



PREIZKUSITE MODEL SC 430 NA TESTNI VOŽNJI

Upamo, da smo vam na teh straneh uspeli opisati, kako enkratno, prefinjeno, vendar dinamično vozilo je SC 430. Vsekakor obstaja samo en način, kako začutiti čisti užitek v vožnji, ki ga ponuja – tako, da sedete za volan in ga preizkusite. Preprosto, posvetujte se z najbližjim prodajalcem vozil Lexus ali pooblaščenim serviserjem.

© 2007 Lexus Europe* si pridržuje pravico do nenapovedanega spreminjanja podrobnosti specifikacij in opreme. Spremembe specifikacij in opreme so odvisne tudi od pogojev in zahtev na lokalnem trgu. Prosimo, da se glede morebitnih sprememb, zahtevanih za vaše območje, obrnete na svojega prodajalca vozil Lexus.

Opomba: Vozila na slikah in podrobnosti specifikacij v tem katalogu se lahko razlikujejo od modelov in opreme, dostopne na vašem območju. Barva karoserije vozil lahko nekoliko odstopa od odtenkov na fotografijah v katalogu.

Za nadaljnje informacije obiščite spletni mesti www.lexus.si in www.lexus.eu.

* Lexus Europe je divizija družbe Toyota Motor Europe NV/SA.



LEXUS

LEXUS
SC 430



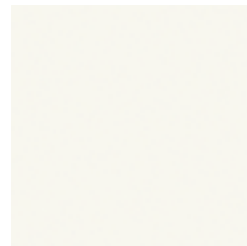
ZUNANJE BARVE

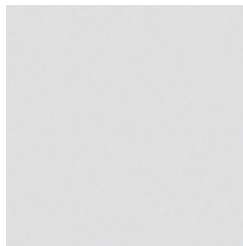
Pri modelu SC 430 lahko izbirate med 9 različnimi barvami karoserije. Vsaka barva je skrbno izbrana, da zadovolji okus slehernega posameznika, kakovosten končni premaz pa zaključí popoln zunanji izgled avtomobila. Zagotavljamo vam, da je kakovost barvanja samoumevna.

- A. Biserno bela (077 CS)
- B. Srebrna meglica (1F2 ME)
- C. Temni granit (1G0 MC)
- D. Črna* (212 S)
- E. Barva jajčevca (3P6 MC)
- F. Višnjevo rdeča (3R1 CS)
- G. Peščena (4S7 MM)
- H. Tigrasto rjava (4T2 ME)
- I. Safirno modra (8U0 MC)

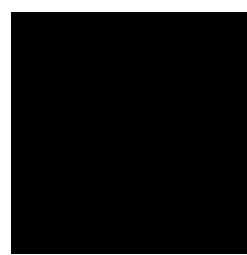
* nekovinska

Ti barvni odtenki naj vam služijo predvsem kot vodnik. Čeprav so zelo blizu dejanskim barvnim odtenkom, ki jih uporabljamo za vozila, jih ne uporabljajte za ugotavljanje skladnosti ali za katerikoli drug namen, kjer je bistvenega pomena popolna natančnost. Pridržujemo si pravico do nenapovedanih sprememb ali umika kateregakoli odtenka pri končni obdelavi površin ali sedežnih robov. Pomnite, da so zaradi odstopanj, ki nastanejo med tiskom, dejanski odtenki lahko drugačni od teh na fotografijah.

A

B

C

D

E

F

G

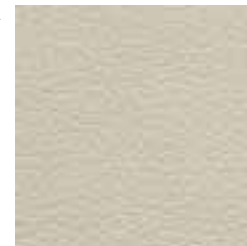
H

I

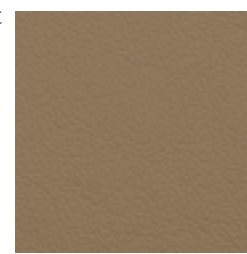
BARVE NOTRANJOSTI

V notranjosti modela SC 430 smo želeli doseči usklajenost, ki daje zadovoljstvo. Zato smo se zelo potrudili, da smo vam ponudili izbor, ki je v enaki meri prepoznaven in izbranega okusa.

- A. Ecu usnje (00 LA)
- B. Črno usnje (20 LA)
- C. Usnje v kamelji barvi (42 LA)

A

B

C

A close-up, vertical photograph of a car's body panel, showing a smooth, metallic surface with a subtle curve and a horizontal crease. The lighting is soft, highlighting the texture and contours of the metal.

STREMENJE K POPOLNOSTI

“Glavno vodilo podjetja Lexus je stremenje k popolnosti. Popolnost je vseskozi prisotna, od zasnove, oblikovanja, izdelave avtomobilov ter najpomembneje – pri negovanju odnosov z našimi cenjenimi kupci.”

TAKESHI YOSHIDA, ČLAN VODILNE DIVIZIJE LEXUS

“Doseganje popolnosti je glavno vodilo Lexusa. Za razvoj inovacij, nenehne izboljšave ter preseganje meja uporabljamo tehnologijo in ostala razpoložljiva znanja.”

“Prizadevamo si tudi za popoln odnos do naših kupcev in nenehno proučujemo

njihove potrebe, da bi jih bolje razumeli. Pri Lexusu je nenehno učenje ključnega pomena, saj želimo preseči pričakovanja naših kupcev. Poskušamo jih pričakovati. To vključuje pozornost pri oblikovanju zunanosti in notranosti avtomobila, užitek pri vožnji ter način, kako ravnamo s kupci.”

ODKRIVANJE NOVIH OBZORIJ

Življenje je polno kompromisov. Z Lexusom SC 430 vam kompromisov ne bo potrebno sklepati. Že od daleč je razvidno, da ima to vozilo brezkompromisen, pametnejši in bolj zadovoljiv pristop do pojma luksuzne vožnje. To jasno dokazujejo eleganten izgled, prefinjene in nežne linije ter samozavestna in odločna drža. Model SC 430 uteleša napredno in čisto vizualno harmonijo.

V vsakem detajlu boste opazili brezmejno stremenje k popolnosti – najmanjši možni razmaki med karoserijskimi deli, oblika kljuke vrat, način odpiranja vrat – vse to boste opazili, še preden vstopite v spokojno okolje izbrano opremljene notranjosti.

Ko se znajdete v notranjosti, postane obzorje še toliko bolj vabljivo, saj vozilo ponuja veselo in sproščujoče okolje za dolge vožnje. Obzorje je

bližje tudi zaradi V8 motorja, ki skriva na videz brezmejno zalogo moči v kombinaciji z naprednim menjalnikom. SC 430 vas na dolgih potovanjih pomirja, a vas ob zahtevi po dinamični vožnji nagradi in zasvoji.

