTE

Naša težnja po popolnosti pomeni razvijanje in brušenje najbolj naprednih in inteligentnih tehnologij. To boste odkrili tudi pri RX-u.

RX 400h: Edinstven občutek pri vožnji	18 - 27
RX 350: Uglajenost in raznovrstnost	28 - 33
Športne karakteristike	34 - 39
Lexusova gostoljubnost	40 - 57
Napredna varnost	58 - 65

RX 400h: EDINSTVEN OBČUTEK PRI VOŽNJI

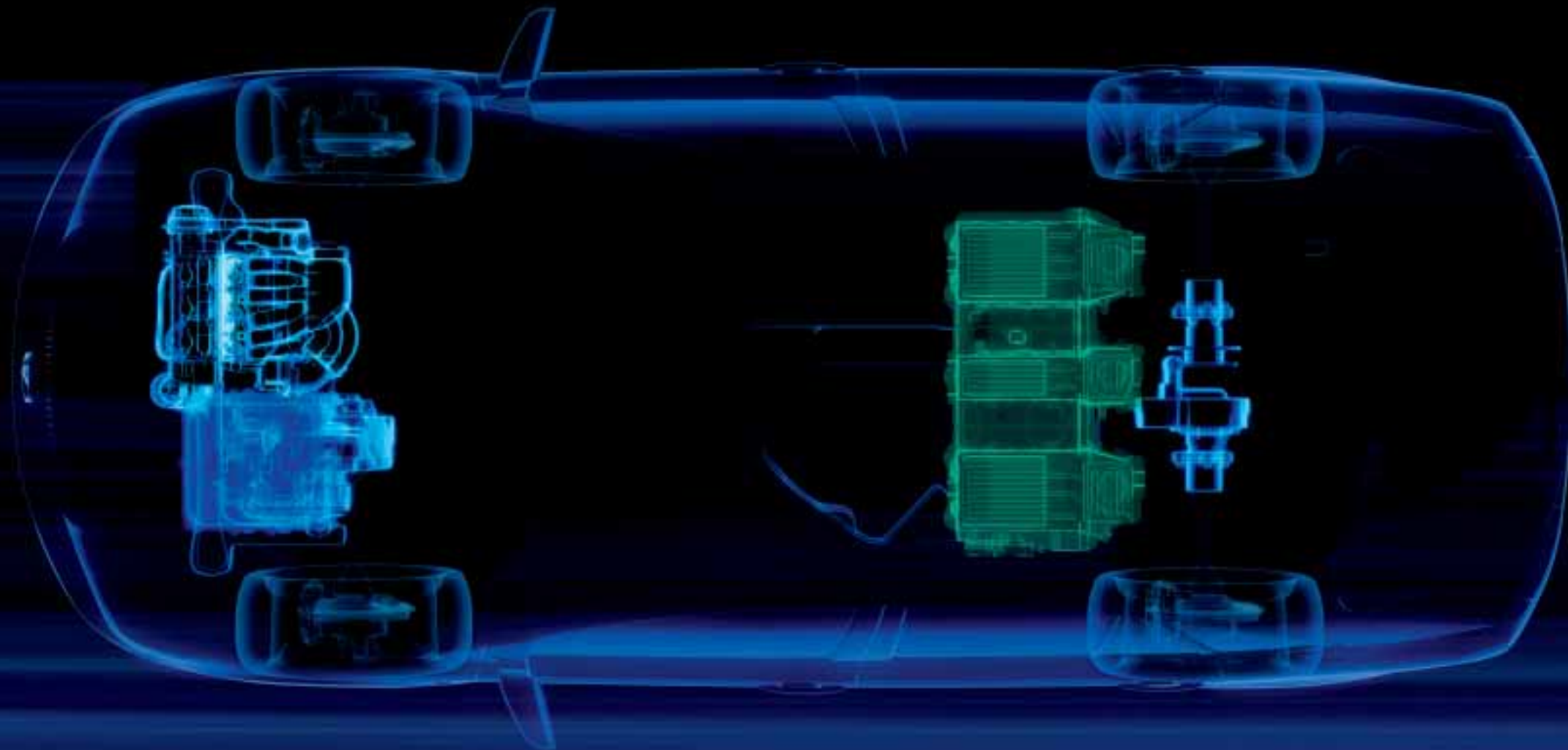


Model RX 400h je prvo hibridno luksuzno športno terensko vozilo (SUV) na svetu. Poganjajo ga uglajen V6 bencinski motor ter dva zmogljiva elektro motorja, ki kot ubrana celota poskrbijo za najboljšo kombinacijo zmogljivosti, učinkovite porabe goriva ter nizke emisije izpušnih plinov, ne glede na hitrost vožnje. To pomeni, da lahko z modelom RX 400h uživate zmogljivosti V8 motorja, pri čemer je poraba goriva primerljiva s 4-valjnimi motorji.

Model RX 400h vas bo morda pritegnil zaradi napredne tehnologije in učinkovite porabe goriva, saj je v kar najboljši meri izkoriščena vsaka kaplja goriva. Morda pa vas model RX 400h pritegne zato, ker želite tudi vi nekaj storiti za čistejše okolje. Ne glede na razloge boste pri vožnji z modelom RX 400h nagrajeni z občutkom pri vožnji, ki ga ne nudi nobeno drugo lahko terensko vozilo. Model RX 400h je užitek voziti. Zaradi takojšnje dostave navora je pospeševanje izjemno. V kombinaciji z gladkim prenosom moči je občutek pri vožnji edinstven in ga pri vozilu z običajnim pogonom ni mogoče doživeti. Neverjetno zalogo in prenos moči bi lahko opisali kot zvezno pospeševanje.

RX 400h se obenem ponaša z izjemno tihim delovanjem. Pri nizkih hitrostih avtomobil poganjata elektro motorja, pri mirovanju pa sistem izključi motor, zato je vozilo v primerjavi z običajnimi lahкими terenskimi vozili z bencinskimi ali dizelskimi motorji precej tišje. Trenutka, ko boste na domači dovoz zapeljali v popolni tišini, ne boste nikoli pozabili. Pravzaprav boste pri vožnji z RX 400h na prikazovalniku najverjetneje vedno zasledili zelo nizko porabo goriva - in s tem tudi nižjo emisijo plinov - ne glede na to, da boste vozili enega najmočnejših in najbolj prefinjenih športnih terencev ta trenutek.

RX 400h: MIRNOST DELOVANJA IN ZVEZNA ZALOGA MOČI



Z uglajenim kombiniranjem izjemno uglajenega 3,3-litrskega 6-valjnega bencinskega motorja z dvema visoko zmogljivima električnima motorjema in napredno kompaktno baterijo, Lexusov hibridni pogon zagotavlja RX-u 400h moč 200 kW (272 KM).

Rezultat je delovanje, ob katerem zastaja dih. Močno pospešite in osupljiva linearna moč bo poskrbela, da v 7,6 sekunde dosežete hitrost 100 km/h. Edinstveno pri tem pogonu je, da RX 400h z njim doseže moč in pospešek 8-valjnega motorja, pri čemer pa so poraba goriva in izpušne emisije na ravni, ki jo sicer lahko pričakujemo pri manjših avtomobilih.

Prav tako osupljiva je dovršenost uporabe moči. Zaradi revolucionarne kombinacije bencinskega motorja in elektro motorjev z linearnim navorom je pospeševanje zvezno, preskokov med prestavami, značilnih za klasični menjalnik, ne boste občutili. Zaradi izjemne zvočne zatesnjenosti lahko v potovalni kabini uživate v tišini.

Podatki o delovanju modela RX 400h:

- Največja moč: 200 kW (272 KM)
- Pospešek: 0-100 km/h v 7,6 sekundah
- Največja hitrost: 200 km/h
- Kombinirana poraba goriva: 8,1 l/100 km
- Emisije CO₂ pri kombinirani vožnji: 192 g/km

RX 400h: INTELIGENTNO UPRAVLJANJE MOČI



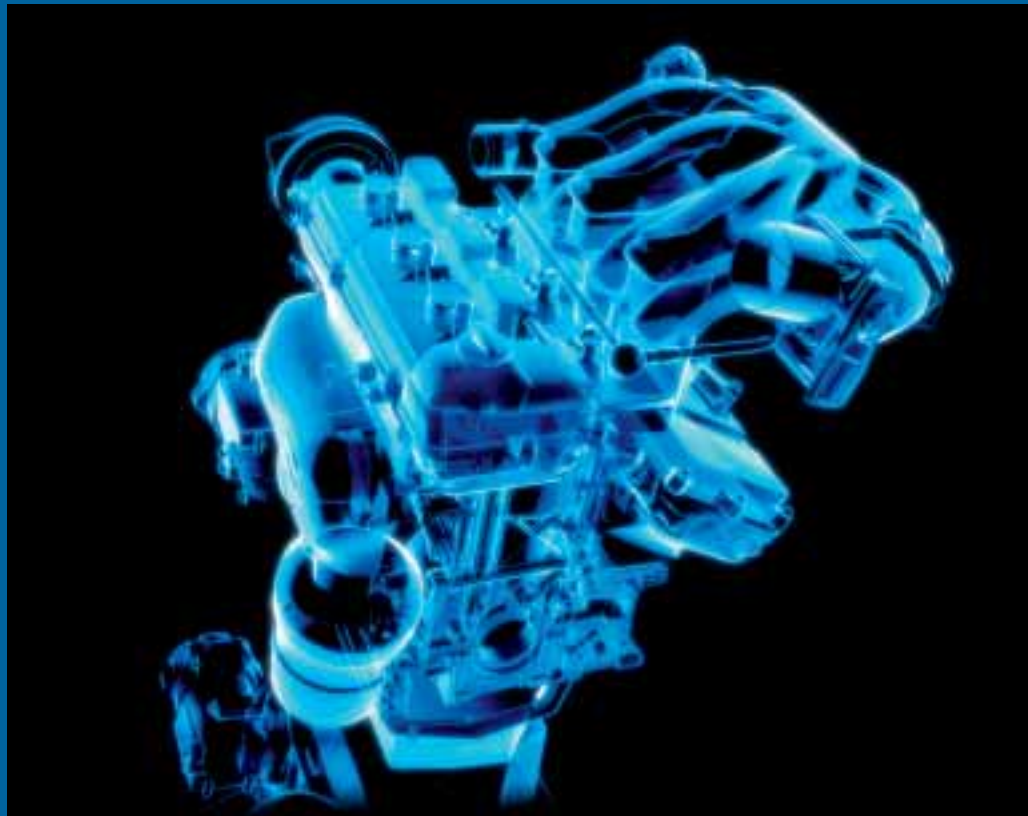
Kmalu po nakupu RX 400h boste z zanimanjem opazovali prikaz razporejanja moči na osrednjem zaslonu vozila (ki je na voljo za doplačilo). Ko ga boste gledali, boste začeli dojemati, zakaj je v tem avtu še mnogo več, kot se vidi s prostim očesom.