SC 430 lahko prav tako začuti vaše namene. Z uporabo napredne tehnologije SC 430 neslišno prisluhne vašim potrebam in se nanje odzove, ne da bi to morali zahtevati. Prek kontinentov ali mest se lahko vozite, kot vi želite.

Izbirate lahko med uporabnim kupejem in elegantnim kabrioletom. SC 430 je oboje. S pritiskom na gumb sprožite mehanizem za odpiranje trde strehe, tako da ste od pogleda v nebo oddaljeni samo pičlih 25 sekund. Pri modelu SC 430 sklepanje kompromisov ni potrebno.



IZVIR ELEGANCE



Oblika modela SC 430 je nastala v oblikovalskem studiu ED2 v južni Franciji. Tam naša mednarodna ekipa oblikovalcev in razvojnih inženirjev presega meje običajnega pri oblikovanju – tam raziskujejo načine za realizacijo globljih ravni razkošja ter estetske vrednosti. Čutimo, da nam je to z modelom SC 430 uspelo.

Od spredaj vozilo izraža močan karakter. Široka in nizka drža izžarevata stabilnost in dinamiko. Vtis je dodatno podkrepljen s samozavestnimi linijami na novo oblikovanega sprednjega odbijača, ki pričara učinek bližine vozilo s cestiščem.

Uglajena samozavest se odraža tudi v elegantni enostavnosti oblike sprednje maske, ki predstavlja most med sprednjimi žarometi s plinskim razelektrenjem (HID), od koder potekajo subtilne in gladke linije proti zadnjemu delu vozila.

Skrito moč modela SC 430 je mogoče opaziti zaradi mogočnega zadnjega boka ter široke in samozavestne drže, ki jo od zadaj zaokrožujeta dve izpušni cevi na vsaki strani zadka. Izpušni cevi predstavljata logičen zaključek dinamične in napredne oblike, z zaprto ali pa odprto aluminijasto streho, ki se diskretno skriva v gladko površino zadka.

Notranjost modela SC 430 potnike sprošča in obenem stimulira njihova čutila. Njegova pomirjujoča avra je skupek elegance, enostavnega oblikovanja, naravnih linij ter čutnih kakovostnih materialov, v kombinaciji z modernim prestižem ter inteligentno tehnologijo.

OMIKANA MOČ



Samozavestna drža, uravnoteženost in napete površine modela SC 430 pričajo o sofisticiranosti, plemenitosti ter visoki zmogljivosti. Vtis nemudoma potrdi 4,3-litrski V8 motor z veliko zalogo kultivirane moči, ki vam je vedno na voljo. Motor je nameščen v središču napredne transmisije.

IZKUŠNJA Z LEXUSOVIM V8 MOTORJEM

V8 motor v modelu SC 430 odlikujejo navdušujoče zmogljivosti. Motor omogoča pospešek avtomobila od 0 do hitrosti 100 km/h v 6,2 sekunde in doseže najvišjo hitrost 250 km/h.

Vendar niso samo meritve tiste, ki navdušujejo. Motor ima veliko zalogo moči, kar omogoča vzniku hipno in zanesljivo odzivnost v višjih prestavah skozi celotno območje vrtljajev motorja. To daje vozniku občutek zadovoljstva

in zagotavlja varnost v primeru, ko je v težavni situaciji potrebno naglo pospešiti.

A kot velja za vse Lexus motorje, prava lepota se skriva v mehkem in uravnoteženem prenosu moči.

K temu pripomore več elementov. Ena izmed inovacij je tudi prilagodljiva dolžina sesalne cevi oz. kolektorja (ACIS), ki uravnava tok zraka v motor, s čimer motorju prinaša več navora. V praksi to pomeni, da lahko vozite v območju visokih vrtljajev motorja, ne da bi prišlo do upada moči, kot je to značilno za običajne motorje. Boljše zmogljivosti omogoča tudi majhna teža motorja in uporaba komponent z majhnim trenjem, kar nudi občutek lahкотnega delovanja ob ugodni porabi goriva.

Lažji motor pomeni manjšo obremenitev za posamezne komponente, zato smo za sestavo lahko uporabili lažje komponente. Vse skupaj predstavlja premišljeno celoto, ki pripomore k večji odzivnosti, ugodnejši porabi goriva in izboljšani kultiviranosti.

Zmanjšanje hrupa – tišina, tako značilna za Lexusa – je prav tako pomemben element. Tudi zvok dovedenega zraka, ki prihaja v motor skozi sprednje reže za zajem zraka, uravnava poseben resonator.

Med razvojem motorja nismo pozabili na pomemben dejavnik – nadzor emisij. Model SC 430 ima premišljeno nameščen katalizator blizu izpušnih odprtin, kar zmanjšuje čas ogrevanja in povečuje učinkovitost katalizatorja. Rezultat je velika učinkovitost. SC 430 tako brez težav izpolnjuje standard EURO IV.

NAPREDNA TEHNOLOGIJA KRMILJENJA VENTILOV

Živahna moč V8 motorja je dodatno poudarjena z naprednim sistemom variabilnega krmiljenja ventilov (VVT-i). S prilagajanjem odpiranja in zapiranja sesalnih in izpušnih ventilov sistem pripomore k odzivnosti v celotnem območju vrtljajev. Sistem VVT-i prav tako pripomore k manjši porabi goriva in s tem k zmanjšanju škodljivih emisij. To optimizirano izgorevanje prinaša uglajeno moč.

ELEKTRONSKO DODAJANJE PLINA

Sistem predstavlja napreden elektronski nadzor plina (ETCS-i). To je ena izmed funkcij, ki omogoča napredno in do popolnosti usklajeno izkušnjo pri vožnji.

Delovanje je izjemno napredno. Ob pritisku pedala za plin do motorja potuje elektronski signal, ki zahteva od motorja več moči. Z zamenjavo običajne in manj učinkovite povezave z žično vrvjo, sistem ETCS-i zagotavlja manjšo porabo goriva, boljšo odzivnost in gladko pospeševanje.

S pritiskom na stikalo, ki je elegantno nameščeno v sredinski konzoli iz naravnega lesa, lahko izbirate med tremi načini. Običajen način, način za povečano moč in način v primeru snega. Če izberete način v primeru snega, je odzivnost manjša, kar zmanjšuje nevarnost izgube oprijema. Običajen način je najprimernejši za vsakdanjo vožnjo. Način za povečano moč predstavlja neposredno povezavo s potencialom, ki ga nudi V8 motor.