Vse dogajanje nadzira enota za nadzor moči, ki konstantno deluje v ozadju in optimizira porazdelitev moči skladno z vašimi potrebami - in potrebami okolja. Ko potrebujete velik odmerek moči, vam enota za nadzor moči zagotovi kombinirane kapacitete 6-valjnega bencinskega motorja in elektro motorjev. V drugih primerih - ob zaviranju na primer - se akumulator polni s pretvorbo kinetične energije, ki se v drugih vozilih izgublja s toploto. Ko se spuščate po klancu, sistem vidi priložnost za varčevanje bencina, zato ugasne motor. Istočasno se lahko odloči, da je čas za pretvorbo kinetične energije v električno, ki se shrani v baterijo in jo kasneje uporabi elektro motorja. Pri nizkih hitrostih - na primer v prometnih konicah - vozilo poganjata zgolj elektro motorja, kar naredi vožnjo skoraj popolnoma tiho in brez emisij.

Vse se izvede gladko in tiho, tako da verjetno ne boste niti zaznali, kdaj se bo bencinski motor pognal ali ustavlil.

RX 400h: HIBRIDNA TEHNOLOGIJA

Za osupljivo delovanje in nizke izpuste plinov RX 400h inteligentno kombinira 3,3-litrski 6-valjni bencinski motor z dvema visoko zmogljivima elektro motorjema, napredno kompaktno baterijo, gladko delujočim hibridnim menjalnikom in enoto za nadzor moči, ki je namenjena premagovanju težav.



6-VALJNI MOTOR

3,3-litrski 6-valjni motor RX-a 400h naredi vtis že sam po sebi. V veliki meri gre za to zasluga inteligentnemu spremenljivemu krmiljenju ventilov (VVT-i). To je računalniško nadzorovan sistem, ki omogoča, da motor s spreminjanjem količine dovedenega zraka deluje maksimalno učinkovito v vseh razmerah. Edinstvena značilnost 6-valjnega motorja RX-a 400h je v tem, da za razliko od klasičnih motorjev ne potrebuje štartnega motorčka, alternatorja ali pogonskega jermena. Namesto tega se za zagon motorja uporablja generatorski motor v hibridnem menjalniku.



ELEKTRIČNA MOTORJA Z VELIKO IZHODNO MOČJO

RX 400h ima dva močna elektro motorja. Na prednji osi je motor z napetostjo 650 V in močjo 123 kW (161 KM), motor na zadnji osi pa ima napetost 650 V in moč 50 kW (68 KM). V povezavi s 6-valjnim motorjem zagotavljata elegantno moč, takojšen navor ter gladko pospeševanje.



NAPREDNA KOMPAKTNA BATERIJA

Lexusov hibridni pogonski sistem modela RX 400h ima nikelj-kovinsko hidridno 288-voltno baterijo z veliko izhodno močjo. Baterija se konstantno polni z delovanjem Lexusovega hibridnega pogonskega sistema, zato ne potrebuje zunanje polnjenja.



ENOTA ZA NADZOR MOČI

Enota za nadzor moči (PCU) predstavlja možgane Lexusovega hibridnega pogona. Uglajeno nadzira porazdelitev moči RX-a 400h, s čimer zagotavlja optimalno učinkovitost ob vsakem času. PCU posreduje osupljivo moč, ko jo potrebujete, sicer pa učinkovito hrani elektriko za kasnejšo uporabo.



HIBRIDNI MENJALNIK

Prednji elektro motor Lexusovega hibridnega pogona, generator in razdelilnik pogonske sile so vgrajeni v lahkem, visoko kompaktnem ohišju menjalnika, ki ni nič večji od običajnega avtomatskega menjalnika. To je ključ do izjemne zmogljivosti vozila, njegove učinkovite porabe goriva in tihosti.

RX 400h: E-FOUR

Revolucionaren električni pogon na vsa štiri kolesa

RX 400h je opremljen z revolucionarnim sistemom pogona na vsa štiri kolesa. Imenuje se "E-FOUR" in izkorišča osupljive nove možnosti, ki jih ponuja Lexusov hibridni pogon. Naše hibridno vozilo za prosti čas (SUV) poganja zadnji kolesi brez klasične kardanske gredi. Namesto nje zagotavlja pogon na vsa štiri kolesa napreden 50-kilovatni elektro motor, nameščen na zadnji osi, ki posreduje moč samo takrat, ko je to potrebno. Med zaviranjem isti motor deluje tudi kot generator za polnjenje baterije.

Zadnji elektro motor je na sistem Lexusovega hibridnega pogona priključen s preprostim kablom. Tako se ne le prihrani teža klasične kardanske gredi, ampak se zagotavlja tudi skoraj takojšen prenos precejšnje linearne navorne moči na zadnji kolesi.

V normalnih voznih pogojih je zaradi varčevanja z gorivom vključen samo sprednji pogon, medtem ko je zadnji neaktiven. Toda ko sistem ugotovi, da je bolj koristen pogon na vsa kolesa – ko npr. pospešujete, zavirate ali zavijate –, z uporabo elektromotorjev avtomatsko zagotovi najboljše ravnoesje sprednjega in zadnjega pogona, in s tem omogoča dobro vozno stabilnost.



RX 350: UGLAJENOST IN RAZNOVRSTNOST

Iz vseh zornih kotov izraža RX 350 dinamično, dovršeno uglajenost. Ta vidni vtis dodatno utrjuje gladka in voljna odzivnost njegovega motorja. Moč ustvarja učinkovit 3,5-litrski 6-valjni motor, ki skupaj z odzivnim menjalnikom omogoča uglajeno zadovoljstvo pri vožnji.

RX 350 ima stalen pogon na vsa štiri kolesa. Ta pogon omogoča dovršeno moč ter skupaj z elektronskim nadzorom stabilnosti vozila (VSC) in sistemom proti spodrsavanju gnanih koles (TCR), stabilnost vožnje še poveča.

Visoko kakovostna serijska oprema vozila prinaša udobje in užitek vsem potnikom. Toda te ravni udobja ne smemo obravnavati ločeno od dejstva, da to vozilo ponuja izjemno raznovrstnost. Kamorkoli pogledate v zelo prostorni notranjosti, najdete uporaben, inteligentno oblikovan odlagalni prostor – kakršen je recimo prtljažni del, skrit pod dnom prtljažnika. Zares velik prtljažni prostor v kombinaciji s številnimi načini premikanja sedežev pomeni, da lahko v RX 350 spravimo kar največ tovora.

Za povečano okretnost vašega RX 350 lahko dodano naročite še zračno vzmetenje, ki omogoča, da vozilo obdrži ravnotežje tudi takrat, ko je polno naloženo ali vleče prikolico.

Podatki o delovanju modela RX 350:

- Moč 6-valjnega bencinskega motorja: 203 kW (276 KM)
- Pospešek: 0-100 km/h v 7,8 sekundah
- Največja hitrost: 200 km/h
- Kombinirana poraba goriva: 11,2 l/100 km
- Emisije CO₂ pri kombinirani vožnji: 264 g/km

MOČ 6-VALJNEGA MOTORJA

RX 350 poganja visoko inovativen bencinski motor, vgrajen v aluminijasti blok. Ta je eden najmočnejših 6-valjnih bencinskih motorjev v razredu luksuznih vozil za prosti čas (SUV), po drugi strani pa tudi eden najbolj ekonomičnih.

24-ventilski 3,5-litrski 6-valjni motor proizvaja kultivirano, učinkovito moč, vredno prestižnega vozila. Deluje nemoteno, uglasjeno in varčuje z gorivom, vendar pa se nemudoma odziva na razmere. Na voljo ima 342 Nm navora in 203 kW (276 KM) moči. To se pretvarja v močan, dinamičen potencial, neslišno vožnjo ter veliko navora pri nizkih obratih za vleko in vožnjo izven cestišča. RX 350 lahko doseže hitrost 100 km/h v samo 7,8 sekunde. Zahvaljujoč stalnemu pogonu na vsa štiri kolesa je njegova moč usmerjena v prednji in/ali zadnji kolesi, kar ves čas zagotavlja največji možni oprijem.