Sistem ETCS-i prav tako nadzira prosti tek motorja in deluje v navezavi s sistemom proti zdrsu pogonskih koles, sistemom za nadzor stabilnosti (VSC), tempomatom ter nadzorom prestavljanja. Čemu? Vse te povezave omogočajo mehko in elegantno prestavljanje.

6-STOPENJSKI AVTOMATSKI MENJALNIK S SEKVENČNIM NAČINOM PRESTAVLJANJA

Zaloga moči, ki jo nudi SC 430, se prenaša s pomočjo elektronsko krmiljenega menjalnika (ECT). 6-stopenjski menjalnik s kratkimi prestavnimi razmerji se ponaša s številnimi inovacijami, ki prinašajo uglajenost delovanja, nizko porabo goriva ter dinamično odzivnost, kar se odlično poda temu luksuznemu vozilu, ki je namenjeno za ležerna

potovanja. Poleg popolne avtomatike lahko za večji užitek vključite sekvenčni ročni način prestavljanja. Tudi ta sistem je izjemno napreden. V8 motor in menjalnik komunicirata s pomočjo napredne programske opreme, ki se nenehno uči vašega načina vožnje in se tako prilagaja vsaki situaciji. Med sproščujočo vožnjo po avtocesti ali po podeželju je prestavljanje umirjeno. Pri vožnji po zabavnejših cestah postane prestavljanje živahnejše. A to seveda ni vse. Krmilni sistem umetne inteligence prestavljanja (AI-Shift) dodatno pripomore k večjemu udobju in užitku med vožnjo. Sistem AI-Shift s pomočjo količine dodanega plina in hitrostjo vožnje zazna, ali z avtomobilom vozite po klancu navzgor ali navzdol. Pri vožnji po klancu navzgor sistem zagotavlja optimalno moč, kar preprečuje

nepotrebno prestavljanje navzgor. Pri vožnji po klancu navzdol sistem zagotavlja optimalno zaviranje motorja z ustreznim prestavljanjem navzdol. V obeh primerih vse poteka gladko in diskretno.



JASNOST NAMENA

Notranjost modela SC 430 izžareva dinamičen karakter in resnično eleganco. Kamorkoli pogledate, opazili boste kombinacije bogatih naravnih materialov, kot je usnje in les, v kombinaciji z visokokakovostnim vrhnjim premazom. Vse skupaj pa je podprto z napredno in intuitivno tehnologijo.

MERILNIKI OPTITRON

Merilniki Optitron v modelu SC 430 so osvetljeni v jasni beli barvi ter LED merilnimi iglami. To pomeni, da so merilnik hitrosti, merilnik števila vrtljajev ter merilnik goriva jasno berljivi ob vseh svetlobnih pogojih. Merilniki poleg praktične razporeditve pripomorejo k prefinjenemu in izbranemu okusu v notranjosti.

SAMOZATEMNILNA VZVRATNA OGLEDALA

Zunanja vzratna ogledala modela SC 430 je mogoče nastavljati, zložiti in ogrevati z enim samim pritiskom na gumb. A tukaj je še ena funkcija, ki diskretno pričakuje vašo zahtevo in nanjo ustrezno ukrepa. Zunanji vzratni ogledali ter notranje vzratno ogledalo se samodejno zatemnijo in s tem preprečijo bleščanje, zato vam ni potrebno skrbeti za soj žarometov avtomobilov za vami. Ogledala z uporabo elektrokromatske tehnologije pripomorejo k vašemu sproščenemu počutju, zmanjšujejo utrujenost ter povečujejo varnost.

ZAGOTOVLJENO UDOBJE

Ročno šivano usnjeno oblažljenje je v modelu SC 430 priča o kakovosti, h kateri stremimo – vse do najmanjših detajlov, kot so žepi na sedežih in vodila varnostnih pasov, ki so prav tako oblečena v mehko usnje. Pri oblikovanju sedežev smo imeli samo en cilj. Želeli smo oblikovati sedeže, ki so tako udobni in kakovostni, da bi jih izbrali za vaš dom. Naše stremenje k popolnosti je oblikovanje sedežev poneslo krepko prek te zahteve.

ELEKTRIČNO NASTAVLJIVI SEDEŽI Z MOŽNOSTJO SHRANJEVANJA NASTAVITEV

Pod mehkim usnjеним oblažinjenjem sprednjih sedežev se skriva napredna tehnologija, ki vam s pomočjo osmih različnih nastavitev omogoča nastavljanje položaja sedeža v celoti po vaši meri.

Z enostavnim pritiskom na gumb lahko nastavitve tudi shranite. To vam omogoča, da lahko lastne nastavitve voznikovega sedeža priključete z enostavnim pritiskom na gumb. Shranite lahko nastavitve za dva voznika.

OGREVANA SPREDNJA SEDEŽA

Sprednja sedeža je mogoče ogrevati, kar zagotavlja visoko stopnjo udobja, ne glede na letni čas. Poseben grelni element omogoča hitro ogrevanje do želene temperature, kar bo še dodatno povečalo užitek v vožnji, še posebej, če se želite v hladnem jutru voziti z odprto streho.

LAHKOTNOST VSTOPA

To je še ena izmed udobnih in dobrodošlih funkcij. V usnje oblečen volanski obroč je mogoče elektronsko nastavljati po višini in naklonu ter oddaljenosti od sedeža, kar vozniku zagotavlja udobje in praktičnost. Za enostavnejši dostop do voznikovega sedeža se volanski obroč ob odstranitvi ključa za zagon ali pri odpiranju vrat samodejno pomakne naprej. Ko ponovno vstavite ključ za zagon v stikalo za zagon, se volanski obroč povrne v prvoten položaj.

UPRAVLJANJE AVDIO IN NAVIGACIJSKEGA SISTEMA

Najpomembnejše funkcije za upravljanje Mark Levinson® avdio sistema in DVD navigacijskega sistema so diskretno nameščene na volanskem obroču. S temi funkcijami za upravljanje lahko med drugim upravljate tudi mobilno komunikacijo s pomočjo tehnologije Bluetooth®. Upravljanje je intuitivno, kar dokazuje, da smo uspeli združiti ergonomijo ter elegantno diskretnost.



AVDIO SISTEM PO VAŠI MERI



Model SC 430 predstavlja mirno okolje za užitek pri spokojnem opazovanju okolice. A če si zaželite, lahko s pritiskom na gumb pričarate glasbo s pomočjo avdio sistema Mark Levinson® z devetimi po meri narejenimi zvočniki, ki morajo izpolniti akustične zahteve kupeja in kabrioleta.

Akustika in šumi iz okolja so v kupeju precej različni kot v kabrioletu. Zato ima model SC 430 sistem za samodejno prilagajanje glasnosti (ASL). Sistem omogoča kakovostno in natančno reprodukcijo zvoka pri vseh pogojih vožnje s prilagajanjem EQ zvoka in glasnosti glede na hitrost vožnje in položaj zložljive strehe. Zato lahko brezskrbno uživate v poslušanju glasbe, ki vam jo prinaša avdio sistem priznanega svetovnega proizvajalca.

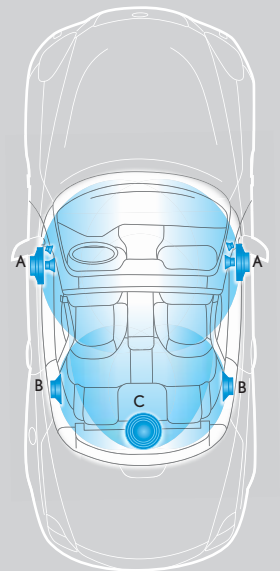
VRHUNSKI MARK LEVINSON® AVDIO SISTEM

Vrhunski Mark Levinson® avdio sistem vsebuje CD-izmenjevalnik za 6 CD plošč v armaturni plošči, RDS radijski sprejemnik in Dolby kasetnik. Devet zvočnikov je premišljeno nameščenih v avtomobilu tako, da ste v središču bogate zvočne kulise. 4-sistemski zvočniki z nameščenimi visokotonskimi zvočniki v zgornjem delu vrat ter srednjetonski zvočniki v sredini vrat. V zadnjem delu avtomobila sta nameščena dva stranska zvočnika, za sedežem pa je nameščen nizkokotonec. Za zvok skrbi 8-kanalni DSP ojačevalnik z močjo 240 W, ki zagotavlja čist in poln zvok.

Vsak avdio zanesenjak vam lahko potrdi, da je popačenje 0,01 v razponu od 20 Hz do 20 kHz zares osupljiv dosežek.



ZVOČNIŠKI SISTEM MARK LEVINSON®



- A. ZVOČNIKI V SPREDNJIH VRATIH
- B. ZVOČNIKI ZADAJ
- C. NIZKOTONEC

LAHKOTNOST UPRAVLJANJA

V modelu SC 430 ste lahko popolnoma osredotočeni na vožnjo, dodatne funkcije za upravljanje DVD navigacijskega sistema in Bluetooth® mobilnega telefona so na voljo prek barvnega EMV zaslona, občutljivega na dotik. Vnovičen dokaz elegance, praktičnosti in uglajenosti tega vozila.

VEČNAMENSKI BARVNI EMV ZASLON

Širokozaslonski EMV zaslon je diskretno nameščen za leseno ploščo, ki se s pritiskom elegantno umakne. Zaslon je mogoče v treh korakih nagniti za 14 stopinj, s čimer preprečite bleščanje zaradi sončne svetlobe. 7-palčni barvni LCD zaslon vas obvešča in omogoča krmiljenje številnih sistemov v vozilu, na primer navigacijskega sistema in klimatske naprave. EMV zaslon je mogoče uporabiti kot uporabniški vmesnik za povezavo z mobilnim telefonom prek tehnologije Bluetooth®.

DVD NAVIGACIJSKI SISTEM

DVD navigacijski sistem v vozilu, ki ga lahko upravljate prek EMV zaslona, je trenutno med najnaprednejšimi in intuitivnimi sistemi. Sistem je v primerjavi s klasičnimi do sedemkrat hitrejši, poleg tega ima možnost glasovnega ukazovanja, ponuja pa tudi dvojni prikaz zemljevidov –v povečanem in pomanjšanem merilu. Vnesete lahko

naslov cilja in ga shranite, prav tako pa lahko izberete vodenje do točk, ki vas zanimajo. Tako natančen je, da vam bo pomagal najti najbližjo bencinsko črpalko.

Sistem izračuna, kako hitro lahko prispete na cilj in vam na podlagi najkrajše razdalje ali časa vožnje ponudi več različic poti. V državah, kjer je na voljo storitev dinamičnega usmerjanja Dynamic Route Guidance (DRG)**, navigacijska naprava nenehno osvežuje podatke o stanju prometa, na primer o zastojih, nesrečah in zamudah. Sistem vam pomaga, da se jim izognete in vam predlaga spremembo poti.

ln če se vam je že kdaj zgodilo, da ste morali negotovo iskati nov DVD ali ponastaviti satelitski navigator ob prehodu državne meje, je teh skrbi zdaj nepreklicno konec – na enem samem DVD-ju je zajet večji del Evrope in sistem vas bo opozoril, ko boste prečkali mejo. Podatkovna zbirka na DVD-ju vsebuje tudi vodnik po hotelih in nakupovalnih ter turističnih centrih po vsej Evropi.

Zaradi varnosti in priročnosti avdio in navigacijski sistem podpirata glasovne ukaze. To pomeni, da lahko nekatere funkcije upravljate z glasovnimi ukazi***, ne da bi odvrnili pozornost od ceste.

BLUETOOTH® ZDRUŽLJIVOST

Model SC 430 med drugim ponuja tudi povezovanje s pomočjo tehnologije Bluetooth®, ki omogoča popolno integracijo mobilnega telefona s sistemom EMV ter prostoročno klicanje*. V primeru, da imate v avtomobilu mobilni telefon, se aktivira sistem za prostoročno klicanje. Pogovor slišite prek zvočniškega sistema avtomobila, v sistem EMV je iz mobilnega telefona mogoče prenesti do 500 telefonskih števil.

* Potrebujete mobilni telefon s tehnologijo Bluetooth®. Za celoten seznam združljivih mobilnih telefonov se obrnite na vašega prodajalca vozil Lexus.

** Sistem DRG deluje v državah, kjer je v uporabi RDS radijski sistem. Uporabo sistema DRG omogoči postaja za prometna obvestila.

*** Angleški in nemški jezik.



UDOBNOST KUPEJA IN KABRIOLETA



Model SC 430 predstavlja drugačen pristop k vožnji z odprto streho. Avtomobil je bil že od samega začetka razvit kot kabriolet, zato ga odlikuje izjemno toga karoserija. A ne manjka tudi mnogih drugih lastnosti, ki tega kabrioleta odlikujejo pri vožnji v vseh letnih časih. Vaše udobje je zahvaljujoč kopici inovacij zagotovljeno tudi ob zaprti strehi.