Tretja generacija dvojnega inteligentnega spremenljivega krmiljenja ventilov Dual VVT-i pomaga motorju povečati odzivnost pri nizkih obratih, tako da spreminja dovod zraka/goriva in izkorišča časovno usklajenost ventilov kar motorju omogoča nenehno prilagajanje razmeram. Posledica tega je učinkovitejša poraba goriva. RX 350 pri kombinirani vožnji porabi 11,2 l goriva na 100 km. Emisije CO₂ pri kombinirani vožnji znašajo 264 g/km.



TEHNOLOGIJA 6-VALJNEGA POGONSKEGA MEHANIZMA

6-valjni bencinski motor RX-a 350 združuje napredne veščine izdelave z inteligentnimi tehnologijami za časovno usklajevanje ventilov. Rezultat tega je izjemna moč in učinkovitost.



ALUMINIJASTI 6-VALJNI MOTOR

Za zagotavljanje visoko konkurenčnega razmerja med močjo in težo ima 6-valjni motor RX-a 350 trpežen aluminijasti motorni blok ter lahke bate. Odlično uravnotežena kovana ročična gred v kombinaciji z lahkimi bati in dušilcem zvoka iz uretanske pene pomaga omejevati hrup in vibracije pri vseh hitrostih motorja.

DUAL VVT-i

3,5-litrski 6-valjni motor RX-a 350 je bil prvi motor za luksuzna športno terenska vozila z dvojnimi VVT-i. To je optimizirani sistem časovne usklajenosti ventilov z majhnimi izgubami tlaka ter variabilnima dovodom zraka in goriva. Dual VVT-i omogoča večje prekrivanje dovodnih, izpušnih ventilov, kar pripomore k večjemu navoru kot tudi višjemu režimu vrtiljajev motorja, prispeva pa tudi k znatnemu zmanjšanju emisij izpušnih plinov.



ELEKTRONSKO NADZOROVAN MENJALNIK

RX 350 je na voljo z dovršenim 5-stopenjskim samodejnim menjalnikom. Le-ta je zasnovan kot lahek in kompakten elektronsko nadzorovani menjalnik (ECT), ki moč razporeja med vsa štiri kolesa. Z ECT menjalnikom je menjavanje prestav samodejno, predstavljate pa lahko tudi ročno. Za kultivirano vožnjo skrbi povezava V6 motorja in menjalnika, ki sledita voznikovemu načinu vožnje.



ŠPORTNE KARAKTERISTIKE

RX kombinira vozno udobje in odlično pospeševanje luksuzne limuzine z dodatno vlečno silo in stabilnostjo štirikolesnega pogona. Brez težav se znajde tako na neravnih voziščih kot tudi pri avtocestni vožnji na dolge razdalje.

V RX-u boste uživali v višjem voznem položaju, ki zagotavlja dober pregled nad cesto. Višji sedež lahko pri nekaterih lahkih terenskih vozilih zmanjša stabilnost avtomobila, toda pri RX-u ni tako: športni terenec omogoča vrhunsko prestavljanje, natančno krmiljenje in stabilnost pri velikih hitrostih v praktično vseh razmerah.

Vse omenjeno omogočajo številne tehnične inovacije, kot npr. sistem zračnega vzmetenja vseh štirih koles, ki je opcijsko na voljo pri RX-u 350 in povečuje vozno udobje, praktičnost in nadzor vodljivosti.

Čeprav imata rada velike vozne površine, se RX 350 in RX 400h dobro znajdetata tudi na majhnih: za športni vozili potrebujeta relativno malo prostora za krožno obračanje.





ŠTIRI KOLESNI POGON

RX 350 in RX 400h premagujeta neravna in groba vozišča zahvaljujoč naprednima sistemoma štirikolesnega pogona in visokega položaja podvozja.

Na bolj zahtevnih vozniških podlagah se vlečna moč modela RX 400h poveča zaradi edinstvenega E-FOUR sistema, ki omogoča, da se pogonska moč vedno posreduje kolesom, ko jo najbolj potrebujejo; kar ves čas vožnje zagotavlja maksimalen oprijem.

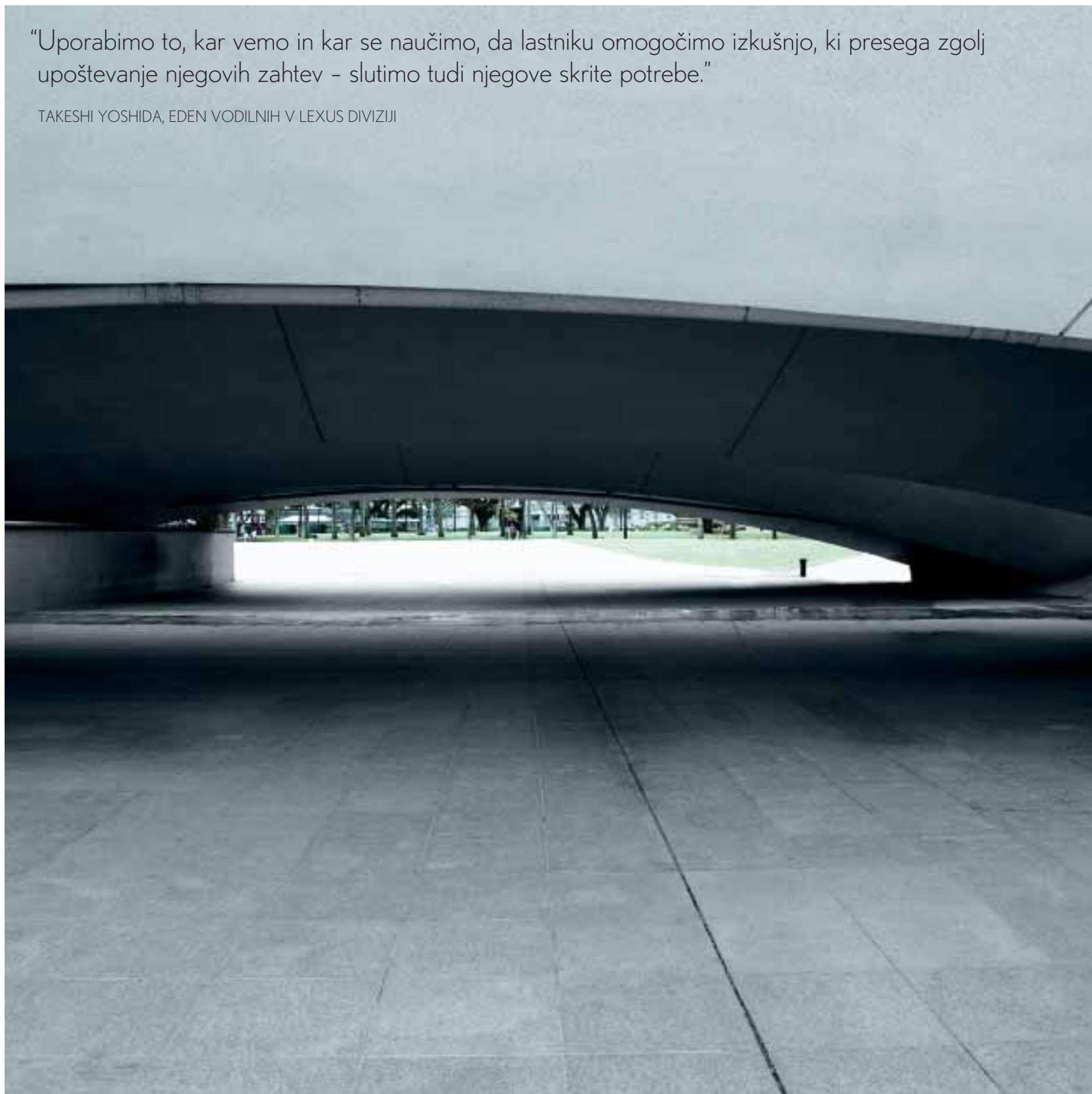
Na drugi strani pa modelu RX 350 trajni štirikolesni pogon omogoča stabilen položaj na cesti. Pri normalni vožnji se večina moči prenese na prednji kolesi, da se izboljša učinkovitost porabe goriva. Takoj ko to zahtevajo razmere, pa inteligentna enota za elektronsko porazdelitev moči avtomatsko zagotovi najboljše ravnoesje moči.

Zračno vzmetenje – na voljo za doplačilo pri modelu RX 350 – pomaga elegantno prevoziti kolovozne poti in udarne jame. Prav tako lahko voznik ročno spremeni višino podvozja, kar stori z izborom nastavitve "High", ki dvigne podvozje za 30 mm nad običajno višino. To je še posebej uporabno pri ekstremni vožnji po brezpotjih, ko »se srečate« z bolj pustolovskimi razmerami. Z izborom nastavitve "Low" lahko voznik zniža višino podvozja za 15 mm glede na običajno višino. To prispeva k bolj dinamični vodljivosti vozila. Ko je motor ugasnjen, lahko RX 350 preide v "Access" način, ki zniža vozilo za 25 mm, da potniki lažje vstopijo oziroma izstopijo iz avtomobila.



“Uporabimo to, kar vemo in kar se naučimo, da lastniku omogočimo izkušnjo, ki presega zgolj upoštevanje njegovih zahtev – slutimo tudi njegove skrite potrebe.”