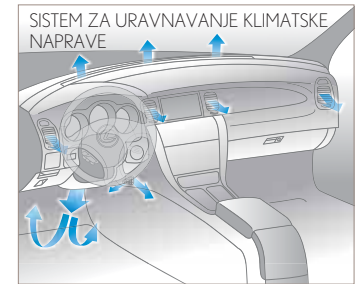
NAPREDNA KLIMATSKA NAPRAVA

Z našim znanjem upravljanja toka zraka in aerodinamike smo za model SC 430 ustvarili po meri narejen sistem za uravnavanje klimatske naprave. Večina kabrioletov uporablja enako upravljanje klimatske naprave pri odprti ali zaprti strehi. A dejstvo je, da je delovanje sistema klimatske naprave pri odprti strehi drugačno.

Zato napredni sistem klimatske naprave v modelu SC 430 samodejno zazna, ali je streha odprta ali zaprta, nato pa glede na stanje samodejno prilagodi delovanje klimatske naprave. Sistem upošteva tudi temperaturo okolice.

Običajno je pri vožnji z odprto streho najhladnejše v območju stegen. Zato napreden sistem klimatske naprave v modelu SC 430 vključuje tudi grelec srednjega predela telesa, ki usmerja topel zrak v voznika in sopotnika, kar zagotavlja udobno vožnjo tudi v hladnejših dneh. Seveda imata voznik in sopotnik na voljo ločeno nastavljanje temperature. Prav tako je v neposredni bližini vetrobranskega stekla nameščen sončni senzor. Ta nadzira vpliv sončnih žarkov na temperaturo in jo nato ustrezno prilagodi.

Napreden sistem klimatske naprave v modelu SC 430 med drugim nadzira tudi kakovost zraka. V primeru, da je kakovost zraka v potniškem prostoru pod določenim nivojem, na primer v gostem prometu in pri zaprti strehi, sistem samodejno izključi dotok zunanjega zraka in vključi čiščenje zraka v potniškem prostoru. Sistem med drugim skrbi za odstranjevanje prahu in cvetnega prahu iz dotoka zunanjega zraka. To je nazoren primer odzivanja sistemov v modelu SC 430, še preden se pojavi težava.



TEMPOMAT

Upravljanje s tempomatom je nadvse priročno. Diskretno nameščeno stikalo na zadnji desni strani volanskega obroča omogoča celovit nadzor nad željeno hitrostjo vožnje. Brez pritiska na pedal za plin bo avtomobil vzdrževal nastavljeno hitrost vožnje, če želite pospešiti, enostavno potisnete stikalo navzgor. Delovanje sistema je samodejno preklicano s pritiskom zavornega pedala, lahko pa tempomat izključite tudi s pomočjo stikala.

UMETNOST GIBANJA

Lexus SC 430 se lahko spremeni iz dinamično oblikovanega kupeja v elegantnega kabrioleta v samo 25 sekundah.

Zložljiva aluminijasta streha je lep primer, kako je mogoče v praksi uporabiti napredno tehnologijo in premišljen oblikovanje, končni rezultat je tako elegantna preprostost. Ko se odločite spremeniti zaprto vožnjo v vznemirljivo vožnjo z odprto streho, se streha enostavno zloži za vami, zadnji pokrov se zapre in omogoči sončnim žarkom prosto pot.

Zaradi varnosti deluje sistem zapiranje in odpiranje strehe samo v primeru, ko je ključ za zagon v položaju "On"; če ključ obrnete, se sistem samodejno izključi.

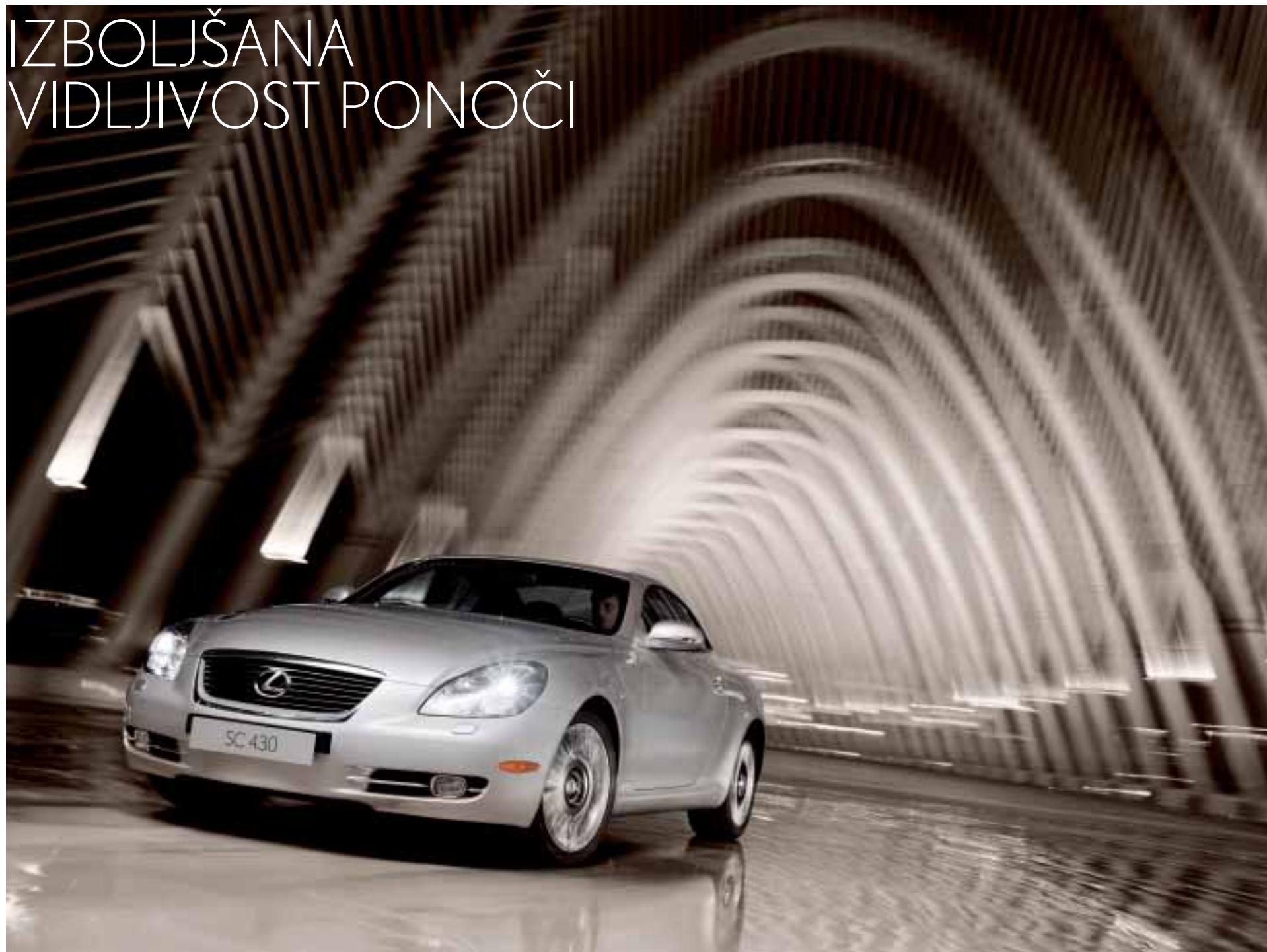
Prelevitev modela SC 430 iz uglajenega kupeja v elegantnega kabrioleta je nedvomno paša za oči. Zapiranje in odpiranje aluminijaste strehe opravite z enim samim pritiskom stikala. Ni vam potrebno skrbeti za zapah – enostavno pritisnete stikalo "Open" ali "Close". Postopek je popolnoma samodejen in deluje na naslednji način.