TAKESHI YOSHIDA, EDEN VODILNIH V LEXUS DIVIZIJ



SODOBNO RAZKOŠJE

V elegantni notranjosti RX-a najdete premišljeno ravnoesje prikupne oblike, pametno zasnovane ergonomike in inteligentne tehnologije, ki tiho sluti vaše potrebe. To je okolje, ki izraža dinamično razkošje z značilnim sodobnim poudarkom.

Lastnik RX-a se v vozniskem sedežu takoj počuti kot doma, saj ga je mogoče električno nastaviti v osmih različnih smereh. Vsi modeli RX-a imajo ergonomsko oblikovana sprednja sedeža, ki dajeta popolno oporo in sta standardno oblazinjena z izjemno kakovostnim materialom.

Izberete lahko usnjeni sedežni paket, ki tudi za sprednji potniški sedež zagotavlja električno nastavljanje v osmih različnih smereh. Sprednja sedeža sta poleg tega opremljena z gretjem, ki je idealna rešitev za hladna zimska jutra.



DINAMIČNA PROSTORNOST

Notranjost RX-a je zelo razkošna, a hkrati tudi izjemno praktična – za zadovoljitev najbolj aktivnega življenjskega stila.

Raznovrstnost RX-a boste odkrili, ko boste preizkusili številne sedežne konfiguracije. V standardni izvedbi se lahko zadnji sedeži podrejo na 60 ali 40 % višine oziroma popolnoma.

V opcijskem usnjenem sedežnem paketu so specifikirani trije nasloni zadnjih sedežev – dva širša zunanja in ožji na srednjem sedežu. Podrejo se lahko neodvisno drug od drugega ali pa skupaj, kar omogoča velik razpon prtljažnih možnosti: 100, 80, 60, 40 ali 20 %. Ko so podrti vsi zadnji sedeži, imate na voljo prostor za najbolj okorne predmete. Če znižate naslon srednjega zadnjega sedeža, dobite npr. prostor za prevoz smuči. S podrtjem enega izmed širših zunanjih zadnjih sedežev pa dobite prostor za prevoz gorskega kolesa.

Ko boste nekaj časa preživeli v RX-u, boste odkrili koristen prostor za tovor: v osrednji konzoli, velikem prostoru za odlaganje osebnih stvari, zadnjem naslonu za roke, predel za prevoz tovora pa je tudi pod dnom prtljažnika. V vozilu boste opazili tudi nevsiljivo vgrajena držala za pijačo.





NADZOR KLIME

Notranjost RX-a je namenjena vašemu dobremu počutju. Zanj je značilno mirno in tiho vzdušje ter udobne klimatske razmere.

RX ima povsem samodejni sistem za nadzor klime, ki je del standardne opreme. Opazuje in kontrolira porazdelitev zraka v vozilu in jo z lahkoto prilagaja razmeram preko armaturnih gumbov, opcijsko tudi preko električnega večpredstavnostnega zaslona na dotik. Nastavljena temperatura se natančno ohranja preko različnih senzorjev v notranjosti vozila, ki merijo sončno obsevanje, temperaturo in vlago.

Sistem ima neodvisne leve in desne kontrole za voznika in potnika na sprednjem sedežu. Tako med vsako vožnjo omogoča nastavljanje osebnega udobja, medtem

ko senzor za nadzor vlage skrbi, da se zrak v kabini nikoli ne izsuši. Filter za čiščenje zraka, ki vsebuje aktivno oglje, pa skrbi za odstranjevanje neprijetnih vonjav in zmanjševanje količine delcev, vključno s cvetnim in drugim prahom.

RX 400h: ELEKTRIČNO PREZRAČEVANJE

Za razliko od običajnih prezračevalnih sistemov, ki jih napaja motor, dobiva tovrstni sistem v RX-u 400h energijo od kompaktne baterije, ki je sestavni del Lexusovega hibridnega pogona. To pomeni, da vam ni treba zagnati motorja, da bi v vozilu zagotovili prijetno temperaturo. Obenem to pomeni, da varčujete z energijo – in prispevate k varovanju naravnega okolja.



INTELIGENTNA ERGONOMIJA

Visok položaj voznikovega sedeža v RX-u prinaša izreden občutek nadzora. Tega dopolnjuje odlična oblika notranjega prostora, ki omogoča, da so stikala in gumbi za upravljanje vedno pri roki.

Visoko zmogljiv elektronski večpredstavnostni zaslon je vaš glavni vir informacij. Zasnovan je tako, da omogoča gladko sporazumevanje z vozilom. Naprava je izjemno napredna, a hkrati tudi zelo preprosta za uporabo. 7-palčni barvni LCD zaslon vam omogoča nadzor nad številnimi sistemi avtomobila, kot so npr. navigacijska, avdio in klimatska kontrola. Z njim lahko upravljate zvočno ali z dotikom.

Vaše udobje in ekonomičnost gibanja sta bili visoki prioriteti, ko smo se ukvarjali z zasnovo volanskega obroča modela RX. Odločili smo se za visoko kakovostno usnje, na voljo pa vam je tudi volanski obroč, ki je opremljen s kombinacijo usnja in lesa. Volan ima številne diskretno nameščene kontrole, tako da imate lahko roke vedno v položaju, ki zagotavlja popoln in varen nadzor nad vozilom.

Položaj volanskega obroča je mogoče električno prilagajati, nagibati in teleskopsko premikati, tako da natančno odgovarja voznikovim zahtevam. Poleg tega ta opcija omogoča kar najbolj udoben voznikov položaj na sedežu, saj se volan po izključitvi motorja avtomatsko pomakne v najmanj moteč položaj.

PREFINJENO RAZKOŠJE

Naša težnja po popolnosti se osredotoča na zagotavljanje inteligentne tehnologije, ki na tihem sluti vsako vašo potrebo – od trenutka, ko sedete v avto, do trenutka, ko ga parkirate in zapustite.



OSVETLJEN VSTOP
Ko imate ključ približno meter oddaljen od ročajev sprednjih vrat, se prižgejo strateško nameščene luči, ki vas vodijo in vam osvetljujejo morebitne luže in luknje na cesti. Ko izstopate iz vozila RX, vam luči osvetlijo območje okrog vrat. Možnosti osvetlitve so določene glede na izbrani opcijski luksuzni paket.



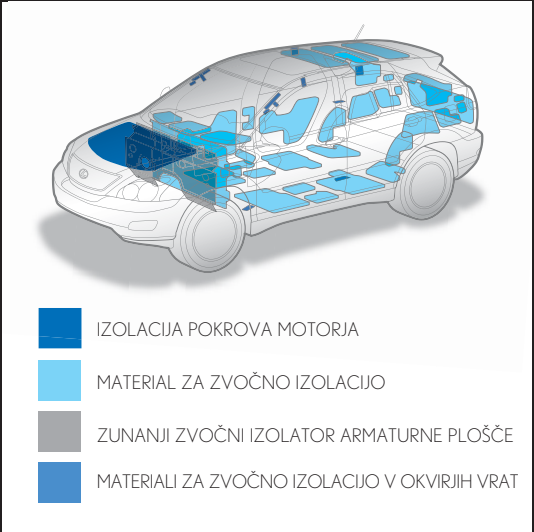
ELEKTRIČNO ODPIRANJE IN ZAPIRANJE VRAT PRTLJAŽNEGA PROSTORA
S pritiskom na gumb na ključu se prtljažna vrata odprejo. Pritisnite gumb še enkrat in vrata prtljažnega prostora se zaprejo. Če kaj blokira njegovo pot, se mehanizem povrne rahlo nazaj, da se sprostí pritisk, in oglasi se opozorilnik. Varnost je prav tako pomembna, zato ima prtljažni prostor poseben pokrov, ki preprečuje pogled na vaš tovor. In naj vas ne skrbijo malenkosti, kot so stikala in zaskočke, ko odstranjujete ta pokrov. Samo odprite zadek in avtomatsko se bo odmaknil.



SEDEŽI S SPOMINOM
Sedeži s spominom vam omogočajo, da s pritiskom na gumb vsakokrat povrnete sedež v položaj, ki vam najbolj ustreza. Preprosto ugotovite vaš najbolj udoben položaj, pritisnite gumb "set" in vnesite številko ena ali dve. Kratek signal naznani, da si je pomnilnik zapomnil izbrani položaj, ki vključuje tudi nastavitve stekel na vratih in volana. Drugi voznik lahko stori enako. Nato je vsa umetnost v tem, da preprosto pritisnete "vaš" gumb in vse se nastavi v položaj, ki si ga želite. Sedeži s spominom so dostopni, če se odločite za luksuzni paket.



ZASEBNOST IN STEKLA ZA ZMANJŠEVANJE UV SEVANJA
Za zaščito zasebnosti vaših potnikov so na zadnjem delu vozila serijsko nameščene temno siva stekla. Gretje vseh oken zaradi sončnega obsevanja znatno zmanjšuje posebno steklo, ki absorbira ultravijolične žarke.



ZVOČNA ZATESNJENOST
Hrup s ceste in zaradi vetra je v RX-u zmanjšan na minimum, zato se lahko v avtomobilu sprostite in uživajte. Vozilo je celovito izolirano, zato so zvočne motnje zmanjšane na najmanjšo možno mero. Na stranskih elementih in stebrih je material iz pene, skriti okvir pa skrbi za izolacijo, ki preprečuje vibracije oken. Spodnja stran vozila je opremljena s posebnimi pokrovi za utišanje zvoka. Prav tako vas ne bo motil zvok dežja, ki obliva kolesa, saj so blatniki prevlečeni s posebnimi materiali za absorbcijo zvoka.