Najprej pritisnete gumb stikalo "Open" in ga držite pritisnjenega. Stranska okna se spustijo, odpre se pokrov prostora za shranjevanje strehe. Pokrov se dvigne, streha se začne odpirati.

Streha se, vključno z zadnji okni, shrani v prostor za shranjevanje strehe, pokrov se ponovno zapre. Na koncu se zapre še sprednji del pokrova prtljažnika, s čimer je odpiranje strehe končano. Zapiranje strehe poteka v obratnem vrstnem redu in je zaključeno v 25 sekundah. Celoten postopek je skupek skorajda baletne elegance.



IZBOLJŠANA VIDLJIVOST PONOČI



Za najboljšo možno vidljivost v slabih pogojih nočne vožnje je vozilo opremljeno z žarometi HID (High Intensity Discharge). Snop svetlobe pri ksenonskih žarometih je ostrejši, svetlejši in daljši, svetlobni žarki pa zagotavljajo odlično vidno polje.

Sprednji žarometi imajo funkcijo samodejnega prilagajanja višine, kar omogoča pravičen snop, ne glede na obremenitev avtomobila. Snop ostaja vedno pravilno usmerjen, ne glede na pogoje na cesti. Velja si zapomniti, če vozite preko hitrostnih ovir, s snopom ne boste motili nasproti vozečih vozil.

Kadar za večjo varnost potrebujete dolg snop, vas model SC 430 pomiri s halogenskimi žarnicami (HIR), ki zagotavljajo jasnost pogleda in varen občutek pri vožnji.

Prednje luči z dramatičnim nazaj potegnjanim videzom imajo tudi varnostno funkcijo, znano kot inteligentni prilagodljivi sistem čelne osvetlitve (Intelligent Adaptive Front-lighting System - I-AFS). Žarometi se zavrtijo v obe smeri do 15 stopinj, kar zelo izboljša vidljivost. Ugrezna visokotlačna pralnika glavnih žarometov pripomoreta k ohranjanju vrhunske zmogljivosti tudi v slabih razmerah.



NAPREDNA ZAŠČITA IN VARNOST

Model SC 430 je opremljen z najnaprednejšim sistemom zračnih blazin, ki ščiti voznika in sopotnika v mnogih situacijah. Sistem oceni vrsto in stopnjo trka v prvih milisekundah ter v skladu s tem sproži ustrezne varnostne elemente. S tem je ustvarjen napreden samodejni varnostni sistem, ki ponuja prvovrstno zaščito.



SPREDAJ

S senzorji krmiljen sprednji sistem zračnih blazin (SRS) lahko zazna stopnjo trka, položaj sedeža in uporabo ali neuporabo varnostnega pasu, nato pa v skladu s tem ukrepa. Za preprečitev poškodb pri trku so zračne blazine dvostopenjske. Model SC 430 ima med drugim vgrajene tudi zračne blazine za kolena, ki so del varnostnega paketa.

OB STRANI

Na obeh straneh kabine so nameščene velike zračne blazine, namenjene zaščiti nekaterih najbolj izpostavljenih delov telesa. Namesto v vratih so nameščene v sedežih. To je dobro premišljena poteza, saj so s tem vedno v idealnem varovalnem položaju ne glede na to, kako daleč nazaj ali naprej je pomaknjen sedež.

SISTEM ZA OPOZARJANJE NA TLAK V PNEVMATIKAH (TPWS)

Vsak ventil plašča ima vgrajen občutljiv elektronski senzor, ki nenehno preverja tlak v pnevmatiki. Če je tlak prenizek, na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka. Če se tlak zniža pod dopustno raven, kar lahko nakazuje na poškodovano pnevmatiko, se v kabini zasliši zvočni alarm. To je nazoren primer odzivanja sistemov v modelu SC 430 v določeni situaciji, še preden ta lahko predstavlja resno nevarnost.





STABILNOST IN NADZOR

Model SC 430 je razkošno potovalno vozilo, s katerim lahko prečkate kontinente. To dokazujejo tudi vgrajeni sistemi za stabilnost. Poleg izboljšanja potenciala dinamične moči vozila smo razvili tudi napredne rešitve, ki vam omogočajo nadzor nad vozilom v različnih situacijah.

Učinkovita moč zaviranja v običajnih pogojih je zagotovljena s kombinacijo zmogljivih kolutnih zavor spredaj in zadaj ter dvojnega glavnega valja, za primere v sili pa so na voljo spodaj navedene napredne tehnologije, ki vam nudijo dodatno pomoč, če jo boste potrebovali.

ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE MOČI (EBD)

Sistem proti blokiranju koles (ABS) ob ostrem zaviranju ali na spolzkem cestišču preprečuje blokiranje koles in je pri modelu SC 430 del osnovne opreme. Prav tako je del osnovne opreme sistem elektronske porazdelitve zavorne moči (EBD), ki zagotavlja še večji občutek varnosti. Glede na pogoje vožnje sistem EBD skupaj s sistemom ABS uravnava učinkovito porazdelitev zavorne moči med sprednjim in zadnjim kolesnim

parom, kar pripomore k večji stabilnosti pri vožnji skozi zavoje in pri zaviranju. To preprečuje blokiranje koles in pripomore k boljšemu nadzoru vozila ter učinkovitemu zaviranju.

REGULACIJA ZDRSA POGONSKIH KOLES (TRC)

Ta sistem nadzira in uravnava količino navora in obremenitev posameznega kolesa, kar pripomore k varni in učinkoviti izrabi moči modela SC 430. Če sistem zazna, da eno kolo izgublja oprijem ali se vrti v prazno, na primer na mokri podlagi, krmilni računalnik nemudoma ugotovi najboljši način za povrnitev oprijema. Sistem samodejno zmanjša navor na kolesu, kjer obstaja možnost vrtenja v prazno, v nujnih primerih pa začasno aktivira zavoro, dokler kolo nima ponovno oprijema. Če morate pospešiti na gladkem cestišču, vam sistem TRC pri tem pomaga.

ELEKTRONSKI SISTEM ZA NADZOR STABILNOSTI VOZILA (VSC)

Sistem VSC je aktiviran v primeru, ko se znajdete na spolzkem cestišču ali v primeru hitrih manevrov. Sistem zbira podatke s pomočjo kopice senzorjev, ki so nameščeni na avtomobilu. Zbrani podatki vključujejo informacije o vrtenju koles, zavornem tlaku in gibanju karoserije vozila. Če senzorji zaznajo, da bo voznik izgubil oblast nad vozilom, bodo aktivirani ustrezni sistemi za stabilnost in varnost.

ln še opis delovanja v praksi. Na primer, da v zavoj pripeljete malce prehitro in rahlo pritisnete na zavorni pedal. V nekaterih okoliščinah bi to povzročilo prenos teže naprej, zato bi zadnja kolesa izgubila oprijem. Posledice bi lahko bile usodne.

S sistemom VSC bi bil izid precej drugačen. Sistem nadzira obnašanje vozila - spremlja gibanje karoserije, kot volanskega obroča in zavorni tlak. Z uporabo teh podatkov sistem izračuna in porazdeli natančno količino zavornega učinka na vsako kolo, kar poveča varnost pri vožnji.

SISTEM POMOČI PRI ZAVIRANJU (BAS)

Stopnjo varnosti smo v modelu SC 430 s pomočjo sistema BAS še dodatno povečali. ln tudi ta sistem je del osnovne opreme. Ta naprava je ključnega pomena v težavnih okoliščinah, saj samodejno poveča zavorni učinek, ko ga najbolj potrebujete. V nujnem primeru voznik ne more dovolj močno pritisniti na zavorni pedal, ali pa z daljšim zaviranjem vozila ne more ustaviti. V vsaki situaciji sistem pričakuje potrebo po povečanem zavornem učinku in ga tudi omogoči.

Računalnik v vozilu zaznava situacijo na podlagi podatkov od senzorja tlaka glavnega valja in senzorja zavornega pedala. Sprožilo zavore nato poveča hidravlični tlak v valju in s tem poveča zavorni učinek. Kombinacija sistemov BAS in VSC zagotavlja občutno večjo varnost pri vožnji. Če morate na spolzkem cestišču naglo pospešiti, sistem TRC dodatno omogoča, da je uporaba moči v modelu SC 430 varna in učinkovita.

TRDNOST KONSTRUKCIJE

Dinamičnost in varnost sta tesno povezani. Vozilo z močno in čvrsto karoserijo nudi v primeru trka večjo varnost, prav tako pa vožnja s takšnim vozilom nudi več zadovoljstva. Večja čvrstost pripomore k boljši vodljivosti, blaženju vožnje preko neravnin ter tiho in udobno vožnjo, zato je karoserija modela SC 430 tako močno ojačana. K večjemu užitku pri vožnji in občutku varnosti pripomore tudi napredno vzmetenje.

CELOVITA OJAČITEV KAROSERIJE

Že od samega začetka je bila karoserija modela SC 430 narejena tako, da ustreza točno določenim zahtevam kabrioleta. Na spodnjem delu avtomobila je nameščenih osem dodatnih ojačitev, ki povečajo togost karoserije (torzijska rigidnost) za 40 odstotkov. Za dodatno ojačitev karoserije v primeru odprte ali zaprte strehe poskrbijo tudi velike ojačitvene plošče in drugi ojačitveni deli.

Bistveno pri tem je, da je trdna in čvrsta struktura karoserije varnejša. Model SC 430 je preстал kopico zahtevnih preizkusov različnih trkov. Prav tako smo s pomočjo napredne računalniške tehnike raziskali vse mogoče situacije. Naši praktični rezultati preizkušanja modela SC 430 so pokazali, da lahko vozilo prestane hude trke z minimalnimi posledicami na

varnostni kletki, k temu veliko pripomorejo strukture za absorbiranje energije spredaj in zadaj ter dodatne ojačitve v vratih.

Poleg tega sta sprednja vetrobranska stebrička dodatno ojačana za primer prevračanja vozila, prav tako so v vzglavnikih nameščeni trdni varnostni loki. Streha vozila in pokrov motorja sta izdelana iz lahkega aluminija, kar prav tako pripomore k večji čvrstosti karoserije ter manjši teži avtomobila.

VZMETENJE Z DVOJNIM PREČNIM VODILOM

Model SC 430 je opremljen z vzmetenjem, ki daje vozniku več nadzora pri upravljanju vozila. Sprednje in zadnje vzmetenje z dvojnimi prečnim vodilom omogoča neodvisno gibanje vsakega posameznega kolesa pri vožnji skozi zavoje ali preko neravnin. Tako pnevmatike ostanejo v stiku s cestiščem, kar prinaša večji oprijem ter več povratnih informacij vozniku.

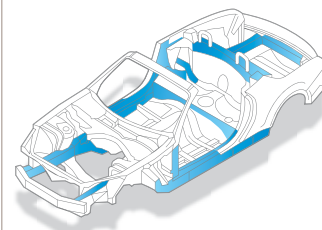
Vzmetenje tako nudi prefinjeno mešanico dinamike ter odzivnosti avtomobila. Prav tako pa pripomore k večji stopnji udobja med vožnjo. Skrbno uravnotežene nastavitve omogočajo brezhibno in umirjeno vožnjo, kot jo lahko pričakujete od avtomobilov znamke Lexus. Sprednje vzmetenje z nameščenimi

zgornjimi vodili je opremljeno s stabilizatorjem, optimiziranimi blažilniki ter pušami. Višino osi kotaljenja smo nastavili tako, da pri gibanju vozila pomaga pri nadziranju težišča, če začne vozilo kazati znake prevračanja. Skupne lastnosti vzmetenja so lep primer, kako vozilo pričakuje vsako vašo zahtevo. V večini primerov obstaja nevarnost, da med zaviranjem v ostrem zavoju pnevmatike izgubijo oprijem. Vzmetenje modela SC 430 je nastavljeno tako, da v takšnih primerih nudi določeno stopnjo "naravnega" podkrmarjenja. V običajnih pogojih vožnje boste gladko odpeljali skozi celoten manever.