PRVOVRSTNI ZVOK

V modelih RX sta na voljo dva dovršena avdio sistema, ki vam omogočata prvovrstno doživetje zvoka v tem tihem športnem terencu.

SISTEM 8 ZVOČNIKOV

Avdio sistem, ki je v RX 350 in RX 400h na voljo kot del serijske opreme, je vse prej kot standarden. Njegova sestavna dela sta izmenjevalnik za 6 CD plošč z eno režo na armaturni plošči ter radio AM/FM s funkcijo RDS. Vključuje tudi sistem za samodejno uravnavanje zvoka (Automatic Sound Levelling), vgrajen izenačevalnik z ločenim ojačevalcem ter 8 strateško razporejenih zvočnikov z globokotonci. Stikala in gumbi za upravljanje z avdio sistemom so nameščeni na volanskem obroču.

AVDIO SISTEM 11 ZVOČNIKOV MARK LEVINSON®

Tiha notranjost RX-a je idealno okolje, da do izraza pridejo avdio in video doživetja visoke kakovosti, zato kot del našega Multimedijskega in Navigacijskega paketa ponujamo edinstveni, prvovrstni avdio sistem Mark Levinson® z DVD video predvajalnikom.

Sistem Mark Levinson® ima 7 kanalov, 210-vatni DSP ojačevalec in 11 zvočnikov. Omogoča predvajanje CD-jev, avdio in video DVD-jev ter MP3 in WMA datotek.

Koristi sistema z 11 zvočniki vključujejo nižje popačenje zvoka, večjo resolucijo, naravno dinamiko zaradi večjega zvočnega tlaka ter obsežnejšo frekvenčno odzivnost, ki zagotavlja harmonsko odličnost in muzikalnost.

NAPREDNA NAVIGACIJA



Naš navigacijski sistem na osnovi DVD-ja je opcijsko na voljo pri obeh modelih, do njega pa se dostopa preko elektronskega multivizijskega zaslona. Eden izmed najhitrejših in uporabniku najbolj prijaznih sistemov ima zaslon z dvema zemljevidoma – v večjem in manjšem merilu.

Zemljevida sta zasnovana tako, da sta uporabniku bližja in lažje razumljiva. Najbolj ključne točke so prikazane tridimenzionalno.

To je visoko inteligenten sistem. Kam želite iti mu lahko poveste s pomočjo naslova, shranjenih potovalnih ciljev ali zanimivih točk. Sistem izračuna, kako hitro lahko pričakujete prihod na cilj, in lahko ponudi številne smeri, ki temeljijo na najkrajši razdalji ali potovalnem času. Sistem vam lahko pove celo to, kje je najbližja bencinska črpalka. V državah z dinamičnim vodenjem potovanj * (DRG) se navigacijska enota nenehno posodablja glede prometnih zastojev in pravočasno predlaga drugo pot.

DVD podatkovna zbirka vsebuje vodnik do hotelov, nakupovalnih območij in zanimivih točk v Evropi.

* DRG je na voljo v državah z radijskim sistemom RDS. V tem primeru kanal za prometna sporočila omogoča uporabo DRG-ja.

NOTRANJE POSEBNOSTI

RX ima standardno vgrajen avdio sistem z osmimi zvočniki. Opcijsko dostopen Multimedijski in Navigacijski sistem spremeni vaš RX v center za izbrano razvedrilo, navigacijo in komuniciranje.



ELEKTRONSKI MULTIVIZIJSKI ZASLON

Nadzor naprednega multimedijskega in navigacijskega sistema omogoča visoko intuitivni 7-palčni elektronski multivizijski zaslon na dotik (EMV), ki se nahaja v centralni konzoli. Ta EMV zaslon vam poleg tega omogoča nadzor nad prisotnostjo drugih sistemov, kot so prezračevalni sistem, avdio sistem ali ekran za opazovanje delovanja parkirne pomoči.



ENAJST ZVOČNIKOV, PREDVAJALNIK ZA ŠEST CD/DVD PLOŠČ

Multimedijski in Navigacijski paket vsebujeta prvovrstni avdio sistem Mark Levinson® s predvajalnikom za šest CD/DVD diskov – preden pričnete z dolgo vožnjo, lahko vstavite vaše priljubljene CD-je in uživate v poslušanju glasbe. Lahko vključite tudi MP3 predvajalnik, saj je sistem kompatibilen z MP3 in WMA datotekami. Ko se ustavite, lahko na 7-palčnem zaslonu gledate DVD-je.



ZASLON POMOČI ZA PARKIRANJE PARK ASSIST

Pri modelu RX je na voljo zaslon pomoči za parkiranje Park Assist, ki je del Multimedijskega in Navigacijskega paketa – ta sistem je v tem razredu avtomobilov prvič na voljo. Omenjeni zaslon kaže barvno popoln video posnetek območja za vozilom. Še večjo manevrsko natančnost omogočajo vodilne linije, ki jih ustvarja zaslon. Slednje vam na osnovi vašega krmilnega položaja kažejo predvideno pot vozila.



GLASOVNI NADZOR

Za vašo varnost in udobje je opcijsko dostopen novi multimedijski in navigacijski sistem opremljen z glasovno aktivacijo, ki vam omogoča nadzor nad avdio sistemom, prezračevalnim sistemom in telefonskimi sistemi s pomočjo glasu. Sistem prepozna tri jezike: angleškega, francoskega (samo v RX 350) in nemškega. Glasovno vodenje je na voljo v 10 jezikih, ima pa tudi funkcijo pomoči, ki vam ob pritisku na gumb posreduje nadaljnja navodila.



POVEZLJIVOST S TEHNOLOGIJO BLUETOOTH®

Del multimedijske izbire, system* Bluetooth®, omogoča uporabniku prostoročno opravljanje in sprejemanje mobilnih razgovorov. To lahko počne preko zaslona občutljivega na dotik, stikal na volanu ali glasovnih ukazov. Za maksimalno slišnost se telefonski klici posredujejo skozi vse zvočnike avdio sistema. Sistem je koristen tudi zato, ker omogoča shranjevanje vseh telefonskih števil iz mobilnikovega imenika ali s PDA SIM kartice.

* Vaš mobilni telefon mora omogočati uporabo tehnologije Bluetooth®. Prosimo, da se za natančen seznam mobilnih telefonov, združljivih s to funkcijo, obrnete na pooblaščenega prodajalca vozil Lexus. Povezljivost s tehnologijo Bluetooth® je na voljo kot del navigacijskega sistema.

NAPREDNA VARNOST

Nikjer v naši težnji po popolnosti nismo bili bolj pozorni kot na področju varnosti. Tako RX 400h kot RX 350 sta zasnovana za omogočanje sproščene vožnje, da se lahko osredotočite na vozišče pred seboj. Naš cilj je bila ergonomska odličnost avtomobila, z izboljšavami, kot so Optitron merilniki, ki so na dolгих potovanjih prijazni vašim očem, in glasovni nadzor (na voljo za doplačilo), ki vam omogoča, da lahko ves čas držite volanski obroč z obema rokama.

Jasna vidljivost je bistvena za varno vožnjo. Stekla vratnih in vzvratnega ogledala RX-a se avtomatsko zatemnijo, kar vas varuje pred nadležnimi žarometi zadaj vozečih avtomobilov. Stekla na sprednjih vratih so posebej prevlečena za hitrejšo odtekanje dežnih kapljic, tako da imate boljši pogled na stran – to je npr. dobrodošlo na izvozih z gostim prometom. Prav tako lahko uporabite naš sistem za inteligentno nastavitev žarometov, ki vam pomaga k boljšemu nočnemu pregledu nad zavoji, ne da bi pri tem motili druge voznike.

Za primer vpletenosti v trčenje vam RX zagotavlja dobro zaščito. To je močan avtomobil z izjemno visoko torzijsko togostjo, prožno strukturo za absorbiranje udarcev in izbranim sistemom zračnih blazin.



IZPOPOLNJENA DINAMIČNOST



Poveljujoč, visok položaj voznika veliko prispeva k praktični privlačnosti vozila. Vendar pa je pri nekaterih športnih terenskih vozilih slaba stran tega manjša stabilnost, ki je posledica večje višine vozila in večje prostornine kabine.

V modelih RX 350 in RX 400h ni te slabe strani, saj oba omogočata izredno upravljanje, natančno krmiljenje in stabilnost pri velikih hitrostih v praktično vsaki situaciji. To je mogoče zaradi odlične aerodinamike in izrednega vzmetenja, ki ju dopolnjuje cela vrsta vlečnih in zavornih izboljšav.

Modeli RX imajo standardni sistem proti blokiranju koles pri zaviranju (ABS), ki zagotavlja pomembno izhodišče za množico zavornih in vlečnih inovacij, ki so pri modelih RX prav tako standardne.

- Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD)
- Sistem za pomoč pri zaviranju v sili (BAS)
- Sistem proti zdrsanju gnanih koles (TRC)
- Sistem elektronskega nadzora stabilnosti vozila (VSC)

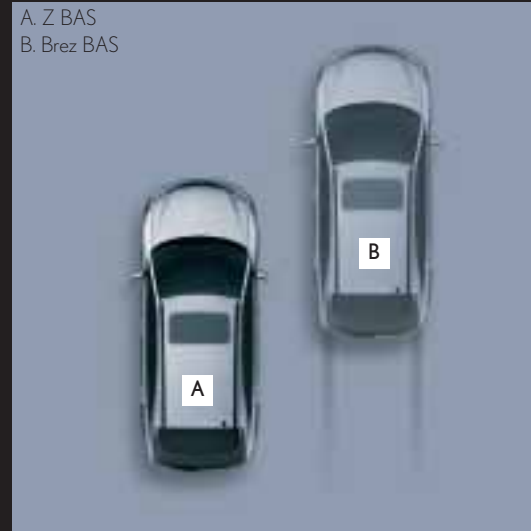
ZAVORNA IN VLEČNA TEHNOLOGIJA

Za povečanje varnosti, istočasno pa tudi zadovoljstva pri vožnji, sta modela RX opremljena s širokim razponom inteligentnih zavornih in vlečnih sistemov, ki z uporabo naprednega senzorskega omrežja nenehoma opazujejo vozno dinamiko.

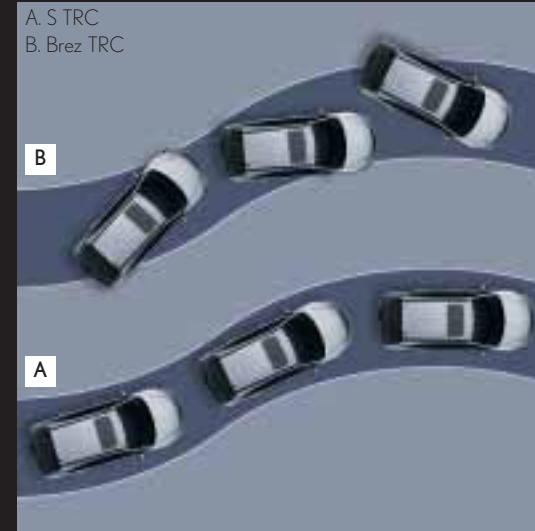


ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE MOČI (EBD)

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBD) je pri modelu RX standardna. Glede na vozne razmere EBD sodeluje s sistemom ABS in zagotavlja, da je vsako kolo deležno najbolj učinkovite zavorne sile. Pomaga preprečevati blokiranje koles, zato prispeva k vzdrževanju zanesljive stabilnosti med zavijanjem in zaviranjem.

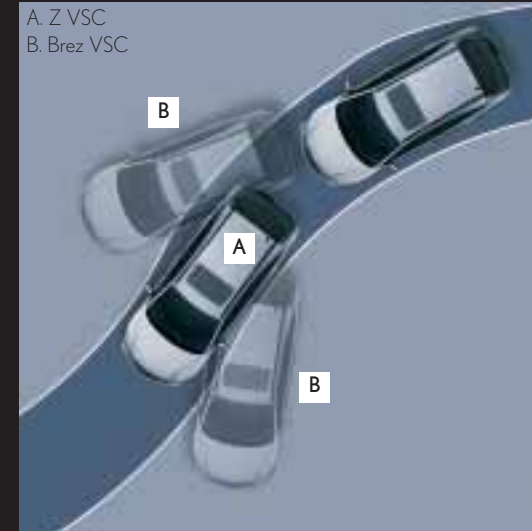


SISTEM ZA POMOČ PRI ZAVIRANJU V SILI (BAS)
Sistem BAS lahko pomeni ključno razliko v težkih okoliščinah, saj avtomatsko poveča vašo zavorno sposobnost, ko je to najbolj potrebno. V sili se lahko zgodi, da voznik premalo pritisne na zavorno stopalko ali ni sposoben nadaljevati z vzdrževanjem dovolj velikega pritiska, da bi RX vrnil v varen položaj. Če se zgodi prvo ali drugo, sistem predvidi potrebo in zagotovi dodatno zavorno silo.



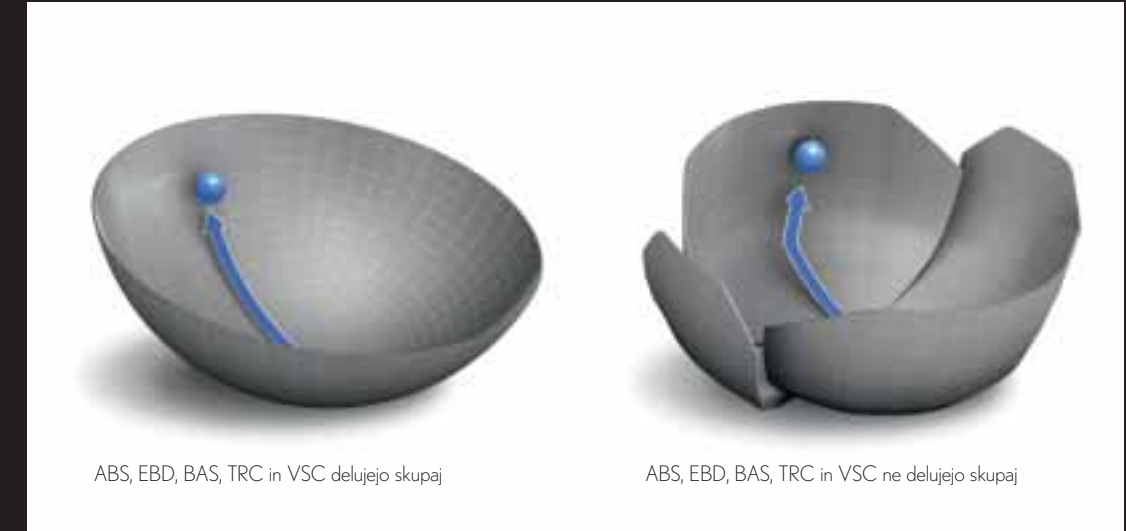
SISTEM PROTI ZDRSAVANJU GNANIH KOLES (TRC)

Sistem TRC upravlja količino moči, ki se prenaša na cesto preko avtomobilskih koles. Če zazna, da se začenja eno ali več koles vrteti in izgubljati vlečno silo – npr. na spolzki ali blatni površini – računalnik, ki nadzira zavoro, takoj določi najboljši način za povrnitev vlečne sile. Običajno ukrepa tako, da avtomatsko zmanjša silo, ki jo posreduje kolesu, ki je tik pred tem, da se začne vrteti ali pa uporabi zavoro gnanega kolesa.



SISTEM ELEKTRONKEGA NADZORA STABILNOSTI VOZILA (VSC)

Sistem VSC v določenih situacijah pomaga preprečevati izgubo nadzora nad vozilom, npr. ko prehitro vstopate v ovinek ali naletite na spolzko vozišče in lahko zdrsnete v stran. Če VSC izračuna, da je voznik tik pred tem, da izgubi nadzor nad RX-om, bo do določene mere uporabil različne stabilnostne in varnostne sisteme. Ob zdrs recimo sistem ustrezno uporabi zavore ali odvzame moč, s čimer pomaga vozniku znova pridobiti nadzor na avtomobilom.



INTEGRIRANO UPRAVLJANJE DINAMIKE VOZILA

Integrirano upravljanje dinamike vozila (VDIM) omogoča, da se velika moč RX-a 400h gladko izkoristi in pride povsem do izraza. Pri mnogih konvencionalnih avtomobilih stabilnostni in kontrolni sistemi delujejo neodvisno. Toda naši inženirji so ugotovili, da skupno delovanje sistemov ABS, EBD, BA, TRC, VSC in električnega servo krmiljenja dvigne varnost in zadovoljstvo pri vožnji na novo raven dovršenosti. To vzajemno delovanje pomaga ohranjati gladek in kontroliran pogon celo takrat, ko avtomobil deluje blizu meja svojih zmogljivosti.

POPOLNA ZAŠČITA

RX ima vgrajenih sedem zračnih blazin, ki v primeru trčenja zagotavljajo izjemno zanesljivo zaščito. Dvostopenjske dvojne "inteligentne" sprednje zračne blazine uporabljajo senzorje za določanje resnosti udarca in avtomatsko kontroliranje sile, s katero se odprejo zračne blazine. Prvorazredna zračna blazina za voznikova kolena se v spodnjem delu armaturne plošče odpre istočasno s sprednjo zračno blazino. Posebej veliki stranski zračni blazini za voznika in sprednjega potnika - vsaj za tretjino večji od običajnih stranskih zračnih blazin - varujejo trup, trebuh in medenico. Stranski zavesasti ščitni zračni blazini po celi dolžini, na levi in desni strani, se v primeru prevrnitve vozila avtomatsko odpreta.

Vse zračne blazine so oblikovane tako, da dopolnjujejo vlogo varnostnih pasov. Sprednja varnostna pasova imata vgrajena predzategovalca, ki v normalnih razmerah omogočata popolno svobodo gibanja, toda ob trčenju se takoj zategneta.

SEDEŽI ZA ZMANJŠEVANJE POŠKODB VRATU

Za RX je značilna tudi posebna oblika prednjih sedežev, ki poskrbi za zaščito vratu pred nihajnimi poškodbami (WIL - Whiplash Injury Lessing). Imajo inovativno oporo za glavo in naslonjalo za hrbet, ki ob trčenju zmanjšata premikanje vratu ter s tem zmanjšati tudi verjetnost za resno poškodbo vratu.



MISLITE



Izkušnja Lexusovega kupca je edinstvena. Skozi proces nenehnega učenja si prizadevamo iti preko zadovoljevanja zahtev uporabnikov. Njihove potrebe skušamo predvideti.

Težnja po popolnosti

68 - 69

Nagrajena kakovost

70 - 71



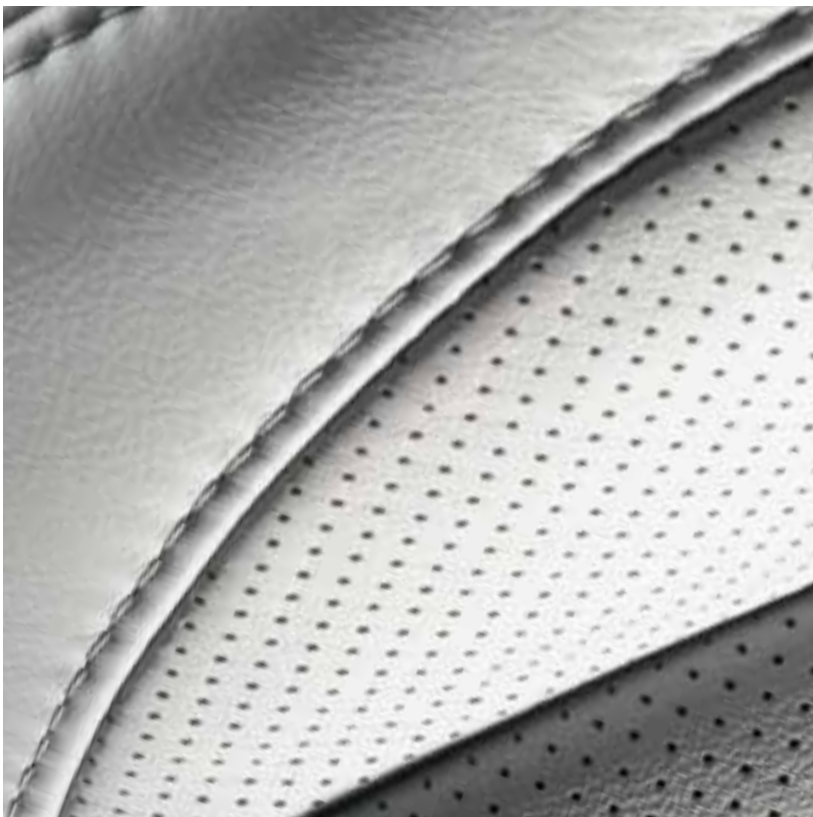
STREMENJE K POPOLNOSTI



"Vedno se bomo trudili izdelovati najboljše
luksuzne avtomobile na svetu."

TAKESHI YOSHIDA, EDEN VODILNIH V LEXUS DIVIZIJI

Temeljno in vodilno Lexusovo načelo je težnja po popolnosti. Naš cilj je zagotoviti kupcem avtomobile in servis svetovnega razreda. Globoko smo zavezani odkrivanju boljših načinov za doseganje tega cilja. Tehnologijo in pronicljivost vlagamo v inovativnost, uglajenost in premikanje meja možnega. Trudimo se tudi za popolnost našega odnosa z našimi kupci, zato konstantno stremimo h globljemu razumevanju njihovih potreb.



NAGRAJENA KAKOVOST

Od izdelave svoje prve luksuzne limuzine leta 1989 Lexus nenehno postavlja mejnike v razvoju prvovrstnih avtomobilov.

Lexusovi avtomobili so izdelani z veliko natančnostjo, pri čemer se uporabljajo najbolj dovršene samodejne proizvodne operacije, ki so na voljo. Dovršeni roboti in digitalna merilna oprema omogočajo, da imajo vsa Lexusova vozila najbolj točne tolerance. Odkrili boste, da so vrzeli med ploščami odlično zglajene. Naš pristop h kakovosti, ki je tako strog kot strasten, pomeni, da boste uživali v dinamičnem vozilu, ki deluje z vzorno uglajenostjo in zanesljivostjo – vozilu, v katerem vse čudovito deluje in čigar kakovost je uveljavljena v vseh pogledih.

NAGRADE PODJETJA J.D. POWER AWARDS

Lastniki RX-ov po svetu uživajo v občutku večjega zadovoljstva kot mnogi vozniki drugih prvovrstnih avtomobilov tega razreda. To ni naša ocena, četudi je slednje naš namen, ampak ocena samih lastnikov vozil. Rezultati indeksne študije o zadovoljstvu potrošnikov, ki jo je leta 2007 izvedlo podjetje J.D. Power and Associates*, kažejo, da je Lexus trdno na prvem mestu že sedmo leto zapored. Odkar je prvič prejel Zlato nagrado, jo je še vsako leto potrdil.

Ta dosežek ni doslej uspel še nobenemu drugemu izdelovalcu avtomobilov na svetu, zajetemu v študijah podjetja J.D. Power. Leta 2007** smo osvojili 862 točk od 1000 možnih. Najbližji zasledovalec je dobil 17 točk manj, medtem ko je najbližji zasledovalec iz sektorja prvovrstnih blagovnih znamk zaostal za 46 točk. Lexus je prejel največ točk v treh od štirih kategorij. To so: kakovost/zanesljivost vozila, zadovoljstvo s servisom in privlačnost vozila.

Lexus je zadržal naslov najboljšega proizvajalca, poleg tega pa dobil še najboljšo oceno za posamični model avtomobila, in sicer za športne limuzine IS. RX je bil skupno četrti kot daleč najboljše ocenjeno športno terensko vozilo, saj je bil za 20 točk boljši od najbližjega konkurenta. Podlaga za rezultate je več tisoč raziskovalnih vprašalnikov, ki so jih izpolnili lastniki avtomobilov, registriranih med septembrom 2005 in avgustom 2006.



* J.D. Power and Associates je globalno podjetje za marketinške informacije, ki zastopa interese potrošnikov.

** Študija podjetja J.D. Power and Associates o zadovoljstvu potrošnikov v Veliki Britaniji leta 2007™. Študija temelji na odgovorih več kot 18.000 lastnikov Lexusa RX, ki imajo povprečno 2 leti izkušenj z njim.

www.jdpower.com



IZBERITE

V tem poglavju vam posredujemo podrobne specifikacijske podatke za oba RX modela.

Upamo, da vam bo to pomagalo izbrati tisti Lexusov RX model, ki najbolj odgovarja vašim zahtevam in se prilega vašemu osebnemu okusu.

Tehnični podatki	74 - 77
Multimedijski in navigacijski paket	78 - 79
Notranje barve	80 - 81
Zunanje barve	82 - 85

TEHNIČNI PODATKI

RX 350

MOTOR		
Kapaciteta (cm³)	3456	
Valji/ventili	V6/24	
Ventilni mehanizem	Dvojni VVT-i	
Tip goriva	Bencin, 95-oktanski ali +	
Maks. moč (kW/KM@vrtljaji/min)	203/276@6200	
Maks. navor (Nm@vrtljaji/min)	342@4700	
PRENOS		
Pogonska kolesa	Štirikolesni pogon	
Menjalnik	5-stopenjski samodejni z zaporednim menjalnim načinom	
Prestavne stopnje	1. prestava	4,235
	2. prestava	2,360
	3. prestava	1,517
	4. prestava	1,047
	5. prestava	0,756
	Vzratna prestava	3,378
DELOVANJE		
Maks. hitrost (km/h)	200	
0-100 km/h (s)	7,8	
PORABA GORIVA¹ (l/100 km)		
Mestna vožnja	15,7	
Izven mestna vožnja	8,5	
Kombinirana vožnja	11,2	
EMISIJE CO₂¹ (g/km)		
Euro razred	Euro IV	
Kombinirana vožnja	264	

ZAVORE	
Spredaj	Prezračevana diska
Zadaj	Trdna diska
VZMETENJE	
Sprednje	Neodvisno, tipa MacPherson, s spiralnimi vzmetmi
Zadnje	Neodvisno, tipa MacPherson, s spiralnimi vzmetmi
Zračno vzmetenje	Na izbiro
KRMILJENJE	
Tip	Tračnica in zobnik, občutljiva na hitrost
Št. vrtljajev volanskega obroča (maks. levo - maks. desno)	3,0
Minimalni obračalni radij (m)	5,7
TEŽA (kg)	
Bruto teža vozila	2380
Teža na robovih (min. - max.)	1835 - 1915
Vlečna kapaciteta (z zavorami)	2000
Vlečna kapaciteta (brez zavor)	700
KOEFIČIENT ZRAČNEGA UPORA	
Cd vrednost	0,33
KAPACITETE (l)	
Rezervoar za gorivo	72
Prtljažnik	439

¹ Skladno z direktivo 1993/116/EEC



* Skupna višina = 1665 mm (+ 30 mm, - 15 mm), kadar je prisotno opsijsko zračno vzmetenje.