Tudi zadnje vzmetenje je nameščeno tako, da nudi umirjeno in varno vožnjo. Vodila so nameščena tako, da omejujejo spreminjanje višine težišča, s čimer je povečan nadzor nad zvijanjem karoserije, namestitvev puš omogoča ravnovesje med premikanjem naprej in nazaj, kar zagotavlja večje udobje, upravljanje in stabilnost avtomobila.

Omeniti je potrebno še eno prednost vzmetenja z dvojnimi prečnim vodilom. Takšno vzmetenje je kompaktnейše od običajnega vzmetenja, zato je na voljo več prostora spredaj in v prtljžniku.

IZBOLJŠANA TRDNOST KAROSERIJE



NARAVNA KAKOVOST

Naše stremenje k popolnosti se odraža v vsaki podrobnosti modela SC 430 - kar je običaj pri vsakem vozilu znamke Lexus. Kakovost notranjosti vozila je tista, kjer nemudoma začutite prednost naše želje po popolnosti. Za vaše udobje in prestiž smo skrbno izbrali in oblikovali naravne oblike in materiale, na primer les in usnje.

V te namene smo informacije o tradicionalnih tehnikah rokodelstva iskali tudi izven avtomobilske industrije. Med drugim smo veliko časa preživel z nadarjenimi posamezniki iz podjetja Yamaha, kjer imajo posebne načine oblikovanja lesa za izdelavo klavirjev, violin in kitar, pridobljeno znanje pa uporabili za naše potrebe.

Naravni les smo uporabili tudi za prestavno ročico, sredinsko konzolo, držalo za plastenke, na voljo je tako javor ali orehovina, ki sta odlično dopolnilo v diskretne barve odeto notranjost vozila. Ostale prefinjene podrobnosti vključujejo kovinski premaz sprednje plošče klimatske naprave in avdio sistema, kar ustvarja fuzijo tehnologije in večnega sloga.

Aerodinamična zunanost modela SC 430 je odeta v barve, ki zadostijo najstrožjim zahtevam glede kakovosti. Istočasno pa smo poskrbeli, da zunanost zadosti našim estetskim zahtevam.

Pri Lexusu so bistvenega pomena - kakovost, zanesljivost in zaupanje (QDR - Quality, Dependability and Reliability). A kljub temu stremimo k temu, da bi bili še boljši ...





DOBRODOŠLI V SVETU DOŽIVETIJ Z LEXUSOM

SKRB ZA VAŠE VOZILO LEXUS

Skrb za vašega Lexusa razumemo kot skrb za vas, našega kupca. Vsak član Lexusove ekipe je prispeval k vozilu svoje znanje in predanost. S tem je zagotovil, da boste deležni največje pozornosti in skrbi. To velja za vse vidike naših storitev. Odličnost je več kot samo cilj – vsakomur med nami pomeni popolno predanost.

LEXUS EURO ASISTENCA 24

Želimo poskrbeti, da se boste brezskrbno veselili vožnje z Lexusom kjerkoli v Evropi. Zato vam za prva tri leta lastništva podarjamo Lexus Euro Asistenco 24*. V program so vključeni vleka vozila, namestitve v hotelu, najem nadomestnega vozila, vrnitev vozila na dom in še veliko drugega, če bi vaš Lexus obstal, za primer kraje ali trčenja.

* Pogoji se lahko razlikujejo, odvisno od države. Za podrobnosti vprašajte svojega prodajalca vozil Lexus ali pooblaščenega serviserja.

3-LETNO SPLOŠNO JAMSTVO

Ob normalni uporabi zajema vse morebitne napake, ki bi nastale med izdelavo ali sestavljanjem vozila. Velja tri leta oziroma do prevoženih 100.000 km (60.000 milj), kar nastopi prej, brez omejitve prevoženih kilometrov v prvem letu.

5-LETNO JAMSTVO ZA HIBRIDNI DEL

Pri hibridnih modelih imajo nekateri deli prenosnika moči jamstvo 5 let oziroma do prevoženih 100.000 km (60.000 milj), kar nastopi prej. Za več informacij se obrnite na svojega prodajalca vozil Lexus.

3-LETNO JAMSTVO ZA LAK IN ZOPER POVRŠINSKO RJAVENJE

3-letno jamstvo zajema zavarovanje za primer površinskega rjavenja na vozilu in pomanjkljivosti, ki so vidne na kateremkoli lakiranem delu karoserije zaradi napak v materialu ali nestrokovne izvedbe. Omejitev prevoženih kilometrov ni.

12-LETNO JAMSTVO NA PRERJAVENJE

12-letno jamstvo na prerjavenje ne glede na prevožene kilometre zajema kritje pred prerjavenjem na kateremkoli kovinskem delu karoserije (z nekaterimi izjemami, ki so navedene v garancijski knjižici), do katerih bi prišlo zaradi napak v izdelavi ali pri sestavljanju. Jamstvo je prenosljivo na kasnejše lastnike.

DODATNA OPREMA

Za popolno specifikacijo dodatne opreme, ki je na voljo, povprašajte svojega prodajalca vozil Lexus.

LEXUS STORITVE

Zaupajte blagor svojega vozila Lexus predanim profesionalcem, nam pa dajte priložnost, da poskrbimo za vaše vozilo tako, kot zanj ne bo poskrbljeno nikjer drugje.

ZAUPAJTE PROFESIONALCEM

Svetujemo vam, da svoj avtomobil vedno zaupate servisu, ki je pooblaščen za vozila Lexus. Vsi naši tehniki imajo spričevala, da so opravili uradno usposabljanje za Lexusove serviserje, t.i. "Lexus Certified Technician Programme". Za vozila Lexus pa ne znajo poskrbeti le zaradi usposabljanja, temveč tudi zato, ker so nenehno v stiku s servisiranjem teh vozil, z njihovim razvojem in tehnologijo.

LEXUS IN OKOLJE

Da bi zmanjšali količine odpadkov, zbiramo dele, zamenjane med servisiranjem, in jih recikliramo. Regeneriramo in znova uporabimo tudi hladilna sredstva za klimatske naprave. Raziskujemo možnosti učinkovitejših tehnologij za razstavljanje za čas, ko se bo življenjska doba vašega Lexusa iztekla, in razvijamo načine za uporabo razrezanih ostankov, za katere je doslej veljalo, da niso obnovljivi.

IZRABLJENOST VOZIL

Zakonodaja o izrabljenih vozilih omogoča lastnikom vozil Lexus, da na nov in inovativen način vrnejo izrabljeno vozilo proizvajalcu. Za več informacij o tem obiščite spletno mesto www.lexus.eu/about_lexus/environment