TEHNIČNI PODATKI

RX 400h

MOTOR	
Kapaciteta (cm³)	3311
Valji/ventili	V6/24
Ventilni mehanizem	VVT-i
Tip goriva	Bencin, 95-oktanski ali +
Maks. moč (kW/KM@vrtljaji/min)	155/211@5600
Maks. navor (Nm@vrtljaji/min)	288@4400
PRENOS	
Pogonska kolesa	Deloma štirikolesni pogon (E-FOUR)
Menjalnik	Menjalnik hibridnega pogona, ki vključuje elektronsko voden brezstopenjski menjalnik s sekvenčnim načinom delovanja (E-CVT)
HIBRIDNI POGON	
Maksimalna sistemska izhodna moč (kW/KM)	200/272
Električni sprednji motor	
- Tip	Na izmenični tok, s trajnim magnetom
- Maksimalna izhodna moč (kW)	123
- Maksimalni navor (Nm)	333
Električni zadnji motor	
- Tip	Na izmenični tok, s trajnim magnetom
- Maksimalna izhodna moč (kW)	50
- Maksimalni navor (Nm)	130
Električni generator	
- Tip	Na izmenični tok, s trajnim magnetom
- Napetost (V)	650
Visokonapetostna baterija	
- Tip	Nikelj-kovinski hibridni (Ni-MH)
- Napetost (V)	288
DELOVANJE	
Maks. hitrost (km/h)	200
0-100 km/h (s)	7,6
PORABA GORIVA¹ (l/100 km)	
Mestna vožnja	9,1
Izven mestna vožnja	7,6
Kombinirana	8,1

EMISIJE CO₂¹ (g/km)	
Euro razred	Euro IV
Kombinirana vožnja	192
ZAVORE	
Spredaj	Prezračevana diska
Zadaj	Trdna diska
VZMETENJE	
Sprednje	Neodvisno, tipa MacPherson, s spiralnimi vzmetmi
Zadnje	Neodvisno, tipa MacPherson, s spiralnimi vzmetmi
KRMILJENJE	
Tip	Tračnica in zobnik z Električnim servo krmiljenjem (EPS)
Št. vrtljajev volanskega obroča (maks. levo - maks. desno)	2,9
Minimalni obračalni radij (m)	5,7
TEŽA (kg)	
Bruto teža vozila	2505
Teža na robovih (min. - max.)	2000 - 2040
Vlečna kapaciteta (z zavorami)	2000
Vlečna kapaciteta (brez zavor)	700
KOEFIČIENT ZRAČNEGA UPORA	
Cd vrednost	0,33
KAPACITETE (l)	
Rezervoar za gorivo	65
Prtljažnik	439

¹ Skladno z direktivo 92/116/EEC



MULTIMEDIJSKI IN NAVIGACIJSKI PAKET

Vaš RX lahko še izboljšate s tem visoko izpopolnjenim opcijskim paketom, ki vsebuje več dovršenih novih medijskih aplikacij.

Velik barvni zaslon na dotik v centralni konzoli vam omogoča nadzor in pregled nad številnimi visoko naprednimi sistemi.

Navigacijski sistem pokriva Zahodno Evropo z dvojnim zemljevidom - v velikem in malem merilu.

V državah z Dinamičnim potovalnim vodenjem (DRG) je navigacijski sistem posodobljen z najnovejšimi prometnimi informacijami, ki vam pomagajo, da se izognete zastojem.

Možnost priključitve mobilnega telefona na Bluetooth® vam preko volanskih kontrol ali glasovne aktivacije omogoča telefoniranje brez držanja mobilnika. Zvok se ob tem preusmeri skozi sistem avdio zvočnikov.

Standardni avdio sistem je nadgrajen s prvovrstnim avdio sistemom Mark Levinson® z enoodprtinskim predvajalnikom za 6 CD/DVD diskov. Ta vam med vožnjo omogoča poslušanje vaših izbranih CD-jev, med postanki pa gledanje vaših priljubljenih DVD-jev.

Razen predvajanja DVD-jev vam 7-palčni barvni Elektro multivizijski (EMV) zaslon daje pregled nad območjem za vašim avtomobilom, kadar je vključen ekran parkirne pomoči.

Zaslon na dotik vam prav tako omogoča nadzor nad drugimi sistemi, kot je npr. prezračevalni. Veliko sistemov lahko med vožnjo aktivirate tudi z glasovnim poveljem.

Popolna specifikacija je zajeta spodaj.

MULTIMEDIJSKI IN NAVIGACIJSKI PAKET

7-palčni barvni zaslon na dotik, Elektro multivizijski (EMV) zaslon^A

DVD navigacijski sistem z Dinamičnim potovalnim vodenjem (DRG)^{*B}

Bluetooth® priključek za mobilnik z volanskimi kontrolami^C

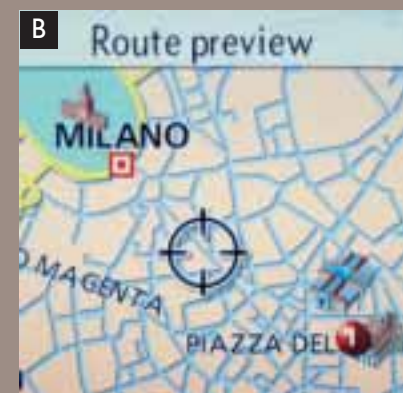
Prvovrstni sistem za spremljevalni zvok Mark Levinson® z 11 zvočniki^D

Potisni enoodprtinski predvajalnik za 6 CD/DVD diskov s 5.1 digitalnim spremljevalnim zvokom^E

Ekran parkirne pomoči^F

Glasovni nadzor (navigacija, avdio, telefon)

* Dinamično potovalno vodenje (DRG) ni na voljo v vseh državah.



NOTRANJE BARVE



Oba RX modela imata oblažinjenje iz visoko kakovostnega materiala vključena v serijsko opremo.

Usnjeno oblažinjenje pa je seveda mogoče še nadgraditi. V RX 350 vam, ne glede na to, katero oblažinjenje izberete, omogočamo tudi izbiro med tremi lesenimi vložki: rjavi oreh (B, D) in zlati javor (C). Model RX 400h pa ima v serijski opremi vključene vstavke iz posebne litine (F, G, H).

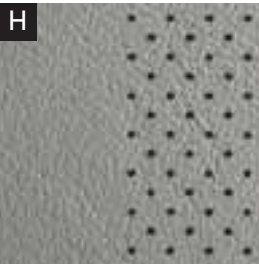
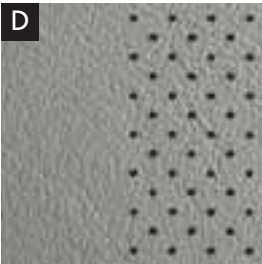
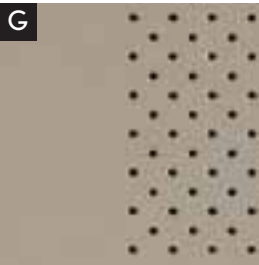
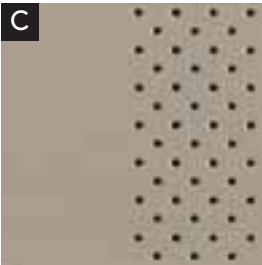
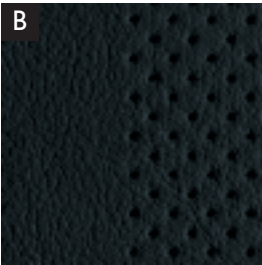
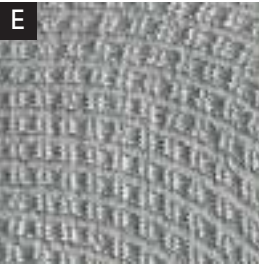
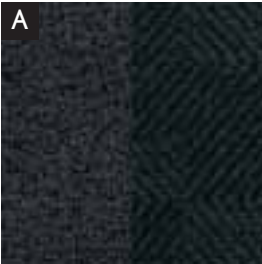
Za RX 400h lahko opcijsko naročite lesene vložke in sicer v kombinaciji z volanom, opremljenim z usnjem in lesom ter prestavno ročico, opremljeno z lesom. Prav tako imate možnost izbrati vložke iz črnega lesa (K) v kombinaciji s svetlo sivim usnjem in sicer tako za model RX 350 kot za model RX 400h (D, H).

KODE ZA NAROČILO NOTRANJNH BARV

RX 350	RX 400h
A. Črna tovarniška izvedba (22 FA)	E. Rahlo siva tovarniška izvedba (11 FD)
B. Črno usnje (22 LA)	F. Črno usnje (22 LB)
C. Usnje slonokoščene barve (00 LA)	G. Usnje slonokoščene barve (01 LB)
D. Rahlo sivo usnje (11/12 LA)**	H. Rahlo sivo usnje (11/12 LB)**

* Ilustracije notranjosti na tej strani ne prikazujejo dejanskega stanja po izbiri opcijskih elementov.
Slike so namenjene zgolj ilustraciji notranjih barvnih kombinacij.

** 11 LA/LB dobavljiv z lesenimi vložki iz rjavega oreha, 12 LA/LB dobavljiv z vložki iz črnega lesa.



ZUNANJE BARVE

A. Bela kovinska	(062 CS)
B. Srebrna	(1F7 ME)
C. Granitna	(1G0 MC)
D. Črna**	(212 S)*
E. Astralno črna***	(202 S)*
F. Morello Rdeča	(3R1 CS)
G. Arktično modra	(4S6 MC)
H. Mandljevo zlata	(4T1 ME)
I. Temno siva**	(4T5 MM)
J. Olivno zelena	(6T1 MM)
K. Temno zelena***	(6U3 MM)
L. Ledeno modra	(8R6 ME)
M. Temno modra	(8R7 MM)

* Nekovinska

** Na voljo samo pri modelu RX 350

*** Na voljo samo pri modelu RX 400h

A. BELA KOVINSKA



Prosimo, upoštevajte: Zaradi odstopanj pri tiskanju se morda dejanske barve rahlo razlikujejo od prikazanih.



SPOZNAJTE 16 - 65
Odkrijte RX-ov razpon luksuznih lahkih terenskih vozil

MISLITE 66 - 71
Težnja po popolnosti

IZBERITE 72 - 85
Izberite si RX glede na lastne zahteve

